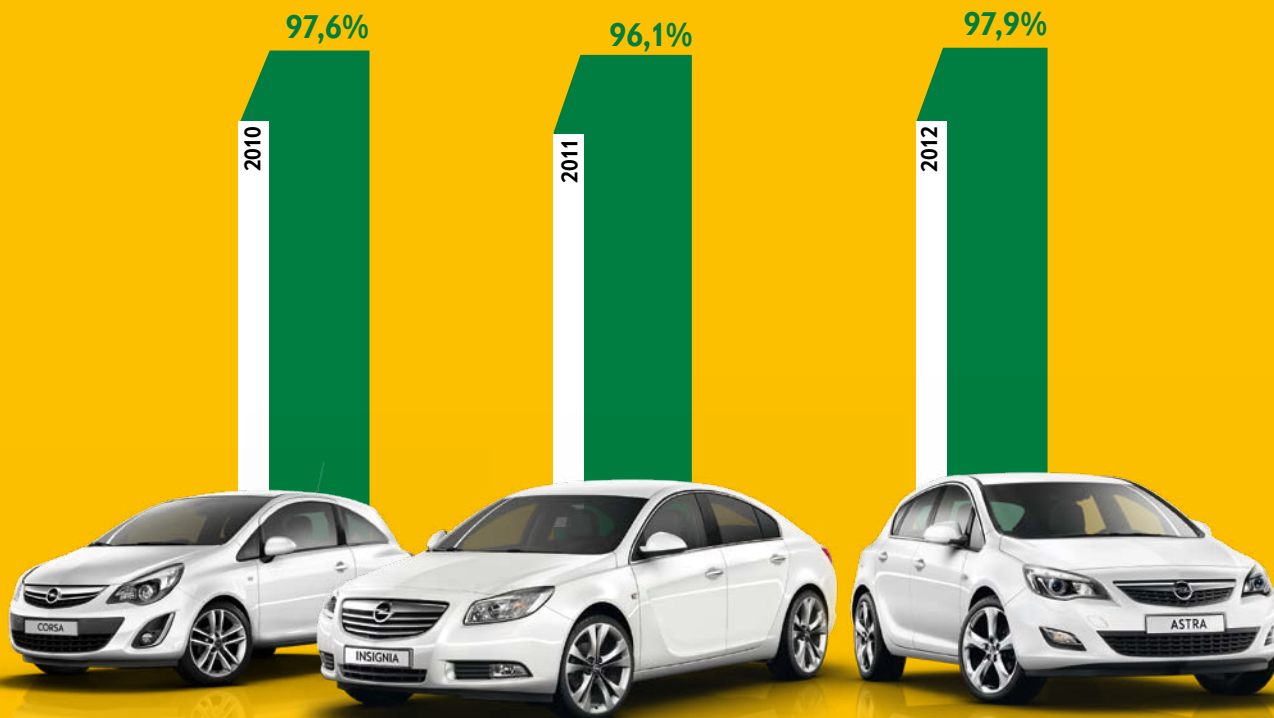


OPEL LIDEREM WEDŁUG RAPORTU DEKRA 2012.



Wir leben Autos.





DEKRA (Niemieckie Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego Samochodów) – jest opiniotwórczą i cenioną w całej Europie organizacją ekspertów technicznych. Każdego roku DEKRA przygotowuje raport awaryjności pojazdów na podstawie dokładnej oceny samochodów w podziale na osiem klas i trzy grupy przebiegu. Raport opiera się na danych pochodzących z 15 milionów inspekcji przeprowadzonych na 230 modelach.

RAPORT NIEZAWODNOŚCI DEKRA 2012.

Klasyfikacja usterek / Modele	Corsa	średnia ¹	Insignia	średnia ¹	Astra	średnia ¹
Brak istotnych usterek	91,8%	81,6%	97,1%	89,5%	97,9%	87,2%
Niewielkie usterek	5,4%	11,8%	1,8%	7,0%	1,1%	8,6%
Poważne usterek	2,8%	6,6%	1,1%	3,5%	1,0%	4,2%

¹ Średnia dla wszystkich modeli kontrolowanych w danej klasie aut z limitem przebiegu do 50 000 km.

