

ASTRA



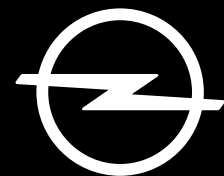
Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl







WZÓR NIEMIECKIEJ INŻYNIERII.

Astry Hatchback i Sports Tourer to nie tylko flagowe modele kompaktowe spod znaku Opla. Niemieccy inżynierowie stworzyli dzieła sztuki nowoczesnych technologii i wzornictwa.

Każda Astra łączy w sobie gamę nowatorskich rozwiązań funkcjonalnych, sportowe właściwości jezdne i zaawansowane formy komunikacji.

Astra z najnowszymi innowacjami Opla, takimi jak matrycowe reflektory LED IntelliLux® czy adaptacyjny tempomat, z łatwością zawładnie sercami nie tylko entuzjastów modeli spod znaku błyskawicy.



A red Opel Astra car is shown from a low-angle, side-front perspective on the left side of the frame. The car is parked on a grey asphalt surface. In the background, a port area is visible with several large blue and red shipping containers and cranes under a blue sky with scattered white clouds. A diagonal yellow line runs from the top left towards the bottom right, separating the car image from a large black triangular area on the right side of the page.

UCIELEŚNIENIE PRAGNIĘĆ.

Wyjątkowe samochody zasługują na wyjątkowe wzornictwo, dlatego Astra zachwyca z każdej perspektywy. Nie musisz być urodzonym estetą, żeby dostrzec jej piękną sylwetkę.

KRÓLOWA KOMFORTU.

Astra Sports Tourer łączy piękne linie muskularnej sylwetki z nieprzeciętnymi właściwościami jezdny. Funkcjonalności klasy wyższej, dostępne również w Astrze Hatchback, oraz obszerna przestrzeń bagażowa stawiają wersję kombi wśród faworytów w jej segmencie.









AUTO NA MIARĘ.

Aura komfortu, odprężenia i swobody – oto wnętrze Astry.
Najwyższy standard wykończenia stawia model Opla
na podium wśród aut kompaktowych.



PRZYJEMNIEJSZY DZIEŃ. CODZIENNIE.

Szybko przyzwyczaisz się do poczucia przestrzeni i wysokiej jakości wnętrza Astry. Atrakcyjne tapicerki, bogate wyposażenie standardowe i dodatki spod znaku premium, np. fotel kierowcy z masażem i wentylacją, uprzyjemnią każdą podróż.

- Wnętrze dające poczucie obcowania z autem klasy wyższej
- Wysokiej jakości materiały i starannie dobrana paleta kolorystyczna tapicerek i elementów wykończenia
- Opcjonalne ergonomiczne fotele AGR z przodu² idealnie sprawdzają się w długich trasach
- Dyskretne oświetlenie wnętrza³ dba o atmosferę w kabinie
- Wnętrze Astry jest bardziej przestronne i lepiej wyciszzone niż kiedykolwiek wcześniej

- 1. Pokażny bagażnik.** Nisko umieszczony próg załadunkowy Astry Hatchback ułatwia wkładanie i wyjmowanie bagażu, a elastyczną przestrzeń można w prosty sposób dostosować do indywidualnych potrzeb.
- 2. Powiew klasy wyższej.** Komfort podróżowania osób siedzących z przodu dodatkowo mogą podwyższyć fotele AGR¹ z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i poduszką wspierającą uda. Dla kierowcy dostępny jest również, po raz pierwszy w tej klasie, skórzany fotel AGR z funkcją wentylacji i masażu². Więcej informacji na stronie 26. Z kolei pasażerowie tylnych siedzeń mają teraz jeszcze więcej miejsca na nogi.



¹Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).

²Fotel kierowcy AGR z funkcją wentylacji i masażu dostępny jest jako wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite, niedostępny dla wersji Essentia i Enjoy. Standardowe przednie fotele AGR dostępne są opcjonalnie dla wszystkich wersji wyposażenia.

³Wyposażenie standardowe wersji Elite, niedostępne dla wersji Essentia, Enjoy i Dynamic.

2.





DUŻY FORMAT.

Wszechstronność to drugie imię Astry Sports Tourer. Obszerny bagażnik o pojemności od 540 do nawet 1 630 l oferuje mnóstwo miejsca na bagaże, a podgrzewane siedzenia z tyłu¹ uprzyjemniają podróż nawet w długich trasach. Tylna kanapa z dzielonym oparciem, opcjonalnie w proporcjach 40/20/40², zapewnia więcej możliwości aranżacji przestrzeni ładunkowej.

Niezwykle praktyczny na co dzień jest system otwierania i zamykania drzwi bagażnika bez użycia rąk³. Wystarczy pod tylnym zderzakiem wykonać w powietrzu odpowiedni ruch stopą (więcej na str. 28). Kłapa jest ponadto wyposażona w ogranicznik wysokości otwarcia, ułatwiający bezpieczne jej podniesienie w pomieszczeniach o niskim suficie i zapobiegający niepożądanym zderzeniom z przeszkodami.



1. Standardowo oparcie tylnej kanapy dzieli się w proporcji 60/40.
2. Opcjonalnie oparcie tylnej kanapy składa się w proporcjach 40/20/40². Węższa, środkowa część służy również jako wygodny podłokietnik.

¹Wyposażenie dodatkowe, dostępne również w Astrze Hatchback. ²Dostępna również w Astrze Hatchback.

³Wyposażenie standardowe Astry Sports Tourer w wersji Elite, dodatkowo wersji Dynamic. Niedostępne dla wersji Essential i Enjoy.

ŹRÓDŁO MOCY.

Jednostki napędowe Opla dają okazałą dawkę mocy i gwarantują bardziej sportową dynamikę prowadzenia lekkich i kompaktowych Astr Hatchback i Sports Tourer. A wszystko to w połączeniu z ekonomiczną eksploatacją oznacza niezrównaną radość z jazdy.

