

NOWY OPEL INSIGNIA



Wir leben Autos.



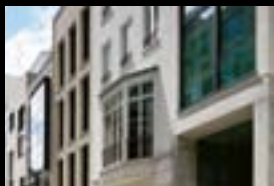
Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



WIESZ CO WAŻNE.

Prowadząc Nowego Opla Insignię przekonasz się, co to znaczy nieprzeciętny samochód.

Rewolucyjny interfejs systemów sterowania zmienia sposób komunikacji kierowcy z autem. Dostępne wysokiej klasy systemy multimedialne obsługiwane za pomocą panelu dotykowego, płynnie wtapiają się w nasz codzienny, cyfrowy świat. Nowa Insignia, dzieło niemieckiej inżynierii, wyposażona w najnowocześniejsze układy wspomagające kierowcę, efektywne silniki, eleganckie tapicerki i elementy wykończenia, zapewnia najwyższy komfort jazdy i precyzję prowadzenia. Nie oczekujemy jednak, że uwierzysz nam na słowo. Przekonaj się o tym sam, podczas jazdy testowej.

Wszystkie dane były aktualne w chwili publikacji niniejszej broszury (10/2013). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

Spis treści

NOWY OPEL INSIGNIA	04	Insignia
	24	Wersje
	34	Komfort
	36	Reflektory adaptacyjne AFL+
	38	Systemy wspomagające kierowcę
	40	Bezpieczeństwo
	42	Adaptacyjny napęd 4 x 4
	44	Łączność
	46	Systemy multimedialne
	48	Akcesoria i dodatki
	50	Pakiety stylizacyjne OPC
	52	Silniki i skrzynie biegów
	54	Koła
	58	Tapicerki i elementy wykończenia
	62	Kolory
	64	Usługi Opla
	66	Innowacje



INSPIRACJA ŹRÓDŁEM DOSKONAŁOŚCI.



Nowe wzornictwo Insignii eksponuje jej przewagi. To estetyczny manifest nieprzeciętnych zalet samochodu. Do wyboru są cztery wyraziste wersje nadwozia: elegancki, 4-drzwiowy Sedan, opływowy, 5-drzwiowy Hatchback, wyjątkowo przestronny Sports Tourer i supernowoczesny Country Tourer ze specjalnymi osłonami dolnej części nadwozia i napędem 4 x 4 (więcej na stronie 32). Nasz okręt flagowy zyskał jeszcze piękniejszą, przykuwającą uwagę formę.





KAŻDA EPOKA MA SWOJE SYMBOLE.

Każda wersja Nowej Insignii to wzór w swojej kategorii. Gamę Nowej Insignii zwieńcza model Country Tourer, wyróżniający się nieprzeciętnym wzornictwem i innowacyjnymi technologiami. Zaawansowane systemy dbają o bezpieczeństwo Twojej inwestycji, a dodatkowe elementy zabezpieczają dolną część podwozia. Opony przystosowane do jazdy w wymagającym terenie, zwracające uwagę obręcze kół ze stopów lekkich i aktywny napęd 4x4 zapowiadają moc, którą trzeba poznać.







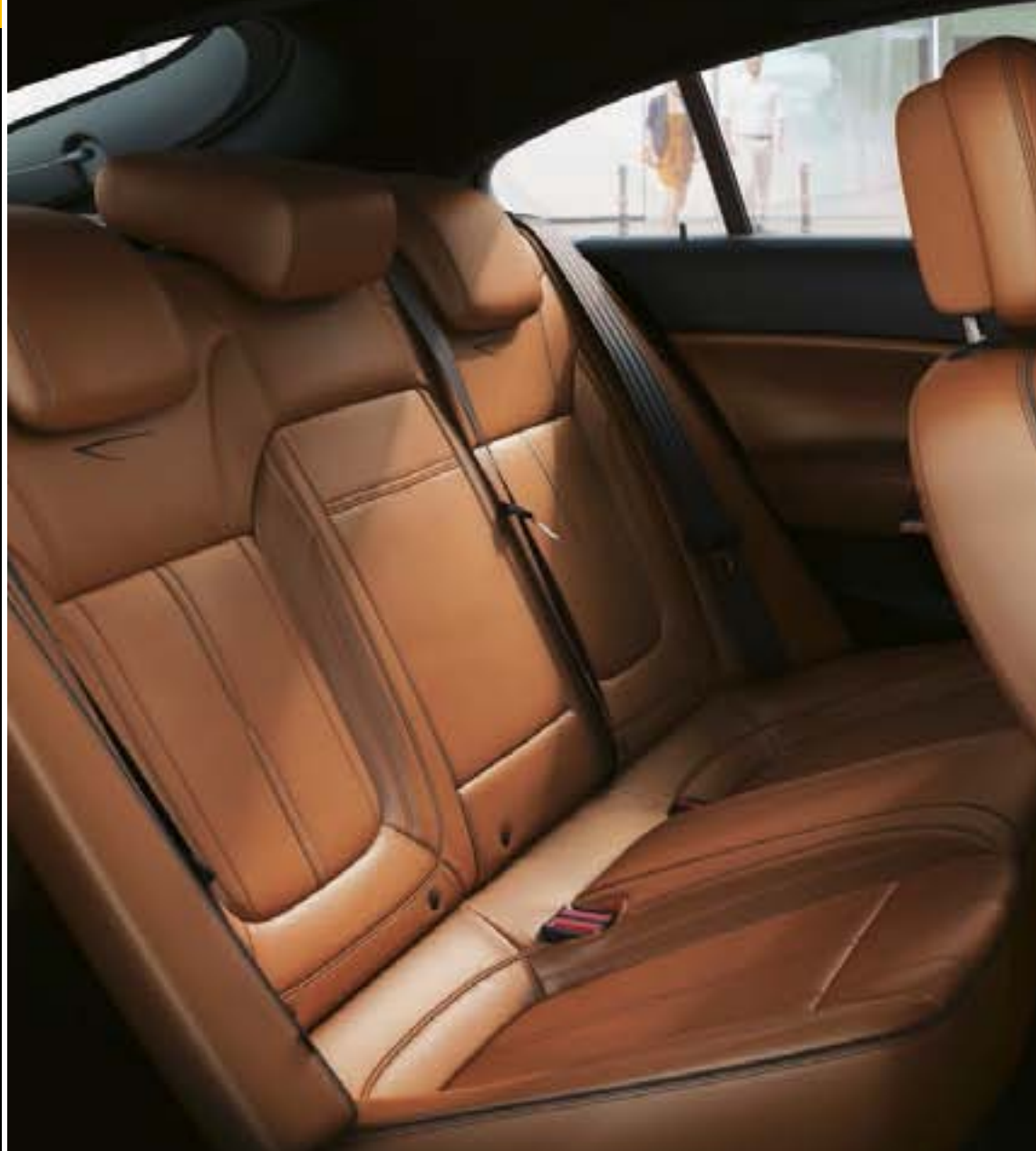
KAŻDA EPOKA MA SWOJE SYMBOLE.

Każda wersja Nowej Insignii jest wzorem w swojej kategorii.

Nowa, harmonijna sylwetka robi fantastyczne pierwsze wrażenie. Insignia jest mocno osadzona na drodze. Bez względu na to, z której strony i pod jakim kątem się jej przyglądasz, muskularne nadwozie daje poczucie solidności i bezpieczeństwa, zapowiadając właściwości jezdne na najwyższym poziomie. Tylne lampy w technologii LED podkreślają charakterystyczne wzornictwo.

DOSKONAŁOŚĆ NIE JEST DEKLARACJĄ. TO STAN UMYŚLU.

Nabywcy Insignii wymagają jakości i dopracowania każdego szczegółu. Nasz flagowy model spełnia najwyższe oczekiwania oferując pięknie ukształtowane i skomponowane kolorystycznie wnętrze oraz specjalnie dobrane materiały jego wykończenia. Spełniające najwyższe standardy ergonomii, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, sportowe fotele AGR¹ z wielokierunkową regulacją sprawią, że będziesz podróżować jak w klasie biznes.



¹Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie niezależne stowarzyszenie lekarzy ortopedów Aktion Gesunder Rücken.



MULTIMEDIALNA REWOLUCJA.

