

# OPEL COMBO





# GOTOWY NA CODZIENNE WYZWANIA.

**Cokolwiek planujesz, Opel Combo sobie poradzi.** Wersja użytkowa Van lub rodzinna Tour – gama uniwersalnych modeli o wysokim poziomie komfortu i bezpieczeństwa sprostą niejednemu wyzwaniu. Zużycie paliwa jest niskie, a miejsca w środku wystarczy dla wszystkich. Van ma największą przestrzeń ładunkową w swojej klasie. Sprawność, zdolności transportowe i niższe koszty eksploatacji sprawiają, że Combo to świetny wybór. Dzięki niemu będziesz mieć więcej czasu na to, co naprawdę ważne – dla siebie, Twojej firmy, współpracowników, przyjaciół i rodziny. A bogaty wybór oryginalnych akcesoriów pozwoli Ci przygotować Combo do większych wyzwań.

Wszystkie dane były aktualne w momencie publikacji niniejszej broszury (02/2015). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym momencie. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel.

## SPIS TREŚCI

<b>OPEL COMBO VAN I COMBO TOUR</b>	04	Combo Van
	11	Combo Tour
	16	Wersje wyposażenia
	22	Możliwości ładunkowe
	24	Wszechstronność
	26	Funkcjonalność i komfort
	28	Bezpieczeństwo i systemy audio
	30	Akcesoria
	36	Wersje nadwozia
	38	Dane techniczne
	40	Silniki i skrzynie biegów
	41	Koła
	42	Technologia paliwooszczędna
	44	Tapicerki i kolory
	46	Usługi Opla i portal myOpel

# DLA FACHOWCÓW OD FACHOWCÓW.

Czymkolwiek się zajmujesz, mamy wersję właśnie dla Ciebie.

Szeroka gama modeli Combo Van pozwala dokładnie dopasować auto do Twoich potrzeb – standardowe lub wydłużone nadwozie, standardowy lub podwyższony dach, przesuwane drzwi po obu stronach, pojedyncze podnoszone do góry lub podwójne asymetryczne drzwi tylne.<sup>1</sup> Jeśli weźmiesz pod uwagę pozostałe opcje konfiguracji wyposażenia, małe zużycie paliwa, niski poziom emisji spalin i również niewysokie koszty serwisowania, to każda wersja Combo okaże się świetną inwestycją.



<sup>1</sup> Wyposażenie standardowe lub opcjonalne w zależności od wersji.



# ŁADUJESZ I W DROGĘ.

**Combo Van wyróżnia się pod względem możliwości transportowych.**

Wersja z wydłużonym nadwoziem i podwyższonym dachem dysponuje przestrzenią ładunkową o szerokości 1714 mm i długości 2 140, a nawet 3 400 mm – przy złożonym oparciu przedniego fotela.

Jej wysokość wynosi 1550 mm. Potrzebujesz przetransportować ładunek o dużych gabarytach? Objętość ładunkowa sięga 5,4 m<sup>3</sup> (ze złożonym oparciem fotela), więc nie stanowi to żadnego problemu.

Koniec też z kursami tą samą trasą, tam i z powrotem, ponieważ maksymalna ładowność Combo Van to aż 1000 kg.









# WIĘCEJ WSZYSTKIEGO.

Combo Van jest liderem w swojej klasie. Jego tylna oś przyjmie duże obciążenie. Ponadto ma bardzo długi przedział ładunkowy, jeden z najniższych progów ładunkowych w swojej klasie i mało pali, jak na przykład model z turbodieslem 1.3 CDTI wyposażonym w system Start/Stop. Zawsze wybierasz najlepsze narzędzia pracy, dlatego Opel Combo Van to doskonały wybór.



Znamy odpowiedzi na Twoje pytania. Nacisk na tylną oś, wysokość dachu, gabaryty i inne dane – sprawdź specyfikację Combo na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)





# PODRÓŻUJ, TRANSPORTUJ I CIESZ SIĘ ŻYCIEM Z COMBO.

**Twoi przyjaciele, Twoje zabawki, dzieci i ich zabawki.** Wciąż znajdujesz coś nowego do przewiezienia – wiedz, że Combo Tour łatwo dostosowuje się do Twoich potrzeb. Możesz wybrać wersję pięcio- lub siedmiomiejscową, a przesuwane drzwi po obu stronach otrzymasz w standardzie. Dzięki inteligentnemu systemowi składanych siedzeń zaaranżujesz wnętrze zgodnie z potrzebą chwili. Combo Tour został skonstruowany tak, aby zapewnić Ci poczucie bezpieczeństwa, bez względu na to dokąd chcesz pojechać i co będziesz robić.