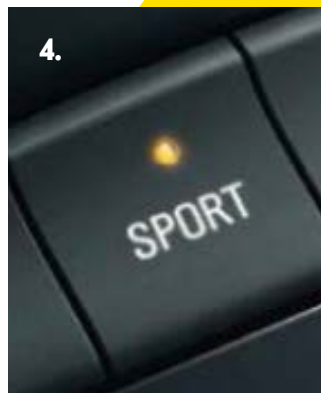




1.



- Najnowocześniejsze technologie zapewniają imponującą wydajność i oszczędność
- Astra jest do 200 kg lżejsza¹ od swojej poprzedniczki, co przekłada się na jeszcze większą zwrotność i dynamikę jazdy
- Tylna oś z drążkiem Watta² dba o stabilność i pewność prowadzenia modeli z najmocniejszymi silnikami
- Możliwość zmiany trybu jazdy na sportowy w wersji Dynamic
- Nowa generacja silników ECOTEC[®] wspomaga ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin
- Do wyboru są skrzynia manualna, automatyczna lub zautomatyzowana Easytronic[®] 3.0



- 1. Poczuj adrenalinę.** Silnik 1.6 Turbo o mocy 200 KM rozpędza Astrę do maksymalnej prędkości 235 km/h³. Z kolei jednostka 1.0 ECOTEC[®] Turbo o mocy 105 KM zachwyci Cię niskim zużyciem paliwa⁴.
- 2. Wszystko w Twoich rękach.** Skrzynia manualna 5- lub 6-biegowa zapewnia płynną i precyzyjną zmianę przełożeń. System Start/Stop dba natomiast o ograniczenie zużycia paliwa.
- 3. Automat.** Płynną zmianę biegów i pełen komfort prowadzenia oferuje skrzynia automatyczna. Fani bardziej energicznego stylu jazdy z pewnością docenią skrzynię zautomatyzowaną Easytronic[®] 3.0.
- 4. Tryb sportowy.** Zmień styl prowadzenia na sportowy za naciśnięciem jednego przycisku. Wyposażenie standardowe wersji Dynamic.

Nowy silnik 1.4 ECOTEC[®] CNG Turbo o mocy 110 KM. Ekologiczna alternatywa dla tradycyjnych silników spalinowych⁴.

Dowiedz się więcej o silnikach Astry na www.opel.pl/astra

¹Dokładna wartość obniżonej masy zależy od silnika i wersji wyposażenia. ²Dostępny z silnikami 1.6 Turbo 200 KM i 1.6 BiTurbo Diesel 150 KM. ³Silnik dostępny wyłącznie dla wersji Dynamic i Elite. ⁴Dane zużycia paliwa i emisji CO₂ znajdziesz w tabeli na stronie 53.

INNOWACYJNA W SWOJEJ KLASIE.

Rodzina Astry ustanawia standardy. Nowoczesne rozwiązania rodem z klasy wyższej sprawiają, że jazda jest przyjemniejsza, bezpieczniejsza i daje o wiele więcej radości.



2.



1.



1. **Matrycowe reflektory LED IntelliLux®¹**. Doskonała widoczność podczas nocnej jazdy bez oślepiania innych użytkowników dróg.
2. **Kamera Opel Eye²**. Współpracuje z układem utrzymania na pasie ruchu (LKA), układem rozpoznawania znaków drogowych (TSR), wskaźnikiem odległości od pojazdu poprzedzającego (FDI) oraz systemem ostrzegania przed kolizją (FCA) wraz z automatycznym układem awaryjnego hamowania (CIB).
3. **IntelliLink³**. Nowoczesne systemy multimedialne Opla integrują urządzenia przenośne z pojazdem.
4. **Luksus podróży⁴**. Fotel kierowcy wyposażony w system wentylacji i masażu oferuje ponadprzeciętny komfort jazdy, nawet podczas wyjątkowo długich podróży.
5. **Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA)⁵**. Dokładny i precyzyjny, po prostu profesjonalny.



⁴Niektóre konfiguracje foteli dostępne są tylko dla wybranych wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

⁵Dostępny w opcjonalnych pakietach wyłącznie dla wersji Dynamic i Elite.

MATRYCOWE REFLEKTORY.

Inne reflektory pozostają w cieniu. Astra wprowadza funkcjonalności klasy wyższej do segmentu samochodów kompaktowych, a reflektory matrycowe LED IntelliLux^{®1} to jedna z nich.



NIEOŚLEPIAJĄCE ŚWIATŁA DROGOWE.

1. **Reflektory halogenowe.** Manualne przełączanie światel drogowych na mijania i odwrotnie.
2. **Matrycowe reflektory LED IntelliLux®¹.** Wiązka światel drogowych Nowej Astry omija przestrzeń wokół pojazdu jadącego z naprzeciwka lub poprzedzającego, a pozostała strefa drogi jest nadal oświetlona.



Inteligentna technologia Opla podnosi poziom bezpieczeństwa:

- System reflektorów matrycowych złożony z 16 segmentów diod LED¹
- Reflektory automatycznie dostosowujące się do sytuacji na drodze przez włączanie lub wyłączenie poszczególnych segmentów
- Światła drogowe nieoślepiające kierowców jadących z naprzeciwka i w pojazdach poprzedzających
- Szersza i dłuższa wiązka światła poprawiająca widoczność
- Bardziej bezpieczna i mniej stresująca jazda nocą
- Wysoka niezawodność i maksymalna trwałość

Zobacz reflektory matrycowe w akcji na www.opel.pl/astra

System reflektorów matrycowych LED IntelliLux®¹ oferuje również inne zaawansowane funkcje oświetlenia:

- Doświetlanie zakrętów poprawiające bezpieczeństwo
- Światła szosowe zapewniające optymalną widoczność na nieoświetlonych drogach
- Światła miejskie dostosowujące się do oświetlenia ulicznego
- Światła autostradowe dostosowane do wysokich prędkości, bez ryzyka oślepienia innych kierowców

¹Wyposażenie dodatkowe wersji Enjoy, Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia.