W Nowej Insignii możesz korzystać ze wszystkich urządzeń cyfrowych, którymi posługujesz się na co dzień. Nasz najbardziej zaawansowany system multimedialny, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy, łączy Cię ze światem zewnętrznym za dotknięciem czy ruchem palca. Panel dotykowy, który reaguje na gesty wykonywane palcami i rozpoznaje pismo odręczne, to pierwsze tego rodzaju rozwiązanie dostępne w samochodach. Funkcja komend głosowych (do połowy 2015 roku niedostępna w języku polskim) umożliwia wykonywanie połączeń telefonicznych oraz sterowanie systemami audio i nawigacji. Na kolorowym wyświetlaczu konsoli centralnej, możesz zapamiętać aż do 60 ulubionych elementów, takich jak stacje radiowe, pliki muzyczne, numery telefonów itp. Nasz system nie jest tylko modyfikacją typowego systemu audio-informacyjnego. Teraz możesz przenieść większość funkcjonalności swojego smartfona na deskę rozdzielczą Nowej Insignii.









STWORZONA DO DALEKICH PODRÓŻY.

Silniki w Nowej Insignii zachwycają pod każdym względem.

Technologia Opel – ecoFLEX – to gwarancja mniejszego zużycia paliwa. Wersja Hatchback ecoFLEX wyróżnia się najniższym, wśród modeli 5-drzwiowych, współczynnikiem oporu aerodynamicznego (Cd), a wraz z wersją Sedan szczyty się najniższą w swojej klasie emisją CO₂, o wartości jedynie 98 g/km¹ dla silników diesla 2.0 CDTI o mocy 88 kW / 120 KM oraz 103 kW / 140 KM. Najmocniejsza jednostka benzynowa oddaje do dyspozycji kierowcy aż 250 KM i 400 Nm momentu obrotowego. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny FlexRide umożliwia dopasowanie charakterystyki samochodu do aktywnego stylu jazdy kierowcy. Ty prowadzisz, a kilometry lecą.

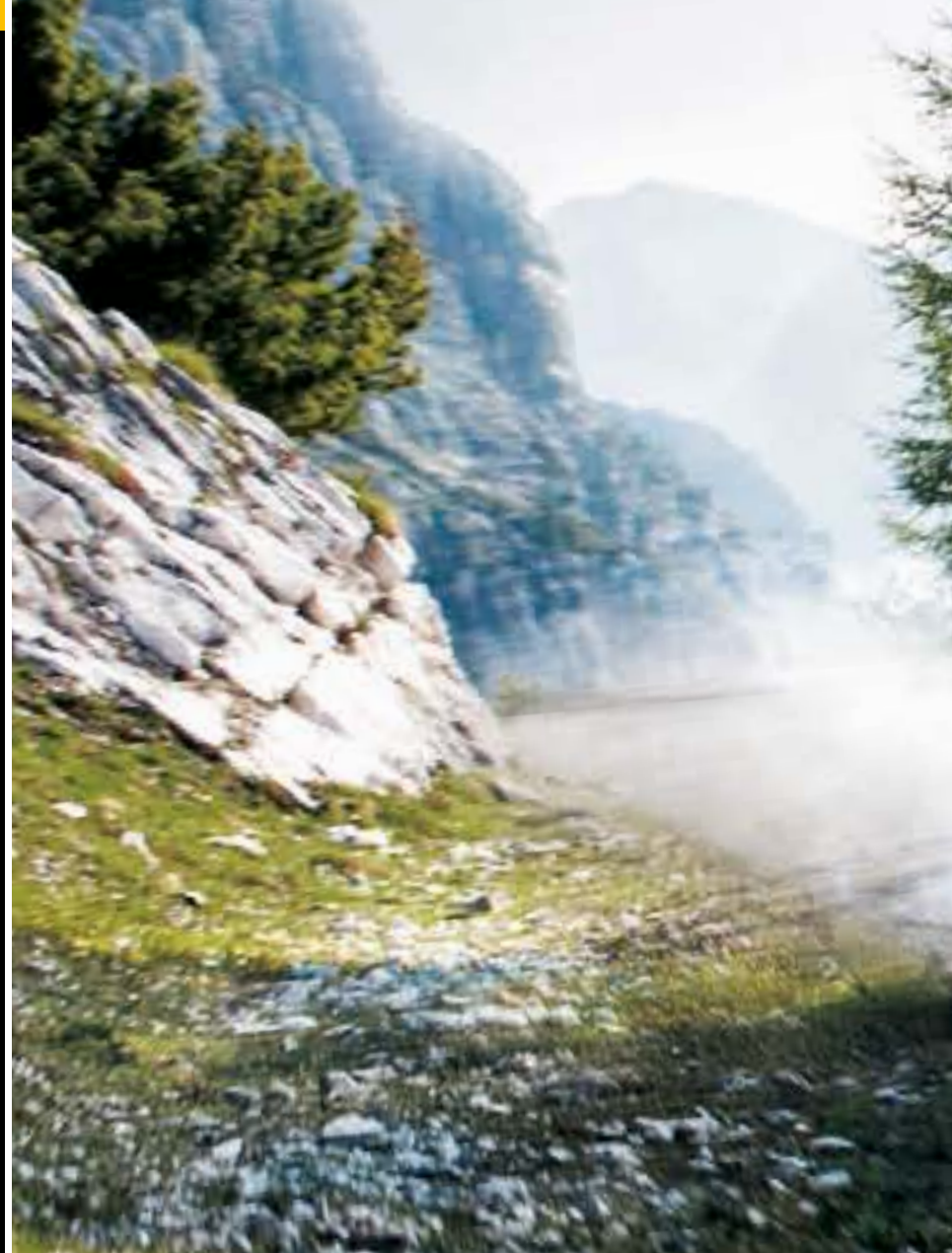
¹Tylko 98 g/km emisji CO₂ dla wersji Sedan i Hatchback oraz 104 g – dla Sports Tourer.

Wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007, z uwzględnieniem masy własnej pojazdów gotowych do jazdy. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, niż wskazane powyżej.

SPRAWDŹ, GDZIE NAPRAWDĘ KOŃCZY SIĘ DROGA.

Kiedy kończy się asfalt, Insignia Country Tourer jest gotowa do dalszej drogi.

Najwyższej klasy napęd 4 x 4 z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD (Limited Slip Differential) oraz adaptacyjny układ jezdny FlexRide przeobrażają tę Insignię w prawdziwą poszukiwaczkę przygód. Dolne osłony zderzaków i nadwozia, zwiększony prześwit oraz chromowane elementy ozdobne reflektorów tworzą wizerunek mocnego auta, doskonale wtapiającego się w każde otoczenie.





F. GG 9098



ASYSTENCI MILE WIDZIANI.

Nowoczesne inteligentne rozwiązania służą bezpieczeństwu i przyjemności podróżowania. Nowa Insignia oferuje, oparte na czujnikach radarowych, systemy wspomagające kierowcę: układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert), układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert) oraz układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert). Teraz zmiany pasa i inne manewry są jeszcze mniej stresujące, bo proaktywne systemy Nowej Insignii trzymają rękę na pulsie.



**GDY WIESZ CO WAŻNE,
DECYZJA TO KWESTIA
CHWILI.**





NOWY WYMIAR KOMUNIKACJI KIEROWCY Z AUTEM.

Zaawansowane rozwiązania multimedialne Nowej Insignii usuwają wszelkie przeszkody w komunikacji pomiędzy kierowcą a systemami samochodu. W rzeczywistości zmieniają sposób porozumiewania się kierowcy z autem. Miejsce dotychczasowej deski rozdzielczej zajęła konfigurowalna tablica przyrządów, umożliwiająca – za jednym ruchem palca – dostęp do najważniejszych danych. Duży, kolorowy ekran dotykowy oraz niezwykle wygodny w obsłudze panel dotykowy zastępują tradycyjne przyciski, pokrętki i wyświetlacze niskiej rozdzielczości. Korzystanie z zewnętrznych urządzeń cyfrowych odbywa się bezprzewodowo i niezwykle płynnie. System IntelliLink Navi 900, najbardziej przyjazny dla użytkownika, oferuje funkcję krótkich komend głosowych do obsługi nawigacji, połączeń telefonicznych oraz systemu audio. Systemy multimedialne Nowej Insignii to prawdziwa rewolucja w tej dziedzinie. Ponieważ „intuicyjna obsługa” dla każdego znaczy coś innego, system daje pełne możliwości personalizacji. Każdą z ikon na głównym ekranie możesz dowolnie rozmieszczać, dodawać nowe skróty, dokładnie tak, jak na pulpicie komputera. Możesz też zapamiętać do 60 ulubionych elementów, na przykład numery telefonów, pliki muzyczne, stacje radiowe czy dane teleadresowe Twojej ulubionej restauracji.