# POJEDŹ DALEJ ZA MNIEJ.

Wycieczka za miasto nie powinna kosztować fortuny. Dlatego poziom zużycia paliwa, a także emisji CO<sub>2</sub> w Combo Tour należą do najniższych w klasie. Jedna z wersji, najmniej uciążliwa dla środowiska i Twojego portfela, zużywa średnio zaledwie 5 litrów oleju napędowego na 100 kilometrów.<sup>1</sup> Inne potencjalne źródła oszczędności to silnik benzynowy zasilany także gazem ziemnym CNG, opcjonalny system Start/Stop oraz niskie koszty serwisowania. Więcej informacji znajdziesz na stronie 40.

<sup>1</sup>Silnik 1.6 CDTI Start/Stop (66 kW/90 KM) z przekładnią Easytronic®. Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007, w cyklu mieszanym. Podane normy mierzone są w warunkach laboratoryjnych dla określonego typu pojazdu a nie jego indywidualnej wersji. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy m.in. od wyposażenia pojazdu, stylu jazdy, warunków drogowych, zwiększonej masy własnej pojazdu a także sposobu korzystania z wyposażenia technicznego (np. klimatyzacji).



**Mamy wszystko, czego potrzebujesz.** Od trójkątów ostrzegawczych po kamizelki odbłaskowe. Pełną gamę akcesoriów Opla z zakresu bezpieczeństwa na drodze znajdziesz w elektronicznym katalogu na [www.opel.pl](http://www.opel.pl) w sekcji Usługi Serwisowe.



**ZAPROJEKTOWANY  
Z MYŚLĄ O TOBIE.**



## > VAN.

Combo Van ma to, co potrzebne każdemu, kto spędza dni pracy za kierownicą. Jej kolumnę można regulować w dwóch płaszczyznach. Inne standardowe rozwiązania obejmują elektrycznie sterowane szyby i zamek centralny. Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego i akcesoriów pozwoli Ci dopasować Combo Vana do Twoich potrzeb.







**1. Więcej niż ładny wygląd.** Przejrzyście rozplanowana deska rozdzielcza skupia najważniejsze przełączniki – na przykład, opcjonalnej klimatyzacji sterowanej elektronicznie.

**2. Półka nad szybą.<sup>1</sup>** Opel Combo jest pełen praktycznych rozwiązań ułatwiających codzienne zadania, takich jak półka nad przednią szybą, gdzie możesz położyć dokumenty i inne przedmioty, które warto mieć pod ręką.

**3. Regulowany fotel kierowcy.** W Combo rozsiądziesz się wygodnie w regulowanym kierowcy.



<sup>1</sup> Wyposażenie standardowe lub opcjonalne w zależności od wersji.  
Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

## ► TOUR ENJOY.

To prawdziwa przyjemność zasiąść za kierownicą Combo Tour Enjoy i to nie tylko ze względu na stylowe, czerwone lub szare wykończenie wnętrza. Kolumna kierownicy jest regulowana w dwóch płaszczyznach, a o Twoją wygodę dba zdalnie sterowany zamek centralny oraz inne rozwiązania zaprezentowane na sąsiedniej stronie. Przyjemność eksploatacji zwiększają niskie zużycie paliwa i emisja spalin.





**1. Zaprojektuj go sam.** Enjoy to duże możliwości wyboru. Możesz wzmocnić wrażenie świeżości wnętrza wybierając jego dwukolorowe wykończenie. Bezpieczeństwo pasażera zapewnia poduszka powietrzna.

**2. Prąd na żądanie.** Umieszczone w bagażniku opcjonalne gniazdko 12 V to źródło zasilania Twojego sprzętu na wycieczkach i biwakach albo odkurzacza samochodowego.

**3. Roleta bagażnika.** Cenne przedmioty schowasz w bagażniku pod osłoną rolety.

**4. Zawsze dostępny.** Enjoy jest standardowo wyposażony w zamek centralny sterowany zdalnie z kluczyka.

2.



3.



4.



Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

## ► TOUR COSMO.

Cosmo daje Ci to, co najlepsze w gamie Combo. Na przykład, elementy tylnych drzwi, zderzaki i osłony lusterek w kolorze nadwozia oraz regulowaną, ztywną półkę bagażnika. Wykończenie wnętrza robi wrażenie.

Wyposażenie obejmuje klimatyzację, sterowane elektrycznie lusterka i tylne szyby oraz fotel kierowcy z wielokierunkową regulacją, między innymi podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Docenisz przestrzeń, niskie zużycie paliwa, solidność i sprawność.





- 1. Atrakcyjne tapicerki Star.** Dobrane ze smakiem kolory tapicerek sprawiają, że podróż Cosmo to prawdziwa przyjemność. Tapicerki Star są dostępne w odcieniach jasnych i ciemnych. Więcej dowiesz się na stronie 44.
- 2. Elementy zewnętrzne w kolorze nadwozia.** Zderzaki, osłony lusterek i elementy tylnych drzwi w kolorze lakieru dodają Combo nutę elegancji.
- 3. Ergonomiczny fotel kierowcy.** Cosmo dba o kierowców, którzy korzystają ze specjalnie zaprojektowanego fotela, ukształtowanego pod kątem optymalnego podparcia pleców. Poza podłokietnikiem, fotel wyposażony jest w regulację podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa.



Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

## ➤ DUŻY POTENCJAŁ.

Otwórz tylne drzwi Combo Van o standardowej długości nadwozia, a od razu docenisz jego możliwości. Jeden z najobszerniejszych przedziałów ładunkowych w swojej klasie pomieści niemal wszystko – od europalet, przez rośliny, po ciężki sprzęt. Dla bardziej wymagających, mamy wersje z podwyższonym dachem i wydłużonym nadwoziem.



Szeroka gama elementów wyposażenia dodatkowego oraz Oryginalnych Akcesoriów Opel pozwala zwiększyć bezpieczeństwo i możliwości przewozowe i tak obszernego przedziału ładunkowego Combo. Na przykład, elastyczna otwierana przegroda FlexCargo® chroni ładunek przed przemieszczaniem. Dwuwahaczowe zawieszenie tylne zapewnia optymalne właściwości jezdne i komfort prowadzenia, nawet podczas transportu ciężkich ładunków. Jeśli potrzebujesz jeszcze więcej przestrzeni, mamy dla Ciebie bogaty wybór bagażników dachowych oraz akcesoriów do holowania przyczep.

**1. Załaduj wszystko.** Tego nie możesz przegapić – licząca 5,4 m<sup>3</sup> obszerna przestrzeń ładunkowa Combo Van z wydłużonym nadwoziem i podwyższonym dachem (L2H2) lub 3,4 m<sup>3</sup> (przy złożonych oparciach tylnych foteli) przestrzeni w wersji o standardowej długości nadwozia.

**2. Luk dachowy.** Inteligentne rozwiązanie do przewozu długich przedmiotów. Wystarczy nacisnąć przycisk, a tylna część dachu otwiera się pod kątem 46° tworząc otwór o szerokości 916 mm.

**3. Uchwyt na drabinę.** Zamontuj dodatkowe belki, a zyskasz uchwyt na składaną drabinę pod dachem przestrzeni ładunkowej, nie ograniczając miejsca na inny sprzęt.



# > WSZECHSTRONNOŚĆ.

Nie tylko ilość bagażu jaką możesz zapakować do swojego auta ma znaczenie. Ważna jest także łatwość załadunku. Combo Tour został zaprojektowany jako samochód wszechstronny tak, aby ładowanie i wyładowywanie bagażu było możliwie najłatwiejsze.

**1. Sztywna półka bagażnika.** Kiedy przewożysz dużo bagażu, półka o udźwigu 70 kg może okazać się bardziej praktyczna niż miękka roleta.

**2. Bagażnik dzielony na poziomy.** Dzięki sztywnej półce bagażnika, którą możesz zamontować na dwóch poziomach, łatwo i szybko oddziolisz większe przedmioty od reszty bagażu. Sztywna półka jest standardem w wersji Cosmo i opcją w Enjoy.







**Składane siedzenia.** Inteligentne rozwiązanie, które daje Ci maksimum przestrzeni przy minimum wysiłku. Na przykład, aby powiększyć bagażnik wystarczy złożyć jeden lub oba fotele trzeciego rzędu. Jeśli zamówisz wersję 7-miejscową, trzeci rząd siedzeń zapewni Ci całą gamę nowych możliwości. Możesz przewieźć nawet 6 pasażerów lub zupełnie zdemontować tylne fotele.