OPEL EYE.

WSPARCIE DLA TWOICH ZMYŚLÓW.

Każda wersja Astry została stworzona z myślą o komforcie i spokoju kierowcy. Inteligentna kamera przednia Opel Eye¹ współpracuje z gamą systemów wspomagających kierowcę, zwiększając bezpieczeństwo podróżowania.

Nie od dziś wiadomo, że bezpieczeństwo w Astrze jest najważniejsze, co potwierdza najwyższa ocena 5 gwiazdek w testach zderzeniowych niezależnej organizacji konsumenckiej Euro NCAP.



¹Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia.



ASYSTENCI DO USŁUG.

Kamera przednia Opel Eye¹ zwiększa bezpieczeństwo jazdy, pomaga uniknąć kolizji, mandatów za przekroczenie prędkości i nie tylko.

- Kompleksowe rozwiązanie z zakresu bezpieczeństwa
- Aktywnie monitoruje drogę przed pojazdem
- Wspomaga czujność kierowcy
- Zwiększa komfort i ogranicza stres podczas jazdy nocą i w ruchu miejskim
- Nie odbiera kierowcy kontroli nad pojazdem
- Pomaga unikać zagrożeń i ogranicza ryzyko kolizji
- Współpracuje z zaawansowanym tempomatem adaptacyjnym z funkcją hamowania pojazdu bez udziału kierowcy²





- 1. System ostrzegania przed kolizją (FCA)³.** W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do wolniej jadącego pojazdu, alarmuje sygnałem wizualnym i dźwiękowym. Przy prędkościach do 60 km/h, po wykryciu zagrożenia potencjalną kolizją, system może zainterweniować przez automatyczne hamowanie. Dodatkowo czerwone diody LED odbijają się na przedniej szybie w polu widzenia kierowcy.
- 2. Układ utrzymania na pasie ruchu (LKA)³.** Sygnał dźwiękowy i wizualny ostrzega przed niezamierzonym zjazdem z pasa ruchu. Układ delikatnym ruchem kierownicy sugeruje korektę toru jazdy. Co najważniejsze, nie aktywuje się bez potrzeby, na przykład kiedy musisz nagle zmienić tor jazdy, aby ominąć przeszkodę.
- 3. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)³.** Wykrywa zarówno główne znaki okrągłe, jak i prostokątne znaki uzupełniające. Dzięki najnowocześniejszej technologii system rozpoznaje również tymczasowe znaki wyświetlane na tablicach elektronicznych, np. ograniczenia prędkości na autostradach.
- 4. Aktywny tempomat (ACC)⁴.** Ułatwia utrzymanie bezpiecznego dystansu do poprzedzającego pojazdu poprzez automatyczne przyhamowanie lub przyspieszenie przy prędkościach od 30 do 180 km/h.
- 5. Zaawansowany tempomat adaptacyjny (FSRA)².** Może całkowicie zatrzymać samochód bez udziału kierowcy. Sprawdza się w zatłoczonym ruchu miejskim.

Dowiedz się więcej o systemach bezpieczeństwa i kamerze Opel Eye na www.opel.pl/astra

¹Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia. ²Wyposażenie dodatkowe, dostępne wyłącznie z wybranymi automatycznymi skrzyniami biegów. ³Jeden z systemów bezpieczeństwa współpracujących z kamerą Opel Eye, dostępny z Pakietem Asystent Kierowcy. ⁴Wyposażenie dodatkowe dostępne z wybranymi silnikami.





LUKSUS NA CO DZIEŃ.

Astra w wersji Hatchback i Sports Tourer została zaprojektowana z myślą o Twojej wygodzie i doskonałym samopoczuciu pasażerów¹. Jedną z kluczowych zmian w stosunku do poprzedniczki jest zwiększenie przestrzeni na nogi z tyłu.

Otoczenie kierowcy można wyposażyć w gamę funkcjonalnych udogodnień, takich jak ergonomiczny fotel z funkcją wentylacji i masażu czy dyfuzor zapachów w konsoli centralnej.

¹Wybrane rozwiązania podwyższające komfort dostępne są tylko dla wybranych wersji wyposażenia.
Na zdjęciu mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

RELAKS BEZ WYRZECZEŃ.

Poznaj możliwości Astry i dodaj swoim codziennym podróżom powiew luksusu. Elektronicznie sterowana klimatyzacja¹ umożliwi niezależną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, a ogrzewanie tylnych siedzeń² uprzyjemnia podróż pasażerom na tylnej kanapie. O odświeżającą atmosferę w całej kabinie zadba innowacyjny dyfuzor AirWellness³.

Poznaj Astrę z bliska na www.opel.pl/astra

- 1. Ergonomiczny, skórzany fotel AGR⁴ kierowcy z funkcją wentylacji i masażu².** Pierwsze tego typu rozwiązanie w tym segmencie. Oferuje elektryczną regulację z funkcją zapamiętywania ustawień, podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa, poduszkę wspierającą uda oraz system wentylacji i masażu.
- 2. Elektrycznie sterowane okno dachowe.** Bryza świeżego powietrza za naciśnięciem jednego przycisku⁵.
- 3. Dyfuzor zapachów AirWellness³.** Wypełnia wnętrze Astry jednym z dwóch specjalnie wyselekcjonowanych zapachów: surowego drewna lub zielonej herbaty.



¹Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite, dodatkowe wersji Enjoy. Niedostępne dla wersji Essentia. ²Wyposażenie dodatkowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Enjoy i Essentia. ³Dostępny jako wyposażenie dodatkowe z modulem PowerFlex na konsoli centralnej. ⁴Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa). ⁵Wyposażenie dodatkowe dostępne tylko z Pakietem Oświetlenia Wnętrza dla wersji Enjoy, Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia.