INSIGNIA.

Dla kierowców Insignii liczne dodatki mają znaczenie, gdyż to one nadają wnętrzu auta ten szczególny klimat. W standardzie Nowej Insignii takim elementem bezsprzecznie jest radiodbiornik R300 z 7 głośnikami i kolorowym 4,2-calowym wyświetlaczem oraz złączami USB i AUX-in dla przenośnych urządzeń¹. Poziom dźwięku i basów systemu nagłośnienia dostosowuje się automatycznie do prędkości jazdy. Ponadto, fotel kierowcy ma elektryczną regulację wysokości. Dla podróżujących z dziećmi ważne są mocowania fotelików ISOFIX na tylnych siedzeniach. Podstawową jednostką napędową jest energetyczny silnik benzynowy o pojemności 1,8 litra i mocy 103 kW / 140 KM. Układ ESP² jest wyposażeniem standardowym.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹Liczba i zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia. Więcej informacji znajdziesz na www.opel.pl. ²Rozmiar kół zależy od silnika i wersji nadwozia. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.





1. Reflektory bihalogenowe. Nisko osadzony przód Nowej Insignii jest wizualnie zdominowany przez stylową, chromowaną osłonę chłodnicy z logo oraz chromowane elementy ozdobne reflektorów, kontrastujące z czernią ich obudów.

2. 16- i 17-calowe obręcze kół. Podstawowe wersje Insignii Sedan i Hatchback są wyposażone w 16-calowe stalowe obręcze kół. Większość bazowych wersji Sports Tourer jest wyposażonych w 17-calowe koła.²

1.



2.



1. 4,2-calowy ekran dotykowy. Służy do sterowania funkcjonalnościami radioodbiornika i ułatwia zarządzanie parametrami sterowanej elektronicznie klimatyzacji ECC (Electronic Climate Control).

2. 17-calowe strukturalne obręcze kół.¹ Wersja Edition jest standardowo wyposażona w 17-calowe strukturalne obręcze kół, których 5-ramienny wzór doskonale wtapia się w opływową sylwetkę Insignii.

EDITION.

Opel Insignia Edition posiada wiele dodatkowych elementów funkcjonalnych, takich jak pokryte skórą koło kierownicy z przyciskami sterowania. Ponadto 4,2-calowy, kolorowy wyświetlacz na tablicy wskaźników kierowcy, prezentujący czytelne informacje o statusie wszystkich systemów pojazdu. Do standardowego wyposażenia wersji Edition należy również jednostrefowa, elektronicznie sterowana klimatyzacja oraz fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego. Dodatkowo, radioodbiornik R400 z łączem Bluetooth® umożliwiającym bezprzewodowe odtwarzanie plików audio i wykonywanie połączeń telefonicznych z bazy kontaktów telefonu.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹ Rozmiar kół zależy od silnika i wersji nadwozia. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.



COSMO.

Opel Insignia Cosmo to synonim bogatego wyposażenia i dopracowanej stylistyki. Insignia Cosmo jest bardzo luksusowa i elegancka. Ma oczywiście dwustrefową klimatyzację, chromowane listwy ozdobne szyb bocznych, światła do jazdy dziennej LED i reflektory przeciwmgielne. Przyjemność podróżowania zwiększają też podgrzewane fotele przednie, zaawansowany system multimedialny IntelliLink Touch R700 z 8-calowym ekranem dotykowym w konsoli centralnej i duże obręcze kół ze stopów lekkich.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





1. 8-calowy ekran dotykowy. Ułatwia sterowanie systemem multimedialnym IntelliLink Touch R700 i jego funkcjonalnościami. Ustawienia ekranu można łatwo personalizować, a podręczne menu umożliwia szybkie przełączanie między wybranymi aplikacjami bez konieczności powrotu do menu głównego.

2. 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Chromowane elementy nadwozia wersji Cosmo współgrają z 10-ramiennymi obręczami kół połyskującymi srebrną poświatą.

3. Elektrycznie sterowany hamulec postojowy i dodatkowy schowek. Hamulec, obsługiwany za pomocą przycisku na konsoli środkowej, współpracuje, w skrzyniach manualnych, z systemem wspomagania ruszania na pochyłościach. Po wyeliminowaniu klasycznej dźwigni, tuż za drążkiem zmiany biegów znajduje się dodatkowy schowek na drobniaczki.

Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie. Umożliwia indywidualne ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażerów. Rozwiązanie to nie tylko zapewnia lepszą jakość powietrza, ale też dzięki sterowanej niezależnie sprężarce, która uruchamia się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne, obniża zużycie paliwa i emisję spalin.





1. Reflektory przeciwmgielne. Poprawiają widoczność w niesprzyjających warunkach.

2. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. Łagodnie czy z pazurem, Ty decydujesz! Za naciśnięciem przycisku uzyskujesz zoptymalizowaną dynamikę pracy całego układu jezdnego Insignii Executive. Więcej informacji znajdziesz na stronie 42.

3. 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Wersja Executive jest standardowo wyposażona w 5-ramienne, sportowe felgi. Dzięki wyjątkowym wzorom tych obręczy, Insignia zdaje się poruszać nawet, gdy stoi.

EXECUTIVE.

Opel Insignia to nasz okręt flagowy. Executive to jego najbogatsza odsłona. Nie znajdziesz modelu Opla wyposażonego lepiej niż Insignia Executive. Jest tu dosłownie wszystko, o czym może marzyć użytkownik samochodu tej klasy. Wystarczy wymienić system adaptacyjnych reflektorów AFL+ ze spryskiwaczami, najbardziej zaawansowany system multimedialny Opla IntelliLink Navi 900 z nawigacją, panel dotykowy w konsoli środkowej, 8-calowy wyświetlacz kierowcy na zestawie wskaźników, elektrycznie sterowane drzwi bagażnika w modelu Sports Tourer, system czujników parkowania czy przyciemnione szyby tylne. Na liście wyposażenia dodatkowego nie mogło zabraknąć nowoczesnej 6-biegowej przekładni automatycznej i układu napędowego 4 x 4.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





1. Zabezpieczone podwozie. Insignia Country Tourer jest wyposażona w zestaw elementów zabezpieczających ze wszystkich stron dolne części nadwozia, w tym srebrne osłony najazdowe zderzaków, ciemnoszare nakładki błotników i progów oraz dodatkowe wzmocnienia zawieszenia i uszczelnienia podwozia chroniące samochód podczas jazdy nieutwardzonymi szlakami.

2. Silny wizerunek. Zwiększony o 20 milimetrów, w stosunku do wersji z napędem na przednią oś, prześwit doskonale komponuje się z atletyczną rzeźbą nadwozia Insignii Country Tourer.

3. 18-calowe sportowe obręcze kół ze stopów lekkich. Insignia Country Tourer jest wyposażona w duże, sportowe 5-ramienne obręcze.

COUNTRY TOURER.

Nowa Insignia Country Tourer ma wyjątkowe właściwości jezdne dzięki adaptacyjnemu układowi napędowemu 4 x 4 z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD. Ten ponadprzeciętny samochód, to jakby dwa auta w jednym. Surowy, mocny wizerunek zewnętrzny łączy się tu z najwyższej jakości wyposażeniem wersji Cosmo i energetycznym, sportowym wnętrzem. A pod maską mogą ukrywać się najmocniejsze, z dostępnych w gamie Insignii, turboładowane silniki benzynowe i diesla o pojemności 2,0 litrów, mocy w zakresie od 163 do 250 KM i momencie obrotowym o wartości dochodzącej aż do 400 Nm.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



PRZYWILEJE PODCZAS CZĘSTYCH PODRÓŻY.