OPEL ZNACZY NIEZAWODNY.

Przez półtora wieku istnienia Opel pokonał długą drogę, stając się jednym z największych producentów samochodów w Europie. Twórcy naszej firmy fascynowali się najnowszymi zdobyczami nauki i techniki, ale podstawowym źródłem inspiracji pozostają dla nas klienci i ich potrzeby. Nieustanne dążenie do łączenia zaawansowanych technologii z niezawodnością i funkcjonalnością sprawiło, że marka Opel stała się synonimem innowacyjnych rozwiązań za przystępną cenę.

Motywacją dla projektantów i inżynierów Opla jest poszukiwanie skutecznych rozwiązań najtrudniejszych problemów. Z perspektywy minionych lat uważamy, że mamy powody do dumy. Trzeci rok z rzędu modele Opla wygrywają w Rankingu Niezawodności DEKRA, co stanowi najlepszy dowód wysokiej jakości naszych produktów.





CORSA

Historia sukcesów Opla w rankingach DEKRA rozpoczęła się w 2010 roku. Corsa zdobyła tytuł najmniej awaryjnego samochodu, uzyskując najlepszy wynik zarówno w swojej klasie, jak i w klasyfikacji generalnej.

Obecna generacja Corsy jest efektem ciągłych udoskonaleń niemieckich inżynierów. Ostatnio dopracowana została charakterystyka układu kierowniczego i zawieszenia. Do oferty weszły nowe, ekonomiczne silniki. Nowa stylizacja przodu nadwozia nadała jej bardziej sportowego i ekspresyjnego wyglądu. Corsa niezmiennie zachwyca ponadprzeciętną niezawodnością.

2010

Corsa zwycięża w klasyfikacji generalnej.



INSIGNIA SPORTS TOURER



INSIGNIA

Dobra passa rozpoczęła się w 2011 roku i trwa nadal. Po zwycięstwie w rankingu samochodów o najwyższym stopniu niezawodności, Insignia umocniła się na pozycji lidera. W najnowszej edycji Rankingu Niezawodności DEKRA 2012, Insignia ponownie uzyskała najlepszy rezultat i tym samym utrzymała pierwsze miejsce w swojej klasie.

Liczne wyróżnienia, w tym nagroda „Samochód roku 2009” i bezawaryjność na poziomie 97,1% są najlepszym dowodem wysokich standardów jakości Opla. A wciąż rozszerzana gama nowatorskich systemów zwiększających bezpieczeństwo oraz nowoczesne i ekonomiczne jednostki napędowe – na czele z nowym silnikiem diesla CDTI BiTurbo 195 KM/400 Nm – pokazują naszą determinację do ciągłego rozwoju i poszukiwania coraz to lepszych rozwiązań.

2011

Insignia zwycięża w klasyfikacji generalnej.



ASTRA SPORTS TOURER



ASTRA

W tegorocznej edycji Raportu Niezawodności DEKRA 2012, Astra czwartej generacji zyskała uznanie jako auto o najmniejszej ilości usterek. Ten model, produkowany w polskich zakładach Opla w Gliwicach, pozostawił rywali daleko z tyłu. Wysoka nota jaką otrzymała Astra – wskaźnik niezawodności 97,9% – dała jej pierwsze miejsce nie tylko w segmencie aut kompaktowych, ale również w klasyfikacji generalnej. To najwyższy wskaźnik uzyskany jak dotąd przez Opla.

Najnowsza Astra stanowi ukoronowanie kolejnych generacji tego modelu, poczynawszy od historycznych Kadettów. Poza niezawodnością, wyróżnia ją ekscytująca stylistyka i wiele innowacyjnych rozwiązań, rzadko spotykanych w modelach tej klasy. Astra dostępna jest w trzech wersjach nadwozia jako pięciodrzwiowy Hatchback, kombi Sports Tourer i sportowe coupé GTC.

2012

Astra zwycięża w klasyfikacji generalnej. Insignia najlepsza w swojej klasie.