SPRYTNY RUCH.

Sterowane elektrycznie drzwi bagażnika otwierasz i zamkasz bez użycia rąk¹. Wystarczy pod tylnym zderzakiem Astry Sports Tourer wykonać w powietrzu ruch stopą, aby otworzyć bagażnik, a potem powtórzyć taki sam gest, aby zamknąć klapę. Idealne rozwiązanie w sytuacjach, gdy masz zajęte ręce. Jeśli wolisz tradycyjne rozwiązania, ten sam efekt osiągniesz naciskając przycisk na klapie, w drzwiach kierowcy lub na kluczyku.

Więcej informacji na www.opel.pl/astra-sportstourer

¹Wyposażenie standardowe z systemem odblokowywania zamków drzwi Open & Start dla Astry Sports Tourer w wersji Elite, dodatkowe dla wersji Dynamic. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy.

INTELIĞENTNE MULTIMEDIA.

Podstawowe radio R 300 BT, należące do wyposażenia standardowego wersji Essentia, udostępnia:

- Standardowe radio AM/FM lub opcjonalny tuner cyfrowy DAB
- 3-liniowy wyświetlacz LCD oraz 4 głośniki
- Łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych i bezprzewodowego odtwarzania muzyki
- Złącze USB.



R 4.0 IntelliLink. System multimedialny zapewnia łączność Bluetooth®⁰¹ oraz:

- Standardowe radio AM/FM lub opcjonalny tuner cyfrowy DAB+
- 7" kolorowy ekran dotykowy
- Łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych i bezprzewodowego odtwarzania muzyki
- Obsługę za pomocą funkcji komend głosowych wbudowanej w smartfonie oraz przyciskami sterowania na kierownicy
- Dostęp do zdjęć przez złącze USB
- Apple CarPlay™ i Android Auto™² umożliwiające projekcję interfejsu smartfona na ekranie głównym systemu multimedialnego.



Navi 4.0 IntelliLink². Udostępnia wszystkie funkcjonalności systemu R 4.0 IntelliLink oraz dodatkowo fabryczną nawigację z praktyczną funkcją prowadzenia po trasie.



Navi 900 IntelliLink. Najwyższy model w gamie systemów multimedialnych, wyposażony w nawigację, kolorowy 8-calowy ekran dotykowy i dedykowany wyświetlacz na panelu wskaźników kierowcy¹ oferuje funkcjonalności systemu R 4.0 IntelliLink oraz:

- Fabryczny system nawigacji
- Standardowe radio AM/FM lub opcjonalny tuner cyfrowy DAB
- Zintegrowaną funkcję komend głosowych
- Kolorowy wyświetlacz na panelu wskaźników kierowcy ułatwiający obsługę systemu audio, telefonu i nawigacji³
- Antenę typu „płetwa rekina”
- Apple CarPlay™ i Android Auto™⁴ umożliwiające projekcję interfejsu smartfona na ekranie głównym systemu multimedialnego
- Opcjonalny odtwarzacz CD
- Pobieranie i instalację płatnych aplikacji.

¹Liczba i zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia i systemu operacyjnego. Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na www.opel.pl. ²Wyposażenie dodatkowe, dostępne od wiosny 2018 roku. ³Wyposażenie standardowe wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy. ⁴Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą interfejsu Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez interfejs Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej o interfejsach znajdziesz na stronach www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/aut/

Dowiedz się więcej o możliwościach łączności na www.opel.pl/astra



CAŁODOBOWY OSOBISTY OPIEKUN KIEROWCY.

OnStar¹ to nowoczesny pokładowy system bezpieczeństwa i komunikacji, zapewniający – o każdej porze dnia i nocy – dostęp niemal w całej Europie do szerokiej gamy usług i rozwiązań z zakresu łączności, bezpieczeństwa i wsparcia, takich jak całodobowa usługa połączenia alarmowego, pomoc drogowa czy wsparcie osobistego. Witaj w strefie usług rodem z klasy wyższej.

¹Poprawne działanie systemu OnStar wymaga jego uprzedniej aktywacji, posiadania elektronicznego konta w ramach OnStar Europe Ltd., spółki zależnej od General Motors, a także akceptacji Warunków Użytkownika. Funkcjonowanie systemu OnStar zależy od dostępności sygnału sieci bezprzewodowych oraz systemów lokalizacji satelitarnej. Korzystanie z OnStar po upływie darmowego okresu próbnego użytkownika podlega opłacie abonamentowej. Pakiet usług OnStar w ramach abonamentu może różnić się od pakietu dostępnego podczas darmowego okresu próbnego. Opel nie jest odpowiedzialny za świadczenie usług w ramach systemu OnStar. Więcej informacji dotyczących dostępności i opłat znajdziesz na www.opel.pl/onstar lub u Dealerów marki Opel. ²Opiekun OnStar jest wyłącznie pośrednikiem pomiędzy użytkownikiem pojazdu a służbami ratunkowymi. Zakres danych przekazywanych OnStar na skutek zderzenia może różnić się w zależności od modelu. ³OnStar posiada możliwość skierowania pomocy drogowej w miejsce awarii. Jeśli Twój samochód jest objęty programem Opel Assistance, opiekun OnStar skontaktuje Cię z dostawcą usług Opel Assistance, który zapewni pomoc drogową bez dodatkowych kosztów, z uwzględnieniem wszelkich warunków usług Opel Assistance. Jeśli Twój samochód nie jest objęty usługami Opel Assistance, dostawca usług pomocy drogowej może obciążyć Cię kosztami świadczonych usług.



SOS

BEZPIECZEŃSTWO

Lepiej dmuchać na zimne! Specjalnie przeszkoleni opiekunowie OnStar w każdej chwili służą pomocą.