Podróżując klasą biznes w Nowej Insignii możesz oczekiwać zdecydowanie więcej niż tylko luksusowej atmosfery i ekskluzywnych, specjalnie dobranych materiałów. Poczujesz się jak w 5-gwiazdkowym hotelu, dzięki nastrojowemu oświetleniu wnętrza, możliwości dostosowania foteli do sylwetki, wielu funkcjonalnym schowkom oraz zdalnie sterowanym urządzeniom multimedialnym.

¹Niedostępne dla wersji Insignia. ²Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie niezależne stowarzyszenie lekarzy ortopedów Aktion Gesunder Rücken. ³Systemy multimedialne, będące wyposażeniem dodatkowym, dostępne są wraz z umieszczonymi na kole kierownicy przyciskami sterowania. Tempomat adaptacyjny z funkcją ogranicznika prędkości dostępny jest jako wyposażenie dodatkowe.





3. Panoramiczne okno dachowe.¹ Rozwiązanie dostępne w wersji Sports Tourer uprzyjemnia szczególnie długie podróże zapewniając dopływ naturalnego światła i podmuch świeżego powietrza w ciepłe dni, a w pochmurne – rozjaśnia wnętrze.

2. Ergonomiczne fotele sportowe AGR.² Wyjątkowo wygodne fotele to znak firmowy Insignii. 4-kierunkowa regulacja odcinka lędźwiowego oraz wysuwany element siedziska stanowiący dodatkowe podparcie dla ud uprzyjemnią każdą podróż.

3. Bez względu na to, którą wersję nadwozia wybierzesz, pojemność bagażnika zrobi na Tobie wrażenie. Wersje Sedan i Hatchback udostępniają, odpowiednio, aż 500 i 530 litrów objętości bagażnika, który pomieści przynajmniej cztery, standardowych rozmiarów walizki, bez konieczności składania tylnych siedzeń. Wersja Sports Tourer oferuje do 1 530 litrów przestrzeni transportowej.



4. Przyciski sterowania na kierownicy.³ Wyposaż swoją Insignię w system multimedialny, a zyskasz możliwość sterowania wszystkimi jego funkcjami za pomocą przycisków na kierownicy.

5. Przycisk zamiast kluczyka. System automatycznego odblokowania zamków drzwi i sterowania zapłonem Open & Start podnosi komfort codziennego użytkowania pojazdu.

WYBIEGLIŚMY W PRZYSZŁOŚĆ, BY POKAZAĆ CI ZAKRĘTY.

Insignia oferuje bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL+ (Adaptive Forward Lighting Plus), dzięki którym jazda nocą jest bardziej bezpieczna. System wykorzystuje informacje z przedniej kamery i czujnika deszczu, monitoruje między innymi prędkość, pracę układu kierowniczego, warunki pogodowe oraz ruchy innych użytkowników drogi. Na podstawie tych parametrów dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w różnych sytuacjach drogowych.



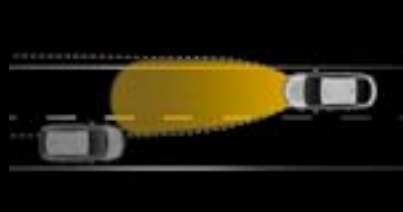
Reflektory AFL+, ze światłami do jazdy dziennej LED oraz Pakietem Dobrej Widoczności, zwiększają bezpieczeństwo i komfort jazdy nocą. Pakiet ten zawierający światłoczułe lusterko wewnętrzne, czujnik deszczu oraz automatyczne sterowanie światłami z czujnikiem oświetlenia, zapewnia najlepszą możliwą widoczność w trudnych warunkach drogowych.



1. Statyczne doświetlenie zakrętów (do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni dla poprawy widoczności na boki.



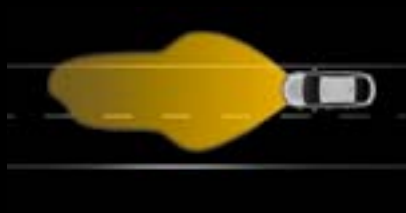
2. Dynamiczne doświetlenie zakrętów (niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy, doświetlając pokonywany zakręt.



3. Zwiększony zasięg światel drogowych HBA (High Beam Assist). Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu. Powraca do poprzedniego ustawienia światel, gdy droga jest wolna.



4. Światła na złą pogodę (do 70 km/h). Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



5. Światła autostradowe (powyżej 115 km/h). Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



6. Światła szosowe (55 – 115 km/h). Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych światel mijania. Zasięg 70 metrów bez ryzyka oślepienia.



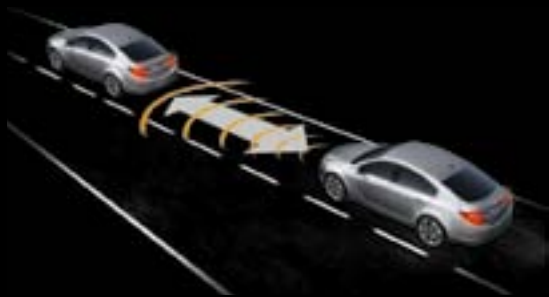
7. Światła miejskie (30 – 55 km/h). Szersza, obniżona wiązka światła. Dostosowują działanie do prędkości pojazdu i oświetlenia ulicznego.



8. Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obydwu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.

MOBILNA INTELIGENCJA.

Kto myśli o przyszłości, nie ogląda się za siebie. Nowa Insignia oferuje pełną gamę systemów wspomagających kierowcę – dla zapewnienia większej kontroli nad samochodem i spokoju ducha. Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) z ogranicznikiem prędkości utrzymuje ustaloną odległość do pojazdu poprzedzającego – potrafi nawet zatrzymać i ruszyć Insignię bez Twojej pomocy, w intensywnym ruchu ulicznym¹. Poza, nagradzanymi już, kamerą Opel Eye oraz reflektorami adaptacyjnymi AFL+, Nowy Opel Insignia prezentuje trzy, bazujące na funkcjonowaniu czujników radarowych, systemy wspomagające kierowcę.



Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control). Bardziej zaawansowana, proaktywna wersja standardowego tempomatu, na podstawie danych z czujnika radarowego automatycznie utrzymuje wybrany przez kierowcę odstęp od pojazdu poprzedzającego, regulując prędkość jazdy w zakresie 25 – 180 km/h. Zawiera system ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) oraz system automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking). W przypadku zagrożenia, system ostrzegania przed kolizją FCA alarmuje kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na zestawie wskaźników. System automatycznego hamowania CIB interweniuje przez łagodne przyhamowanie pojazdu, jednocześnie przygotowując układ hamulcowy do ewentualnego użycia przez kierowcę.



Układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert). Pojazd zbliżający się z tyłu z dużo większą prędkością stanowi zagrożenie w sytuacji, gdy pojazd jadący przed nim wjeżdża na jego pas, na przykład włączając się do ruchu. System wykorzystuje czujniki radarowe o dużej mocy do monitorowania sąsiednich pasów ruchu w odległości do 70 m za pojazdem. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz sygnalizując chęć zmiany pasa ruchu, lampka w odpowiednim lusterku zaczyna migać ostrzegając o zbliżającym się z dużą prędkością pojeździe, którego kierowca mógł nie dostrzec.



Układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert). System współpracuje z, dostępną jako wyposażenie dodatkowe, kamerą cofania. Wykorzystuje on czujniki radarowe do wykrywania obiektów zbliżających się – w odległości do 20 m i pod kątem do 90 stopni – z tyłu i z boku pojazdu wycofującego się, na przykład, z miejsca parkingowego o ograniczonej widoczności. Głośnik systemu audio umieszczony po tej stronie, po której pojawia się zagrożenie, emituje sygnał ostrzegawczy, a na zestawie wskaźników pojawia się ikona.

¹Zaawansowany tempomat adaptacyjny FSRA (Full Speed Range Adaptive Cruise Control) dostępny jest jako wyposażenie dodatkowe tylko z automatyczną skrzynią biegów.



Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert). Wykorzystując czujniki radarowe, pomaga kierowcy uniknąć kolizji z autem na sąsiednim pasie ruchu. Monitoruje martwe pole widzenia po obu stronach samochodu. Zapala lampkę ostrzegawczą w prawym lub lewym lusterku, jeżeli wykryje pojazd w odległości mniejszej niż 5 m za samochodem i 3,5 m na pasie obok. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, lampka w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaczyna migać.