**Funkcjonalny drugi rząd.** Całkowicie składane siedzenia dzielą się w proporcji 60/40. Dzięki mechanizmowi szybkiego odblokowania zmiana ich ustawień jest możliwa w kilka sekund.

**Odlóż długie przedmioty na bok.** Kiedy musisz przewieźć długie przedmioty wystarczy, że pochylisz oparcia wszystkich foteli po prawej stronie auta (składane oparcie przedniego siedzenia jest dostępne za dopłatą).

## ➤ FUNKCJONALNOŚĆ.

Jeśli nie masz jeszcze samochodu z dwójgiem przesuwanych drzwi, to czeka Cię prawdziwa niespodzianka, zwłaszcza kiedy zaparkujesz w ciasnym miejscu. Ale to tylko część zalet. Tylne drzwi Combo Tour są praktyczne – ułatwią Ci codzienne zadania i nie ma znaczenia, którą z wersji wyposażenia wybierzesz.



**Tylne drzwi bagażnika.** Standardowo Combo Tour jest wyposażony w szeroką, otwieraną do góry klapę z podgrzewaną szybą. Klapa zapewnia łatwy dostęp do bagażnika, a nisko umieszczony próg ułatwia załadunek ciężkiego bagażu.

**Asymetryczne drzwi tylne.** Obszerna przestrzeń ładunkowa Combo Tour oznacza wysoko poprowadzony dach. Jeśli więc Twój garaż jest niski, możesz potrzebować asymetrycznie dzielonych drzwi<sup>1</sup> tylnych otwieranych na boki. Mogą także okazać się bardziej praktyczne, kiedy nie chcesz zbytnio ekspozować całej zawartości bagażnika.

<sup>1</sup> Wyposażenie standardowe Combo Tour wersji w podwyższonym dachem.

# KOMFORT. <



Od sterowanych elektronicznie szyb przednich do przesuwanych drzwi bocznych<sup>1</sup>, gama modeli Combo Van jest pełna praktycznych rozwiązań czyniących ten samochód wygodnym miejscem pracy. Takie opcjonalne elementy wyposażenia, jak system nawigacyjny, umieszczony na desce rozdzielczej uchwyt na dokumenty czy elektroniczna klimatyzacja podwyższają wydajność pracy.

**1. Ruchome oświetlenie.** W górnym prawym rogu przedziału ładunkowego umieszczona jest wyjmowana lampa ułatwiająca pracę po zmroku.

**2. Fotel z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa.** Fotel kierowcy z wielokierunkową regulacją dopasowuje się do kształtu pleców. Ustawisz go w pozycji najlepszej dla Twojego kręgosłupa. Może być wyposażony w oddzielny podłokietnik<sup>1</sup>.

**3. Pokrowce siedzeń w ciemnoszarym odcieniu.** Dostępne za dopłatą pokrowce chronią tapicerkę przed zabrudzeniem i uszkodzeniami. A w mroźne, zimowe poranki podgrzewane fotele uprzyjemnią Ci podróż.

**4. Klimatyzacja sterowana elektronicznie.** Zaawansowany system klimatyzacji automatycznie utrzymuje zadaną temperaturę wewnątrz.

<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe lub opcjonalne w zależności od wersji.

# ➤ BEZPIECZEŃSTWO I SYSTEMY AUDIO.

Każdy Combo Tour jest wyposażony w przednie poduszki powietrzne, posiada sztywną konstrukcję kabiny pasażerskiej wykonaną z wysokowytrzymałej stali oraz układ ABS z systemem rozdziału siły hamowania EBD. Aktywne systemy bezpieczeństwa to, między innymi, elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESP® z systemem kontroli trakcji ASR i układem wspomagającym ruszanie na pochyłościach HSA. Dla pełnej informacji i rozrywki oferujemy systemy nawigacyjne, zestawy audio oraz systemy łączności bezprzewodowej, dzięki którym możesz pozostać w kontakcie z rodziną i firmą.

## 1. System wspomagający ruszanie na pochyłościach HSA (Hill Start Assist).

Ruszysz z łatwością nawet na najbardziej stromym podjeździe! Układ automatycznie przyhamowuje auto przez dwie sekundy po zwolnieniu hamulca ręcznego.