- **Automatyczne reagowanie na zderzenie^{1,2}:** dzięki wbudowanym w samochodzie czujnikom opiekun OnStar otrzymuje automatyczne powiadomienie o zderzeniu i niemal natychmiast łączy się z Twoim samochodem. Po wstępnej ocenie sytuacji, w razie potrzeby, opiekun wzywa służby ratunkowe, wskazując im Twoją dokładną lokalizację. W razie potrzeby, opiekun informuje służby ratunkowe, wskazując im Twoją dokładną lokalizację, liczbę pasażerów i model pojazdu.
- **Całodobowa usługa połączenia alarmowego¹:** w przypadku nagłej potrzeby pomocy medycznej dla Ciebie lub pasażerów, naciśnij czerwony przycisk SOS. W takim przypadku opiekun OnStar może wezwać służby medyczne.
- **Pomoc drogowa^{1,3}:** jeśli Twój samochód ulegnie awarii, a Twoja komórka jest poza zasięgiem lub jej bateria się rozładowała, dzięki mocnej antenie dachowej wciąż masz szansę skontaktować się z opiekunem OnStar, który zarejestruje zgłoszenie i wyśle pomoc na miejsce zdarzenia.
- **Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu¹:** jeśli Twój Opel został skradziony, OnStar może zablokować zapłon, unieruchamiając auto, a wbudowany moduł GPS umożliwi określenie jego lokalizacji.

¹Dostępność niektórych funkcjonalności aplikacji mobilnej oraz diagnostyki pojazdu i pobierania celu podróży może być uzależniona od modelu lub wersji wyposażenia. Fabryczny system nawigacji Opla z odpowiednimi mapami jest niezbędny dla poprawnego funkcjonowania usługi pobierania celu podróży. Więcej informacji na www.opel.pl/onstar. ²Opiekun OnStar, w imieniu kierowcy, może dokonać rezerwacji hotelu za pośrednictwem serwisu booking.com, zgodnie z ogólnymi warunkami handlowymi i polityką prywatności, dostępnymi na www.booking.com, oraz regulaminem świadczenia usług obowiązującym w wybranym hotelu. Opiekun OnStar służy wyłącznie pomocą w rezerwacji hotelu i nie jest odpowiedzialny za jakość usług świadczonych przez booking.com i wybrany hotel. Skorzystanie z usługi wiąże się z podaniem adresu e-mail i numeru karty kredytowej. ³Usługa obejmuje wyłącznie parkingi zgłoszone w serwisie Parkopedia. Informacja o dostępności wolnych miejsc aktualna w chwili kontaktu z opiekunem OnStar.



ŁĄCZNOŚĆ

W nowoczesnym świecie łączność to podstawa, a Opel udostępnia Ci odpowiednie narzędzia.

- **Zdalne sterowanie zamkiem centralnym^{1,4}:** jeśli zdarzyło Ci się zapomnieć zamknąć samochód, nie stresuj się. Skorzystaj z **aplikacji mobilnej myOpel**, za pomocą której z dowolnego miejsca odblokujesz lub zablokujesz zamki drzwi.
- **Lokalizator pojazdu^{1,4}:** nie pamiętasz, gdzie dokładnie jest zaparkowany Twój samochód? Nie szkodzi, zlokalizujesz go online przez aplikację na smartfonie. Kiedy będziesz w pobliżu, auto może za-błyśnąć światłami i zatrząść klaksonem, a z łatwością go znajdziesz.



WSPARCIE

Każdy chce mieć osobistego asystenta, służącego pomocą każdego dnia, przez całą dobę.

- **Rezerwacja hotelu^{1,5}:** nagła zmiana planów, a może zmęczenie nie pozwala Ci dalej prowadzić? Opiekun OnStar wyszuka i zarezerwuje dla Ciebie hotel za pośrednictwem serwisu booking.com. Wystarczy nacisnąć przycisk.
- **Pobieranie celu podróży^{1,4}:** nie musisz już wyszukiwać danych o-biście podczas jazdy! Opiekun OnStar zrobi to za Ciebie i prześle adres miejsca docelowego bezpośrednio do fabrycznego systemu nawigacji w Twoim Oplu.
- **Diagnostyka pojazdu^{1,4}:** nie masz pewności co oznacza kontrolka ostrzegawcza na wyświetlaczu kierowcy? Skontaktuj się z opiekunem OnStar i poproś o zdalne sprawdzenie najważniejszych parametrów Twojego auta.
- **Parking^{1,6}:** za pośrednictwem serwisu Parkopedia.com opiekun OnStar wyszuka najbliższy parking i powiadomi Cię o dostępności miejsc, godzinach otwarcia i obowiązujących cenach.

JAK WYPOSAŻYĆ AUTO W ONSTAR?

OnStar jest dostępny opcjonalnie dla Astry Essentia i Enjoy, a wersje Dynamic i Elite mają go w standardzie.

Podoba Ci się OnStar:

1. Zamów Astrę z OnStarem.
2. Przed odbiorem auta otrzymasz e-mail z linkiem aktywacyjnym Twojego konta myOpel.
3. Dokończ aktywację konta online i dostosuj ustawienia do swoich preferencji.
4. I to już wszystko. Odbierając auto skorzystaj z OnStar, naciskając niebieski przycisk usług.

Pamiętaj, że działanie systemu OnStar wymaga jego uprzedniej aktywacji.

Po upływie 12 miesięcy¹ zdecydujesz, czy chcesz odpłatnie przedłużyć usługi OnStar w pełnym zakresie.

Więcej informacji znajdziesz na www.opel.pl/onstar



Twoja prywatność. Twój wybór. Ty decydujesz o tym, czy OnStar może otrzymywać informacje o Twojej lokalizacji. OnStar będzie mógł wyłączyć tryb prywatności niezależnie tylko w sytuacji awaryjnej. Więcej informacji znajdziesz na www.opel.pl/onstar



PORTAL MYOPEL.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Oplu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie.