1. System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition). Informuje kierowcę w czasie rzeczywistym o aktualnych ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. Ulepszona wersja systemu odczytuje więcej znaków w różnych krajach, w tym również elektroniczne znaki na autostradach.

2. Kamera cofania RVC (Rear View Camera). Zamontowana w uchwycie drzwi bagażnika kamera obejmuje polem widzenia cały tylny zderzak. Na obraz widoczny na wyświetlaczu systemu multimedialnego nałożone są poziome linie wyznaczające jednowymiarowe odcinki ułatwiające oszacowanie odległości do przeszkód. Kamera aktywuje się automatycznie po włączeniu wstecznego biegu.



System aktywnego wspomagania parkowania APA (Advanced Park Assist).

Ten system nie tylko wykrywa miejsca odpowiednie do zaparkowania Twojej Insignii, ale też – za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych – pomaga kierowcy precyzyjnie zaparkować. Gdy system wykryje odpowiednie miejsce, kierowca dostaje sygnał do zatrzymania samochodu, a podczas manewru pojazd precyzyjnie instruuje, pod jakim kątem skrócić kierownicę. Twoje zadanie to trzymać nogę na pedale przyspieszenia, włączyć pierwszy lub wsteczny bieg i poruszać kierownicę.

PO PROSTU BEZPIECZNY.

Maksymalna ocena w testach Euro NCAP potwierdza, że Opel Insignia to samochód bezpieczny. Elementy wyposażenia dodatkowego takie jak system aktywnego wspomagania parkowania czy przyciski sterowania na kierownicy służące do obsługi funkcjonalności Nowej Insignii, znacząco podnoszą nie tylko komfort, ale też bezpieczeństwo jazdy.



Bezpieczeństwo najwyższej klasy. Insignia uzyskała maksymalną ocenę, 5-ciu gwiazdek, w testach niezależnej organizacji konsumenckiej Euro NCAP. Ocena ta jest średnią z wyników w 4 kategoriach testów: ochrony dorosłych pasażerów, dzieci, pieszych i systemów wspomagających bezpieczeństwo.

Aktywne zagłówki. To dobrze znany element podwyższający bezpieczeństwo w autach Opla. W przypadku uderzenia w tył samochodu, zagłówki foteli przednich podnoszą się i przesuwają do przodu, ograniczając ryzyko odniesienia poważnych urazów kręgosłupa szyjnego, głowy i górnych części tułowia.





Adaptacyjny napęd 4 x 4. Wyposaż Insignię w adaptacyjny układ na wszystkie koła i ciesz się zwiększoną stabilnością prowadzenia w utrudnionych warunkach drogowych. Napęd 4 x 4 wykorzystuje między innymi czujniki układu ESP do monitorowania prędkości obrotowej kół, dzięki czemu aktywne sprzęgło TTD (Torque Transfer Device) automatycznie rozdziela moment obrotowy na tylną i przednią oś w optymalnych proporcjach.

Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD dystrybuje moment napędowy między tylnymi kołami, w zależności od tego, gdzie jest on bardziej potrzebny. W rezultacie zwiększa się bezpieczeństwo jazdy i satysfakcja z prowadzenia.

PŁYNNNE PRZENIESIENIE MOMENTU OBROTOWEGO. IDEALNA PRZYCZEPNOŚĆ.

Nowa Insignia to samochód dla prawdziwego, zaangażowanego kierowcy. Mocne silniki, szczególnie, gdy współpracują z adaptacyjnym układem 4 x 4 i obniżonym zawieszeniem sprawiają, że natychmiast po starcie czujesz wyjątkową energię. W wybranych wersjach poziom adrenaliny może wzrosnąć za sprawą opcjonalnego Pakietu SuperSport, który zapewnia najlepsze parametry dynamiczne sportowego zawieszenia Insignii OPC z kolumnami HiPerStrut na przedniej osi oraz wzmocnionymi hamulcami Brembo.

1. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. Każdy Nowy Opel Insignia z napędem 4 x 4 oferuje również w pełni zintegrowany adaptacyjny układ jezdny, którego kluczowymi elementami są system płynnej regulacji siły tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) oraz trzy tryby jazdy. Tryb „Sport” jest konfigurowalny i w pełni optymalizuje dynamiczne właściwości pojazdu. Tryb „Tour” sprzyja łagodnej, spokojnej jeździe na dłuższych dystansach. Jeżeli kierowca nie wybierze żadnego z dwóch powyższych trybów, układ automatycznie dobiera ustawienia odpowiednie do warunków dynamiki jazdy.



PODŁĄCZ SIĘ.

Nowa Insignia oferuje najbardziej zaawansowane technologicznie systemy multimedialne. System IntelliLink Navi 900 gwarantuje szybki dostęp do wszystkich swoich funkcjonalności za pomocą 8-calowego (20 cm) ekranu dotykowego. Możesz odtwarzać pliki video¹ oraz pliki audio z urządzeń przenośnych podłączonych z systemem za pomocą łącz Bluetooth® lub USB. System obsługiwany jest na cztery sposoby, między innymi za pomocą komend głosowych lub pierwszego tego typu panelu dotykowego umieszczonego tuż za dźwignią zmiany biegów.

Cztery naturalne sposoby obsługi. Co wspólnego mają ze sobą panel dotykowy, komendy głosowe, przyciski sterowania na kierownicy i ekran dotykowy? Odpowiedź: IntelliLink Navi 900, bo każde z tych rozwiązań służy do obsługi tego właśnie systemu.



¹Odtwarzanie plików video za pomocą łącz Bluetooth® wymaga systemu operacyjnego Android i jest możliwe tylko, gdy samochód stoi. ²Do pobierania odpowiednich aplikacji niezbędne jest kompatybilne urządzenie przenośne z dostępem do Internetu.



1. Nie musisz już odrywać wzroku od drogi. Panel dotykowy dostępny wraz z systemem multimedialnym IntelliLink Navi 900 posiada funkcję rozpoznawania pisma odręcznego i może być obsługiwany jednym, dwoma lub trzema palcami, jak we współczesnych laptopach. Za pomocą przycisku aktywujesz funkcję rozpoznawania pisma. Możesz wyszukać cel swojej podróży wpisując odręcznie literę na panelu dotykowym. Naciśnięcie przycisku „back” umożliwi cofnięcie wykonanej operacji lub powrót do poprzedniego ekranu.

2. Komendy głosowe. IntelliLink Navi 900 oferuje też obsługę za pomocą prostych komend głosowych (do połowy 2015 roku funkcja ta jest niedostępna w języku polskim). W ten sposób możesz, na przykład, wybrać cel podróży lub wykonać połączenie telefoniczne do osoby z Twojej książki adresowej. Odpowiednie aplikacje², dostępne na urządzenia przenośne, umożliwiają wykorzystanie wielu innych, podobnych funkcjonalności, takich jak odtwarzacz muzyki Tuneln.

3. Panel dotykowy. Umieszczony tuż za dźwignią zmiany biegów, w zasięgu prawej ręki kierowcy, ułatwia sterowanie funkcjonalnościami dostępnymi na wyświetlaczu konsoli środkowej Nowej Insignii.



Zestaw wskaźników. W zależności od tego, który z systemów multimedialnych wybierzesz, zyskasz zróżnicowany zakres możliwości konfiguracji tablicy wskaźników. Szczególnie duży poziom personalizacji dają opcjonalne systemy IntelliLink Navi 900 i IntelliLink Touch R700. Wszystko jest tak proste, jak wybór nowej tapety na ekranie laptopa. Za pomocą łączny USB, AUX-in lub Bluetooth® czy też czytnika kart SD lub zewnętrznego odtwarzacza CD, podłączysz niemal wszystkie, używane na co dzień, przenośne urządzenia i nośniki cyfrowe. Korzystasz już z tabletu czy smartfona z systemem operacyjnym Android, iOS lub Windows Mobile? Zapewniamy, że podłączysz go również do swojej Nowej Insignii.¹

KOLEJNA ATRAKCJA. NASZE MAŁE ARCYDZIEŁO.