## 2. Czujniki parkowania.

Nazwa mówi już wiele. Urządzenie wykrywa przeszkody za samochodem i ostrzega sygnałem dźwiękowym, jeśli podjedziesz zbyt blisko.

## 3. Boczne poduszki powietrzne.

Wraz z przednimi poduszkami tworzą skuteczną osłonę w razie kolizji.

1.



2.



3.





**4. Radioodtwarzacz CD 50 Multimedia.** Ten opcjonalny system potrafi odczytać pliki MP3 oraz wiadomości SMS. Jest sterowany przyciskami umieszczonymi na kierownicy. Współpracuje z urządzeniami zewnętrznymi poprzez łącze Bluetooth® oraz wejścia AUX-in i USB.

**5. Nawigacja TomTom GO 1000 LIVE.** Instalowana w stacji dokującej posiada wszystkie zalety fabrycznej nawigacji, ale także walory urządzenia przenośnego.

**6. Przyciski sterowania na kierownicy.** Pomagają zachować koncentrację na drodze podczas sterowania radioodtwarzaczem, odsłuchiwania wiadomości tekstowych i odbierania połączeń telefonicznych czy też obsługi komend głosowych.

**7. Złącza AUX-in i USB.** Dostępne standardowo z radioodtwarzaczem CD 50, stanowią alternatywę dla łączności Bluetooth®, umożliwiając sterowanie telefonem lub zewnętrznym odtwarzaczem przez system audio. Dzięki nim możesz korzystać z funkcji odczytywania wiadomości tekstowych i słuchać muzyki zapisanej w formatach MP3, MP4 lub WMA. Wszystko to bez zdejmowania ręk z kierownicy.



Elementy wyposażenia opisane w tym rozdziale są dostępne za dopłatą.

## > VAN: AKCESORIA.

Bogaty wybór wyposażenia pozwoli Ci dopasować Combo Van do specyfiki Twojego biznesu – od paneli chroniących przestrzeń ładunkową, przez uchwyt na drabinę, po zintegrowane dachowe systemy bagażowe firmy Thule.

**1. Platforma bagażowa.** Zapewnia bezpieczny transport ładunków na dachu. Wyposażona jest w rolkę ułatwiającą załadunek długich, ciężkich przedmiotów.

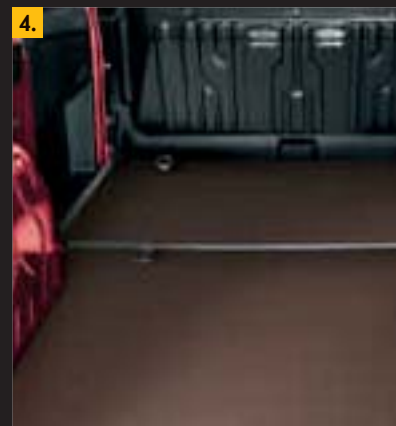
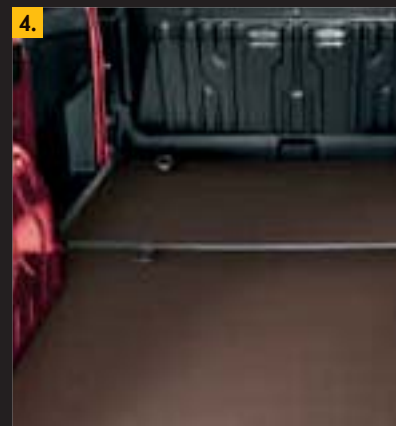
**2. Belki dachowe.** Zaprojektowane z myślą o łatwym mocowaniu sprzętu i akcesoriów. Trzy belki są zabezpieczone zamykanymi osłonami. Ich montaż i demontaż jest bardzo łatwy.

**3. Belki dachowe z uchwytem na drabinę.** Specjalny uchwyt wychyla się na bok pozwalając na szybkie zamocowanie lub zdjęcie drabiny, bez uciążliwego sięgania na dach. Mechanizm blokujący z mocnym gumowym pasem gwarantuje pewne zabezpieczenie drabiny.





**Mamy wszystko, czego potrzebujesz.** Od bagażników po kamizelki odblaskowe. Pełną gamę akcesoriów Opla znajdziesz w elektronicznym katalogu na [www.opel.pl](http://www.opel.pl) w sekcji Usługi Serwisowe.