Aktywując usługi OnStar możesz uzyskać dostęp do portalu myOpel, w tym między innymi do:

- Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- Zapytań o serwis online
- Wyników oceny technicznej po jej wykonaniu w Autoryzowanym Serwisie marki Opel
- Historii serwisowej samochodu²
- Specyfikacji fabrycznej auta²
- Przypomnień o przeglądzie²

Portal myOpel jest dostępny również dla właścicieli samochodów marki Opel bez usługi OnStar. Wystarczy trzy proste kroki, aby zostać użytkownikiem portalu myOpel:

1. Wejdź na stronę myopel.pl lub poproś Dealera o wstępną rejestrację konta na portalu myOpel.
2. Otrzymasz wiadomość e-mail z linkiem aktywacyjnym konta.
3. Dokończ aktywację konta online na portalu.



Pobierz na smartfona aplikację myOpel ze sklepu Google Play lub AppStore, aby wybrane funkcjonalności portalu mieć zawsze pod ręką.

Przykładowe zdjęcie

¹Darmowy okres próbny rozpoczyna się w dniu wstępnej rejestracji lub odbioru samochodu u Dealera, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej, bez względu na termin aktywacji konta przez klienta. ²Dostęp jest aktywowany na okres 13 miesięcy i może być cyklicznie odnawiany po wykonaniu przeglądu okresowego w Autoryzowanych Serwisach marki Opel i potwierdzeniu własności samochodu. Zapraszamy na myOpel.pl i do Autoryzowanych Serwisów marki Opel.

A close-up photograph of a red car's side panel, showing the door handle and a portion of a silver alloy wheel. A diagonal yellow line runs across the image, separating the car from a black background on the right. The text is positioned on the black background.

**ZNACZNIE
POWYŻEJ
OCZEKIWAŃ.**

Od wersji podstawowej Essentia aż do najbogatszej Elite, Astra prezentuje się zjawiskowo i oferuje funkcjonalności i rozwiązania plasujące ją na podium w swojej klasie.



STANDARD

Standardowe wyposażenie każdej wersji Astry:

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®), ABS oraz układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)
- Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki z tyłu i z przodu
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 60/40
- Dwa zaczepy ISOFIX na skrajnych tylnych siedzeniach
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED

Na następnych stronach opisaliśmy wybrane elementy dostępne w standardzie poszczególnych wersji. Więcej o wyposażeniu dowiesz się na www.opel.pl/astra

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

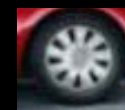
ESSENTIA

Elementy wyposażenia standardowego oraz:

- Radio R 300 BT z łączami Bluetooth® i USB oraz 4 głośnikami
 - Klimatyzacja sterowana ręcznie
 - Elektrycznie sterowane szyby przednie
 - Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach
 - Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach
1. Czarna listwa z logo na osłonie chłodnicy
 2. 15" lub 16" stalowe obręcze kół (w zależności od wersji)



1.



2.



ENJOY

Wybrane elementy wyposażenia ponad wersję Essentia:

- System multimedialny R 4.0 IntelliLink (więcej na str. 30)
- Komputer pokładowy
- Aktywny tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne

1. Chromowana listwa z logo na osłonie chłodnicy
2. 16" strukturalne obręcze kół



1.



2.

DYNAMIC

Sportowy charakter w pełni eksponujący dynamikę Astry.

Wybrane elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Enjoy:

- Osobisty opiekun kierowcy OnStar
- Kamera przednia Opel Eye
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Tryb jazdy Sport
- Sportowe fotele
- Czarna podsufitka
- Podłokietnik w konsoli środkowej

1. Chromowane listwy ozdobne wzdłuż linii szyb bocznych
2. Przednie światła przeciwmgielne
3. 17" obręcze ze stopów lekkich



1.



2.



3.



ELITE

Stworzona z myślą o kierowcach poszukujących całej gamy rozwiązań rodem z klasy wyższej. Elementy wyposażenia standardowego ponad wersję Enjoy:

- Osobisty opiekun kierowcy OnStar
 - Kamera przednia Opel Eye
 - Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
 - Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
 - Dyskretne oświetlenie wnętrza
 - Wybrane elementy wnętrza tapicerowane skórą sztuczną Morrocana
 - System automatycznego odblokowywania zamków drzwi i sterowania zapłonem Open & Start¹
 - Podłokietnik i elektrycznie sterowany hamulec postojowy
 - Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
1. Chromowane listwy ozdobne wzdłuż linii szyb bocznych
 2. Przednie światła przeciwmgielne
 3. Chromowane nakładki progów drzwi z napisem Opel
 4. 16" obręcze ze stopów lekkich



1.



2.



3.



4.

¹W wersji Sports Tourer system obejmuje także elektrycznie otwierane i zamykane drzwi bagażnika.

NUTA PIKANTERII.

Dynamizm i energetyczna dusza: Astra to ma. Czy może wyglądać jeszcze bardziej sportowo? Owszem, z pakietem stylizacji nadwozia lub wnętrza Sport OPC¹.

1. Pakiet stylizacji nadwozia Sport OPC¹. Przejdźmy do konkretów. Sportowy przedni i tylny zderzak oraz nakładki progów robią imponujące wrażenie. Astra po prostu przykleja się do drogi.



¹ Wyposażenie dodatkowe wyłącznie dla Astry Hatchback w wersji Dynamic i Elite. Niedostępne dla wersji Essentia i Enjoy, Astry Sports Tourer oraz Astry J Sedan.



Pakiet stylizacji wnętrza Sport OPC¹. Sportowy duch z nutą elegancji. Pakiet obejmuje kierownicę spłaszczoną u podstawy, czarną podsufitkę, tryb układu jezdnego Sport oraz aluminiowe nakładki na pedały, a konsola centralna obszyta jest skórą sztuczną Morroccana.