Marzenia się spełniają. Szybki i prosty dostęp do systemu multimedialnego to już rzeczywistość. Ale prawdziwą atrakcją jest możliwość spersonalizowania zestawu wskaźników umieszczonych tuż za kołem kierownicy tak, aby najważniejsze dane mieć tuż „pod okiem”. Na przykład informacje ze stacji radiowych, czy o odtwarzanych utworach muzycznych, które zazwyczaj prezentowane są na wyświetlaczu konsoli centralnej. Obsługa jest niezwykle intuicyjna. Szybki rzut oka na tablicę wskaźników, jedno dotknięcie odpowiedniego przycisku na kole kierownicy. I gotowe.

¹ Zakres i liczba funkcjonalności systemu multimedialnego kompatybilnych z urządzeniami przenośnymi jest zależna od rodzaju urządzenia. Więcej informacji na www.opel.pl.

² Wyposażenie standardowe z radioodtwarzaczem R300.

³ Wyposażenie standardowe dla wszystkich systemów multimedialnych, za wyjątkiem radioodtwarzacza R300.

⁴ 8-calowy wyświetlacz jest wyposażeniem dodatkowym dla systemów multimedialnych IntelliLink Navi 900 i IntelliLink Touch R700.



1. 3,5-calowy (9 cm) monochromatyczny wyświetlacz na tablicy wskaźników. Pokazuje dane z komputera pokładowego, zużycie paliwa, parametry podróży oraz informacje systemów wspomagania kierowcy. Obsługiwany jest przyciskami na kierownicy.²

2. 4,2-calowy (10,7 cm) kolorowy wyświetlacz na tablicy wskaźników. Pokazuje te same informacje, co podstawowy wyświetlacz, a ponadto dane o ustawieniach systemów samochodu, audio, telefonu, nawigacji i inne skonfigurowane indywidualnie przez użytkownika.³



3. 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników w analogowym trybie Sport. Kiedy Twoja Insignia jest wyposażona w adaptacyjny układ jezdny FlexRide i włączysz tryb jazdy Sport, wyświetlacz przechodzi w specjalny analogowy tryb sportowy.⁴

4. 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników w cyfrowym trybie Tour. Prowadząc Insignię z adaptacyjnym układem jezdny FlexRide w trybie Tour zobaczysz przed sobą wyświetlacz kierowcy w trybie cyfrowym, z informacjami o statusie systemów pojazdu, audio, telefonu, nawigacji i inne dane, zgodnie z konfiguracją ustawień.⁴



5. System nagłośnienia BOSE®. Zasiądź wygodnie w fotelu mobilnej sali koncertowej. Ten 8- lub 9-głośnikowy system nagłośnienia zapewnia niezrównane brzmienie, otaczając Ciebie i Twoich pasażerów najwyższej klasy dźwiękiem przestrzennym. Niesamowite wrażenie, bez względu na to czy siedzisz z przodu, czy z tyłu.

AKCESORIA I DODATKI

Nowy Opel Insignia został stworzony, aby zadowolić najbardziej wymagających użytkowników. Poziom wyposażenia, komfort jazdy, jakości materiałów i zakres innowacji technologicznych jest ponadprzeciętny. Jeżeli ten stopień doskonałości wciąż nie jest dla Ciebie zadowalający, Opel oferuje pełną gamę elementów wyposażenia dodatkowego i akcesoriów, dzięki którym Insignia dostosuje się do Twoich potrzeb.



Pełną ofertę akcesoriów zaprojektowanych dla Nowej Insignii znajdziesz na www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.





- 1. Uchwyt rowerowy montowany na haku holowniczym.** Pomysłowy i bezpieczny sposób na przewiezenie do trzech rowerów, a ze specjalnym adapterem – nawet czterech. Lekki i łatwy w montażu, z funkcją szybkiego odchylania, ułatwiającą dostęp do bagażnika samochodu.
- 2. Pojemniki dachowe.** Chcesz zabrać narty, śpiwory i inne sprzęty, a bagażnik jest już wypełniony? Firma Thule oferuje szeroką gamę akcesoriów montowanych na belkach dachowych, w tym pojemniki dachowe o opływowym kształcie, pojemne oraz odporne na deszcz i niską temperaturę.
- 3. Mata ochronna bagażnika.** Dokładnie dopasowana, z podniesionymi krawędziami, zabezpiecza tapicerkę samochodu przed zabrudzeniami i wilgocią. Z dodatkowymi siatkami zabezpieczającymi i przegrodami z łatwością utrzymasz porządek w bagażniku.



- 4. Osłony przeciwsłoneczne.** Wykonane z wysokiej jakości materiału. Chronią pasażerów tylnych siedzeń Insignii przed słońcem. Dopasowane do kształtu okien, nie utrudniają otwierania szyb. Łatwe w montażu.
- 5. Flex Floor.** Wysuwana podłoga bagażnika wersji kombi Sports Tourer lub Country Tourer ułatwia załadunek i rozładunek. Jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać nacisk do 120 kg. Nie ogranicza dostępu do schowka pod podłogą bagażnika.



1. Pakiet stylizacyjny wnętrza OPC.

Usiądź w fotelu pokrytym czarną tapicerką, doskonale współgrającą z ciemną podsufitką. Połóż dłoń na pokrytej skórą dźwigni zmiany biegów OPC. Oprzyj stopy na błyszczących, aluminiowych nakładkach pedałów. Prowadzenie Insignii z automatyczną skrzynią biegów jest bardziej ekscytujące, gdy korzystasz z łopatek sekwencyjnej zmiany biegów¹, jak w bolidach Formuły 1, trzymając obie dłonie na pokrytym perforowaną skórą, sportowym kole kierownicy. Pakiety stylizacyjne OPC montowane są fabrycznie lub dostępne w ofercie akcesoriów.

2. Pakiet stylizacyjny nadwozia

OPC. Dodaj Insignii dynamicznego charakteru wzbogacając ją o elementy zewnętrznego pakietu OPC: tylny spojler², dolne profilowane nakładki zderzaków i progów. A na koniec, jeszcze podwójne końcówki układu wydechowego³.

TA SYLWETKA EMANUJE MOCĄ.

Bez względu na to, z której strony i pod jakim kątem przyglądasz się Insignii, jej atletyczne linie i muskularna sylwetka zapowiadają energetyczną jazdę. Jeżeli jednak chcesz uzewnętrznic wysokooktanową duszę tego auta, potrzebujesz sportowego pakietu stylizacyjnego OPC.

¹Łopatki sekwencyjnej zmiany biegów dostępne są tylko ze skrzynią automatyczną.

²Niedostępny dla modeli Sports Tourer i Country Tourer.

³Widoczne tylko w modelach z wybranymi silnikami.



SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW.

Moc i niezawodność nie znaczą wiele bez efektywności. Każda wersja Nowej Insignii ma wszystkie te cechy. Nowa Insignia osiąga najniższą w swojej klasie emisję 98 g¹ CO₂/km, a silnik 1.6 SIDI Turbo o mocy 125 kW / 170 KM jest konstrukcją wzorcową pod względem ograniczenia poziomu hałasu i drgań. I masz do wyboru 6-stopniową automatyczną skrzynię biegów, napęd na przednie koła lub adaptacyjny napęd 4 x 4.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	2.0 CDTI ECOTEC® (88 kW / 120 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (103 kW / 140 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (120 kW / 163 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® (143 kW / 195 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW / 110 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW / 130 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (120 kW / 163 KM)			
Dostępny dla	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Napęd	FWD	FWD	FWD	4 x 4	FWD	FWD	FWD	FWD	4 x 4	
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	
Zużycie paliwa w l/100 km ²										
Miasto	4,6/4,6/4,7	4,6/4,6/4,7	5,4/5,4/5,6	6,6/6,6/6,8/6,9	5,8/5,8/6,1	5,6/5,6/5,9	5,6/5,6/5,9	7,0/7,0/7,2	7,8/7,8/8,1	8,5/8,5/8,7/8,7
Autostrada	3,3/3,3/3,5	3,3/3,3/3,5	3,7/3,7/3,9	4,4/4,5/4,7/4,8	4,1/4,1/4,2	3,9/3,9/4,0	3,9/3,9/4,0	4,3/4,3/4,4	4,3/4,3/4,6	4,9/4,9/5,0/5,1
Cykl mieszany	3,7/3,7/3,9	3,7/3,7/3,9	4,3/4,3/4,5	5,2/5,3/5,4/5,6	4,7/4,7/4,9	4,5/4,5/4,7	4,5/4,5/4,7	5,3/5,3/5,4	5,6/5,6/5,9	6,2/6,2/6,4/6,4
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ²	98/98/104	98/98/104	114/114/119	138/139/144/147	125/125/129	119/119/124	119/119/124	139/139/144	148/148/155	164/164/169/169

NB = Sedan, HB = Hatchback, ST = Sports Tourer, CT = Country Tourer

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna, AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem WE 715 / 2007 i mierzone są dla pojazdów gotowych do jazdy, zgodnie z tą regulacją. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

¹Tylko 98 g emisji spalin dla wersji Sedan i Hatchback oraz 104 g – dla wersji Sports Tourer. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem WE 715 / 2007, z uwzględnieniem masy własnej pojazdów gotowych do jazdy. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂ niż wskazane powyżej. ²Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715 / 2007 (w zależności od wersji).