EDITION 150

Już od 150 lat udoskonalamy nasze produkty. Z okazji tej rocznicy wprowadzamy do oferty limitowaną serię naszych wyjątkowych i niezawodnych modeli z bogatym wyposażeniem standardowym. Szczegóły u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.

150 lat Opla

WZORCE GODNE NAŚLADOWANIA.



System AFL (Adaptive Forward Lighting). Współpracuje z bixenonowymi reflektorami, automatycznie wybierając jeden z dostępnych trybów pracy, z których każdy jest zaprogramowany tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w określonej sytuacji drogowej, bez oślepienia innych kierowców. (W Corsie system współpracuje z reflektorami halogenowymi)



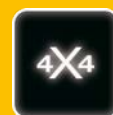
Opel Eye. Wielofunkcyjna kamera monitoruje drogę przed samochodem i przekazuje potrzebne informacje różnym systemom zwiększającym bezpieczeństwo jazdy, które, na przykład, ostrzegają kierowcę o niezamierzonym przekroczeniu linii oddzielającej pasy ruchu. System rozpoznaje i zapamiętuje znaki ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania. (Niedostępna w Corsie)



Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. System może pracować w trzech trybach. „Sport” zapewnia szybsze reakcje samochodu na polecenia kierowcy i usztywnia zawieszenie, natomiast „Tour” zoptymalizowany jest pod kątem spokojnego podróżowania. Domyślnie samochód porusza się w trybie „Normal”. W ekstremalnych sytuacjach FlexRide automatycznie dostosowuje siłę tłumienia amortyzatorów, zapewniając zwiększone bezpieczeństwo oraz kontrolę, niezależnie od wybranego trybu jazdy. (Niedostępny w Corsie)



Ergonomiczne fotele sportowe. Głęboko wyprofilowane fotele umożliwiają pełną regulację i ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa w 4 kierunkach. Regulowana, wysuwana poduszka siedziska zapewnia komfortowe oparcie dla ud. Posiadają certyfikat jakości niemieckiego towarzystwa ortopedycznego AGR. (Niedostępne w Corsie)



Aktywny układ 4x4. Napęd na wszystkie koła zapewnia doskonałą trakcję, stabilność i wyjątkową dynamikę jazdy. W rezultacie zwiększa bezpieczeństwo prowadzenia, a satysfakcja z kierowania osiąga najwyższy poziom. Moment obrotowy jest automatycznie rozdzielany nie tylko pomiędzy przednią i tylną oś, ale również – dzięki elektronicznemu mechanizmowi różnicowemu tylnych kół eLSD – na lewe lub prawe tylne koło, w zależności od tego, gdzie jest ono bardziej potrzebny. (Niedostępny w Corsie i Astrze)



BiTurbo. Innowacyjny system dwóch współpracujących ze sobą turbosprężarek. Mała turbina pracuje sama do 1 500 obr./min. Następnie, zostaje dołączony drugi układ turbo. Powyżej 3 000 obr./min większa turbosprężarka pracuje już niezależnie. System zapewnia wyższą wartość momentu obrotowego w szerszym zakresie pracy silnika. Prawie całkowicie eliminuje zwłokę turbo, zmniejsza ryzyko utraty przyczepności podczas gwałtownego przyspieszania i gwarantuje bezpieczniejsze wyprzedzanie. (Niedostępny w Corsie, w Astrze dostępny w późniejszym okresie produkcji)

www.opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów.

Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.

Zużycie paliwa oraz emisja CO₂: Corsa 3-drzw. 3,5-6,8 l/100 km, CO₂ 94-143 g/km; Corsa 5-drzw. 3,6-7,1 l/100 km, CO₂ 95-147 g/km; Astra 5-drzw. 4,5-7,3 l/100 km, CO₂ 119-170 g/km; Astra Sports Tourer 4,5-7,4 l/100 km, CO₂ 119-174 g/km; Astra GTC 4,5-7,2 l/km, CO₂ 119-168 g/km; Insignia Sedan 4,3-11,0 l/100 km, CO₂ 115-258 g/km; Insignia Sports Tourer 4,5-11,3 l/100 km, CO₂ 119-265 g/km; (zgodnie z normą 2007/715/EC i 2008/692/EC, cykl mieszany).