STYLIZACYJNY KONTRAST.

Tajemniczo i elegancko. Tak może prezentować się Twoja Astra wzbogacona o kilka elementów nadwozia w głębokiej czerni¹. Stylowy czarny dach, nakładki lusterek zewnętrznych oraz duże 17" obręcze kół ze stopów lekkich przyciągną spojrzenia. Marzysz o większych kołach? Nic prostszego. Wybierz 18" obręcze z gamy opcjonalnych wzorów.

¹ Pakiet Czarny Dach jest niedostępny z następującymi lakierami nadwozia: niebieskim Darkmoon, niebieskim Indigo, srebrnym Magnetic, brązowym Dark Caramel i zielonym Emerald.



PALETA BARW.

Zastanawiasz się, jak będzie wyglądać Twoja Astra Hatchback lub Sports Tourer w jednym z prezentowanych tutaj kolorów? Wejdź na stronę internetową Opla i skorzystaj z konfiguratora.

LAKIERY BAZOWE



Biały Summit



Niebieski Indigo



Czerwony Absolute^{1,2}

Sprawdź na www.opel.pl/astra jak prezentuje się Astra w Twoim ulubionym kolorze.

LAKIERY METALICZNE¹



Srebrny Sovereign



Srebrny Magnetic



Szary Cosmic



Czarny Mineral



Brązowy Dark Caramel



Bordowy Rouge Brown



Niebieski Darkmoon



Zielony Emerald

¹Dostępny za dopłatą. ²Lakier specjalny.



- 1. Essentia/Enjoy I.** Tapicerka materiałowa ciemna: siedzisko i oparcie Talino, elementy boczne fotela Atlantis. Listwy ozdobne Antelao Sand (Essentia/Enjoy) z srebrnymi wstawkami (Enjoy).
- 2. Enjoy II¹.** Tapicerka materiałowa beżowa: siedzisko i oparcie Talino, elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Medium Atmosphere. Listwy ozdobne Tofana Gold z srebrnymi wstawkami.
- 3. Dynamic.** Tapicerka materiałowa ciemna: siedzisko i oparcie Formula, elementy boczne fotela Atlantis. Listwy ozdobne błyszczące Piano Black z wstawkami w tym samym kolorze.
- 4. Elite I.** Tapicerka materiałowa ciemna łączona: siedzisko i oparcie Athena, elementy boczne Morrocana². Listwy ozdobne Piano Black z matowymi chromowanymi wstawkami.
- 5. Elite II¹.** Tapicerka materiałowa jasna łączona: siedzisko i oparcie Athena, elementy boczne Morrocana² w kolorze Light Neutral. Listwy ozdobne błyszczące Coronado Brown z matowymi chromowanymi wstawkami.

¹Niedostępna z fotelami AGR. ²Morrocana – skóra sztuczna. ³Fotele AGR pokryte skórą naturalną łączoną z Morrocana dostępne wyłącznie z tapicerką Dynamic i Elite I.

KAŻDY DETAL MA ZNACZENIE.

Wnętrze Nowej Astry docenią w szczególności wielbiele niebanalnego wystroju.



6. Opcja dodatkowa. Ergonomiczne, komfortowe fotele AGR: siedzisko, oparcie i wewnętrzne elementy boczne fotela ze skóry naturalnej Sienna, pozostałe elementy fotela Morrocana w kolorze czarnym^{2,3}. Listwy ozdobne uzależnione są od wersji wyposażenia.

Ergonomiczne fotele AGR kierowcy i pasażera są dostępne z wybranymi tapicerkami dla wszystkich wersji Astry.

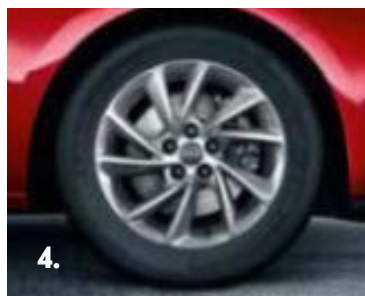




**IDEALNA
PODSTAWA.**

Przyciągające spojrzenia wzory obręczy kół Astry zostały zaprojektowane tak, aby podkreślić dynamiczne linie jej nadwozia.

1. 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne dwukolorowe, 18 x 7,5", opony 225/40 R 18 (5PC)
2. 16" obręcze kół stalowe z kołpakami, 16 x 6,5", opony 205/55 R 16 (RRY) lub 15" obręcze kół stalowe, 15 x 6,0", opony 195/65 R 15 (RRL)
3. 16" obręcze kół strukturalne, 16 x 6,5", opony 205/55 R 16 (PWN)
4. 16" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, 16 x 7,0", opony 205/55 R 16 (RT0)
5. 16" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, 16 x 7,0", opony 205/55 R 16 (QO3)
6. 17" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, 17 x 7,5", opony 225/45 R 17 (RM5)
7. 17" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, 17 x 7,5", opony 215/50 R 17 (RM6 lub PJE¹)
8. 17" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, czarne, 17 x 7,5", opony 225/45 R 17 (RSE)
9. 17" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, 17 x 7,5", opony 225/45 R 17 (SBO)
10. 18" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, 18 x 7,5", opony 225/40 R 18 (5PB)



Dostępność wzorów obręczy uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Więcej wzorów na www.opel.pl/astra

¹Tylko dla modeli z silnikiem CNG.



DOSTAJESZ TO CZEGO POTRZEBUJESZ.

Czy istnieje większa przyjemność od posiadania wymarzonego auta? Owszem. Spersonalizowanie go za pomocą elementów wyposażenia dodatkowego oraz akcesoriów spełniających dokładnie Twoje indywidualne potrzeby.