Opel tworzy rozwiązania, które gwarantują mniejsze zużycie paliwa. Jednym z nich jest technologia ecoFLEX, która w znacznym stopniu wspomaga redukcję kosztów eksploatacji Nowego Opla Insignii. Najlepszym przykładem jest wersja Hatchback ecoFLEX wyróżniająca się najniższym, wśród modeli 5-drzwiowych, współczynnikiem oporu aerodynamicznego Cd 0,25. Co ciekawe, nawet model Insignii bez tej wyjątkowej technologii szczyty się jednym z najlepszych w swojej klasie współczynnikiem Cd o wartości 0,26.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	2.0 CDTi BiTurbo ECOTEC® (143 kW / 195 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW / 140 KM) z systemem Start/Stop	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® (125 kW / 170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 SIDI Turbo ECOTEC® (184 kW / 250 KM) z systemem Start/Stop	1.8 ECOTEC® (103 kW / 140 KM)	1.4 LPG Turbo ECOTEC® (103 kW / 140 KM)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® (125 kW / 170 KM)	2.0 SIDI Turbo ECOTEC® (184 kW / 250 KM)
---------	---	--	--	--	----------------------------------	--	--	--

Dostępny dla	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT	NB/HB/ST	NB/HB/ST		NB/HB/ST	NB/HB/ST/CT
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6		Euro 5	Euro 5
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	LPG	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Napęd	FWD	4x4	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4
Skrzynia biegów	AT-6	AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6

Zużycie paliwa w l/100 km²

Miasto	8,2/8,2/7,9	8,2/8,2/8,6/8,9	6,8/6,8/7,1	7,5/7,5/7,8	10,6/10,6/10,7/10,6	9,8/9,8/10,1	10,1/10,1/10,4	7,9/7,9/7,9	9,1/9,1/9,1	11,7/11,7/12,0/12,0
Autostrada	4,5/4,5/4,9	4,9/4,9/5,1/5,3	4,3/4,3/4,7	5,0/5,0/5,3	6,3/6,3/6,5/6,6	5,4/5,4/5,5	6,2/6,2/6,5	4,8/4,8/5,0	5,2/5,2/5,4	6,3/6,3/6,4/6,4
Cykl mieszany	5,8/5,8/6,0	6,1/6,1/6,4/6,6	5,2/5,2/5,6	5,9/5,9/6,2	7,8/7,8/8,1/8,1	7,0/7,0/7,2	7,6/7,6/7,9	5,9/5,9/6,1	6,6/6,6/6,8	8,3/8,3/8,5/8,5
Emisja CO ₂ w g/km cykl mieszany ²	154/154/159	162/162/169/174	123/123/131	139/139/146	184/184/189/189	164/164/169	124/124/129	139/139/143	155/155/159	194/194/199/199



Czyste technologie. Wejdź na www.opel.pl, aby dowiedzieć się więcej o technologii ecoFLEX i jej zastosowaniu w Nowej Insignii dla obniżenia zużycia paliwa i emisji spalin.

KOŁA.

Insignia cieszy się opinią jednego z najbardziej atrakcyjnych i estetycznie dopracowanych współczesnych aut. W niemałym stopniu zawdzięcza to dostępnej kolekcji subtelnie wyprofilowanych obręczy ze stopów lekkich.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8",
10-ramienne podwójne, polakierowane
wielowarstwowo, opony 245/35 R 20 (RQ9)¹

¹Wyposażenie standardowe lub dodatkowe zależne od wersji. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.



Stalowe obręcze kół z kołpakami, 16 x 6,5",
opony 215/60 R 16 (RRY)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 16 x 6,5",
5-ramienne w układzie V, opony 215/60 R 16 (RRZ)¹



Strukturalne obręcze kół z kołpakami, 17 x 7",
5-ramienne, opony 225/55 (50) R 17 (RVE)¹



Stalowe obręcze kół z kołpakami, 17 x 7",
wieloramienne, opony 225/55 R 17 (RS9)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7",
7-ramienne, opony 225/55 (50) R 17 (RSB)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8",
5-ramienne podwójne, opony 245/45 R 18 (RV1)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8",
5-ramienne, sportowe, opony 245/45 R 18 (PXR)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8",
wieloramienne, opony 245/45 R 18 (RT4)¹

¹Wyposażenie standardowe lub dodatkowe zależne od wersji. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8", 5-ramienne podwójne, dwukolorowe opony 245/45 R 18 (Q7B)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8", wieloramienne, dwukolorowe, opony 235/50 R 18 (REP)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8", wieloramienne, opony 245/45 R 18 (RED)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8,5", wieloramienne, dwukolorowe, opony 245/40 R 19 (Q7V)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8,5", 5-ramienne, opony 245/40 R 19 (WR8)¹ lub 19 x 8,5", opony 245/45 R 19 (WR8 & RKQ)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8,5", 6-ramienne w układzie Y, dwukolorowe opony 245/40 R 19 (Q7P)¹









Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5", 5-ramienne podwójne, polakierowanie premium, opony 245/35 R 20 (RTH)¹








Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5", 7-ramienne, dwukolorowe, opony 245/35 R 20 (Q7R)¹

OPONY¹

Wymiary	215/60 R 16	225/50 R 17	225/55 R 17	235/50 R 18	245/45 R 18
Klasa efektywności paliwowej ²	E	C	E-B	C	E-C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	C	B	A	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71	71	71	76-68
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴					 - 

OPONY¹

Wymiary	245/40 R 19	245/45 R 19	245/35 R 20	245/40 R 19 ⁵	255/35 ZR 20 ⁵
Klasa efektywności paliwowej ²	E	C	F	E	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	A	B	B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	68	71	71	72	73
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴					

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ²Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ³Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁴Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. ⁵Dostępne tylko dla wersji OPC.

TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Klasa biznes. Nowa Insignia tworzy niepowtarzalną atmosferę i oczarowuje jakością wykonania detali, jakiej oczekuje się od samochodu tej klasy. Bez względu na poziom wykończenia wnętrza, podróż jest przyjemnością.





Wybierz kolor i tapicerkę dla swojej Insignii. Zapoznaj się z ofertą dostępnych tapicerek i kolorów nadwozia na www.opel.pl.

¹ Dostępność tapicerek i listew ozdobnych uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

INSIGNIA: TAPICERKA LABYRINTH/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Labyrinth w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Trigo Cool

EDITION: TAPICERKA LYRA/ATLANTIS I¹



Siedzisko i oparcie Lyra w kolorze Jet Black.
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Trigo Cool

EDITION: TAPICERKA LYRA/ATLANTIS II¹



Siedzisko i oparcie Lyra w kolorze Beige
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Beige

Listwy ozdobne
Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood

TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

TAPICERKA RIBBON/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Ribbon w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
zależne od wersji
wyposażenia

TAPICERKA QUANTUM/ATLANTIS MORROCANA^{1,8}



Siedzisko i oparcie Quantum w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood

TAPICERKA SKÓRZANA SIENA I^{1,2,3,4}



Skórzane siedzisko i oparcie Siena w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Siena w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
zależne od wersji
wyposażenia

TAPICERKA SKÓRZANA SIENA II^{1,2,3,4}



Skórzane siedzisko i oparcie Siena w kolorze Beige⁸
Elementy boczne fotela Siena w kolorze Beige

Listwy ozdobne
zależne od wersji
wyposażenia



Wybierz kolor i tapicerkę swojej Insignii. Zapoznaj się z ofertą dostępnych tapicerek i kolorów nadwozia na www.opel.pl.

