



22 sierpnia 2007 roku

Historia Gliwic i zakładu GMMP

Dziewięć lat produkcji GM na Śląsku

Na początku wszystko było wielką przygodą. Oficjalne rozpoczęcie budowy zakładu GM miało miejsce 2 października 1996 roku. W ciągu 22 miesięcy na obrzeżach dawniej górniczego miasta powstał zakład o powierzchni 70 hektarów, który tchnął nowe życie w ten region, tradycyjnie związany z przemysłem ciężkim.

Długo oczekiwana zmiana strukturalna i odejście od węgla i stali było możliwe dzięki inwestycjom General Motors o wartości całkowitej ponad 700 milionów euro. Kapitał ten przeznaczono na wybudowanie nowego zakładu produkcji samochodów, który obecnie zatrudnia ponad 3000 wykwalifikowanych pracowników. Produkcję Opla Astry rozpoczęto w 1998 roku, a od lutego 2000 roku zakład wytwarzał również model Agila. Fabryka o powierzchni przekraczającej 100 000 metrów kwadratowych to podręcznikowy model nowoczesnej produkcji z wbudowanym programem wszechstronnej kontroli jakości. Długoletnie tradycje przemysłowe Gliwic, doskonała lokalizacja i atrakcyjne warunki inwestycyjne, przyczyniły się do podjęcia przez GM decyzji o wybudowaniu tu zakładu produkcyjnego w 1996 roku. Okazała się ona korzystna zarówno dla zakładu, jak i dla Śląska.

Dla firmy General Motors Śląsk to idealne środowisko. Jest to region o wysoce wykwalifikowanej sile roboczej, długoletnich tradycjach przemysłowych i wyjątkowo korzystnej lokalizacji. Zakład znajduje się niedaleko Czech, Słowacji, Austrii, Węgier i Niemiec, co zapewnia bliską współpracę z międzynarodowymi dostawcami.

W 2006 roku zakład wyprodukował ponad 186 300 pojazdów, z czego 90 procent przeznaczone było na eksport. Od 2003 roku, kiedy to z taśmy zjechało ponad 76 700 pojazdów, wydajność zakładu wzrosła o ponad 240 procent. Firma General Motors

Manufacturing Poland przez pięć kolejnych lat otrzymywała nagrodę Prezesa – Chairman's Honors.

Produkcja w zakładzie GMMP prowadzona jest z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska. W pełni ekologiczne rozwiązania stosowane są między innymi w lakierni, skonstruowanej i wybudowanej zgodnie z rygorystycznymi normami środowiskowego bezpieczeństwa pracy Unii Europejskiej. Karoserie samochodów pokrywane są warstwą bezołowiowego lakieru antykorozyjnego najnowszej generacji, a wszystkie podkłady i powierzchnie są środkami wodnymi, co oznacza brak emisji szkodliwych dla środowiska organicznych rozpuszczalników. Zastosowanie najlepszych robotów lakierniczych i nowoczesnego systemu oczyszczania ścieków umożliwia ograniczenie ilości odpadów.

Obecnie w Gliwicach produkowane są modele Astra III Sedan, Astra Classic i Zafira, zaś wkrótce dołączy do nich kolejny kompaktowy model GM najnowszej generacji. General Motors Manufacturing Poland wytwarza około jednego procenta polskiego PKB. Jest to jeden z ważniejszych pracodawców i, jako pierwszy większy inwestor zagraniczny w regionie, okazał się pomocny dla województwa i regionu Śląska jako całości, jeśli chodzi o przyciągnięcie kolejnych.

Gliwice to także ważny ośrodek naukowy Unii Metropolitalnej Górnego Śląska i miejsce, z którego pochodzi wielu znanych ludzi, w tym Jerzy Buzek – były premier polskiego rządu, piłkarz Bayern Monachium i reprezentacji Niemiec – Lukas Podolski, Ernst Degner – wyścigowy motocyklista Grand Prix i designer, Oskar Troplowitz – aptekarz i wynalazca kremu do skóry Nivea,

Gliwice mają w Europie siedem miast siostrzanych: Bottrop i Dessau w Niemczech, Doncaster w Anglii, Kežmarok na Słowacji, Salgótarján na Węgrzech i Valenciennes we Francji.