1. **FlexConnect.** Wielofunkcyjny uchwyt montowany z tyłu zagłówek foteli przednich stanowi bazę dla wymiennych przystawek takich jak wieszak na ubrania, uchwyt na tablet czy składany stolik.
2. **Systemy transportu bagażu firmy Thule.** Montowane na belkach dachowych pojemniki i uchwyty na sprzęt sportowy, na przykład rowery czy narty, to idealne rozwiązanie, gdy w bagażniku zabraknie już miejsca.
3. **Podwójna podłoga bagażnika.** Pozwala utworzyć dodatkową przestrzeń bagażową lub płaską powierzchnię ładunkową. Z łatwością rozłożysz na niej matę ochronną.
4. **Dwustronna mata ochronna bagażnika.** Antypoślizgowa, nieprzemakalna mata chroni podłogę bagażnika i utrzymuje przedmioty w miejscu. Druga strona wykonana jest z miękkiego materiału.
5. **Uniwersalny uchwyt na smartfona.** Po podłączeniu go do wielofunkcyjnego modułu PowerFlex doładuje baterię Twojego smartfona. W tym samym miejscu zamontujesz dyfuzor emitujący jeden dwóch zapachów.
6. **Obudowy lusterek zewnętrznych we wzorze Carbon.** Ponadczasowa elegancka czerń zawsze przyciąga spojrzenia. Niewątpliwą zaletą nakładek jest łatwy montaż.
7. **Podświetlane nakładki progów drzwi.** Klasyczny sposób na ochronę progów. Prześmak wyjątkowego wnętrza.

1.







PRZEŁAMUJĄC STANDARDY.

Astra wybija się ponad swoją klasę. Gama naszych ekonomicznych silników zmierza dokładnie w tym samym kierunku.

- Wydajne silniki w połączeniu z lżejszym nadwoziem obiecują niezapomniane wrażenia z jazdy
- Najmocniejsza jednostka 1.6 Turbo osiąga moc 147 kW (200 KM)
- Wszystkie silniki diesla są wyposażone w technologię BlueInjection ograniczającą emisję tlenków azotu (NO_x)

OPONY¹

	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/40 R 18
Klasa efektywności paliwowej ²	B	C–B	C	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	C–A	B–A	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71–70	71	70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴				

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ²Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ³Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁴Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. ⁵Zgodnie z Rozporządzeniem WE nr 715/2007 i 692/2008, w zależności od wersji. ⁶Zużycie gazu H w kg/100 km. ⁷Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue[®], przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełniania płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji na www.opel.pl/adblue. ⁸Brak danych na dzień przesłania niniejszego materiału do druku.

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

Zużycie paliwa i emisja CO₂

SILNIKI BENZYNOWE	1.0 ECOTEC® Turbo Direct Injection (77 kW/105 KM) z systemem Start/Stop	1.4 Turbo Direct Injection (92 kW/125 KM)	1.4 Turbo Direct Injection (92 kW/125 KM) z systemem Start/Stop	1.4 Turbo Direct Injection (110 kW/150 KM)	1.4 Turbo Direct Injection (110 kW/150 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Turbo Direct Injection (147 kW/200 KM) z systemem Start/Stop
Skrzynie biegów	MT-5	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażania i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.						
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ⁵						
Miasto	5,5–5,4	7,4–7,1	6,3–6,2	7,4–7,1	6,3–6,2	7,3–7,1
Autostrada	4,0–3,9	4,6–4,4	4,3–4,2	4,6–4,4	4,3–4,2	4,5–4,4
Cykl mieszany	4,6–4,4	5,6–5,4	5,1–4,9	5,6–5,4	5,1–4,9	5,6–5,4
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ⁵	105–102	130–124	117–114	130–124	117–114	128–124

SILNIKI DIESLA	1.4 ECOTEC® CNG Turbo (81 kW/110 KM)	1.6 Diesel (70 kW/95 KM)	1.6 Diesel (81 kW/110 KM) z technologią BlueInjection ⁷ i systemem Start/Stop	1.6 Diesel (81 kW/110 KM) z technologią BlueInjection ⁷ i systemem Start/Stop	1.6 Diesel (100 kW/136 KM) z technologią BlueInjection ⁷ i systemem Start/Stop	1.6 Diesel (100 kW/136 KM) z technologią BlueInjection ⁷ i systemem Start/Stop	1.6 BiTurbo Diesel (150 KM) z technologią BlueInjection ⁷ i systemem Start/Stop
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażania i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.							
Rodzaj paliwa	CNG	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km ⁵							
Miasto	8,8–8,5 ⁶	4,4–4,2	4,4–4,2	4,0–3,9	4,7–4,4	5,8–5,5	b.d. ⁸
Autostrada	5,2–5,0 ⁶	3,4–3,3	3,4–3,3	3,3–3,1	3,5–3,4	3,9–3,7	b.d. ⁸
Cykl mieszany	6,5–6,3 ⁶	3,8–3,6	3,8–3,6	3,6–3,4	3,9–3,8	4,6–4,4	b.d. ⁸
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ⁵	116–113	99–95	99–95	95–90	104–99	122–115	b.d. ⁸

MT-5/-6 = 5-/6-biegowa skrzynia manualna AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

6

MOCNYCH ATUTÓW ASTRY.

1. Najnowocześniejsza niemiecka technologia.
2. Zachwycające wzornictwo.
3. Matrycowe reflektory LED IntelliLux®.
4. Najwyższa jakość wykończenia wnętrza z elementami podwyższającymi komfort jazdy.
5. Osobisty opiekun kierowcy OnStar.
6. Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę.

Wejdź na www.opel.pl/astra
i dowiedz się więcej.





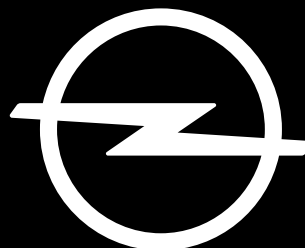
Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.