¹Dostępność tapicerek i listew ozdobnych uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel. ²Fotele pokryte skórą naturalną w miejscach kontaktu z ciałem. ³Skóra perforowana dostępna także dla wszystkich wersji wyposażenia oprócz modelu podstawowego Insignia. ⁴Tapicerka ze skóry naturalnej łączona ze skórą sztuczną. ⁵Tapicerka ze skóry naturalnej. ⁶Dostępna również wersja ze skóry perforowanej. ⁷Skóra nieperforowana dostępna tylko dla wybranych wersji wyposażenia. ⁸Morrocana – skóra sztuczna.

SKÓRZANA TAPICERKA SIENA PERFOROWANA, FOTELE AGR ^{1,2,4,7}



Skórzane siedzisko i oparcie Siena w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Siena w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
zależne od wersji
wyposażenia

SKÓRZANA TAPICERKA SIENA PERFOROWANA, FOTELE AGR II ^{1,2,4,7}



Skórzane siedzisko i oparcie Siena w kolorze Beige
Elementy boczne fotela Siena w kolorze Beige

Listwy ozdobne Echelon
Cool lub (opcjonalnie)
Rhythm Wood

TAPICERKA SKÓRZANA PREMIUM INDIAN NIGHT, FOTELE AGR ^{1,5,6}



Skórzane siedzisko i oparcie Indian Night w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Indian Night w kolorze Jet Black z kaszmirowymi przesyściami

Listwy ozdobne
Diamo Black

TAPICERKA SKÓRZANA PREMIUM BRANDY, FOTELE AGR ^{1,5,6}



Skórzane siedzisko i oparcie Brandy w kolorze Brandy
Elementy boczne fotela Brandy w kolorze Brandy z czarnymi przesyściami

Listwy ozdobne
Diamo Black

KOLORY.

Nowa Insignia zawsze wygląda nadzwyczajnie. Lakiery nadwozia i specjalne elementy wykończenia idealnie podkreślają jej śmiałe kształty, a wzory i kolory tapicerek dopełniają całość.

LAKIERY BAZOWE



Czerwony Power



Niebieski Royal



Biały Summit



Czarny Carbon Flash

LAKIERY METALICZNE



Srebrny Magnetic



Beżowy Aurum



Srebrny Sovereign



Srebrny Silver Lake

LAKIERY PERŁOWE



Szary Asteroid



Brązowy Mahogany



Zielony Emerald



Niebieski Waterworld

USŁUGI OPLA.

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż produkcja zaawansowanych technicznie pojazdów. W ramach naszego kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość usług również po zakupie samochodu.

Europejska sieć obsługi klienta. Ponad 4 700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie zapewnią indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

Opel Assistance. Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Może zostać przedłużony na kolejne lata. Usługa jest świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 godziny na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

Opel Kredyt. Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

Opel Leasing. Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępny jest również program kompleksowej obsługi flot.

Opel Ubezpieczenia. Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczenia.

Wynajem samochodów Opla. Wynajem samochodów u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

Gwarancja na nowy samochód. Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesiące, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Autoryzowanego Dystrybutora marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Program przedłużonej gwarancji. Ubezpieczenie od kosztów naprawy zapewnia pokrycie kosztów napraw mechanicznych i elektrycznych na kolejne trzy lata, z wyłączeniem części podlegających zużyciu eksploatacyjnemu. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

Gwarancja na perforację nadwozia. Opel udziela pełnej, 12-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Części i akcesoria. Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.

Recykling. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na www.opel.pl.

Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel. Więcej informacji znajdziesz też na www.opel.pl.



CZY TWÓJ SAMOCHÓD JEST RÓWNIIE DOSKONAŁY?

Opel tworzy rozwiązania, dzięki którym wszystkie samochody są coraz bardziej bezpieczne, komfortowe i przyjazne dla użytkownika. Nasze innowacje wyznaczają sposoby obniżania zużycia paliwa, nad czym nieustannie pracują wszyscy producenci. Oto kilka naszych technologii, z których jesteśmy szczególnie dumni.



8-calowy, konfigurowalny wyświetlacz na tablicy wskaźników. Systemy multimedialne, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, oferują pierwsze na rynku, cztery interfejsy sterowania: przyciski na kole kierownicy, panel dotykowy, funkcję komend głosowych oraz konfigurowalny ekran dotykowy na konsoli centralnej.¹ Więcej na stronach 44 – 47.



Adaptacyjny napęd 4 x 4. Opcjonalny układ napędowy zwiększa precyzję prowadzenia optymalnie rozdzielając moment napędowy podczas jazdy w trudnych warunkach. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide zmienia parametry pracy podwozia w zależności od trybu jazdy, a elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy dystrybuuje moc pomiędzy tylnymi kołami.² Więcej na stronie 42.



Pakiet SuperSport i tarcze hamulcowe Brembo. Opcjonalne podwozie SuperSport współpracujące z układem 4 x 4 jest specjalnie skalibrowane do sportowej jazdy. Zawieszenie przednie z kolumnami HiPerStrut i czterotłoczkowe zaciski na przednich tarczach hamulcowych o średnicy 355 mm gwarantują natychmiastowe reakcje na polecenia kierowcy.³ Więcej na stronie 42.



Kamera cofania. Dostępna jako wyposażenie dodatkowe kamera ułatwia manewry cofania. Widok z szerokokątnej kamery wyświetlany jest na ekranie wysokiej rozdzielczości, a nałożona na obraz grafika pokazuje trajektorię jazdy i pomaga ocenić odległości. Może współpracować z systemami wspomagania kierowcy działającymi w oparciu o czujniki radarowe. Więcej na stronie 39.



Silniki ecoFLEX o niskiej emisji CO₂. 5-drzwiowa Insignia Hatchback, czyli wersja o najbardziej aerodynamicznej linii nadwozia, emituje CO₂ na poziomie 98 g/km⁴ (z silnikiem 2.0 CDTI 88 kW / 120 KM lub 103 kW / 140 KM). Insignia z tymi jednostkami napędowymi to najczystszy, najbardziej przyjazny dla środowiska model w swojej klasie. Więcej na stronach 52 – 53.



Systemy wspomagające kierowcę oparte na czujnikach radarowych. Dostępne jako wyposażenie dodatkowe, system ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe, system ostrzegania o pojeździe w martwym polu oraz system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu to elektroniczni asystenci efektywnie zwiększający bezpieczeństwo jazdy. Więcej na stronie 38.



Aktywny tempomat. Opcjonalna, bazująca na czujniku radarowym, zaawansowana wersja tempomatu monitoruje ruch przed autem. ACC automatycznie utrzymuje zadaną przez kierowcę prędkość lub odległość do pojazdu poprzedzającego. Funkcja Stop & Go (tylko z automatyczną przekładnią) jest szczególnie przydatna w intensywnym ruchu ulicznym. Więcej na stronie 38.



System Open & Start. Zdalny system wykorzystujący elektroniczny kluczzik podnosi komfort codziennego użytkowania. Dzięki specjalnemu modułowi identyfikacji użytkownika, układ rozpoznaje kierowcę i automatycznie odblokowuje zamki. Zapłon jest sterowany przyciskiem.

¹Wszystkie cztery funkcje sterowania dostępne wraz z systemami IntelliLink. Funkcja komend głosowych służy tylko do obsługi nawigacji, połączeń telefonicznych i odtwarzania plików muzycznych. ²Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD i adaptacyjny układ jezdny FlexRide są wyposażeniem standardowym w wersjach z napędem 4 x 4. ³Opcjonalne zawieszenie SuperSport dostępne tylko dla wersji z napędem 4 x 4 i silnikiem 2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® o mocy 143 kW (195 KM) i wersji benzynowej silnika 2.0 SIDI Turbo ECOTEC®. ⁴Jedynie 98 g w wersji Sedan i Hatchback oraz 104 g w wersji Sports Tourer.



www.opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

ul. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej

www.pefc.pl