**4. Drewniane panele ochronne podłogi i ścian bocznych.** Idealnie dopasowane do konstrukcji przedziału ładunkowego chronią lakierowane powierzchnie przed uszkodzeniami.

**5. Siatki ochronne tylnych okien.** Chronią Twój cenny bagaż przed kradzieżą.

**6. Hak holowniczy.** Oferujemy szeroki wybór haków – zdejmowane lub mocowane na stałe, a nawet profesjonalne zaczepy holownicze.

**Wysięgnik Thule z rolką.** Ułatwia załadunek i chroni powierzchnię dachu. Zintegrowana rolka przesuwa się tak, aby wysięgnik pozostawał zawsze powyżej krawędzi dachu (zdjęcie na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)).

**System mocowania ładunku Thule.** Pozwala bezpiecznie przewozić przedmioty o większych gabarytach. Sam dopasowujesz układ blokad wzdłużnych i poprzecznych do transportowanego ładunku (szczegółowe informacje na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)).

## ➤ TOUR: AKCESORIA.

Bogate wyposażenie standardowe Combo Tour ułatwia życie jego użytkownikom. Wystarczy więc dobrać tylko kilka niezbędnych akcesoriów, aby przystosować auto do swoich indywidualnych wymagań.







**1. Oświetlenie drogi.** W trudnych warunkach pogodowych reflektory przeciwmgielne efektywnie doświetlają drogę zwiększając bezpieczeństwo Twoje i innych kierowców.

**2. Pojemnik Thule na belkach dachowych.** Gdy zabraknie miejsca w bagażniku, wyposażony w zamek pojemnik pomieści dodatkowe przedmioty.

**3. Chłapacze.** Chronią karoserię przed nadmiernym zabrudzeniem.

**4. Hak holowniczy.** Dostępny w kilku wersjach profesjonalny zaczep holowniczy.

**5. Pokrowce.** Chronią oryginalną tapicerkę na siedzeniach, zagłówkach i podłokietnikach przed zabrudzeniem. Srebrny emblemat Combo uatrakcyjnia ich wygląd.

## ➤ TOUR: AKCESORIA.



**1. Foteliki dla dzieci.** Opel oferuje gamę fotelików dla dzieci w każdym wieku. Można je łatwo przymocować za pomocą fabrycznych uchwytów ISOFIX lub trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Opel Combo Tour jest wyjątkowo „odporny” na dzieci i zapewnia pociechom dużo jasnej przestrzeni.

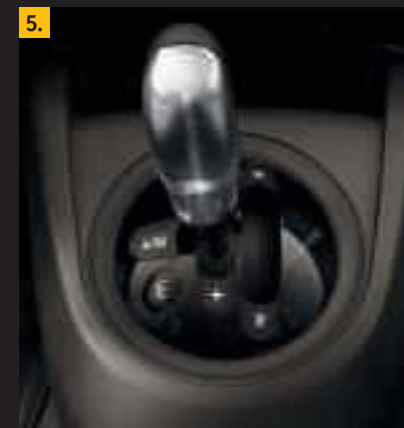
**2. Pionowa przegroda bagażowa.** Pomaga zachować porządek w bagażniku. Dodatkowa, sztywna gumowa mata bagażnika chroni podłogę przedziału bagażowego.

**3. Krata bagażnika.** Sztywna krata spełnia normę ISO 27955. Umiejscowiona tuż za tylnymi siedzeniami zabezpiecza strefę pasażerską przed przemieszczającym się ładunkiem.

**4. Podgrzewane fotele.** Opel Combo uprzyjemni Ci podróż nawet w chłodne dni. Wystarczy skorzystać z funkcji podgrzewania foteli przednich.

**5. Zautomatyzowana przekładnia Easytronic®.** Pozwala na wybór sposobu zmiany biegów. Podczas jazdy w korkach możesz odpocząć, a w trasie czerpać przyjemność ze sterowania manualnego.

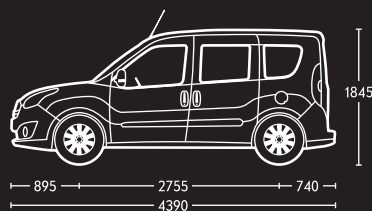
**6. Dywaniki podłogowe.** Ułatwiają utrzymanie czystości w samochodzie.



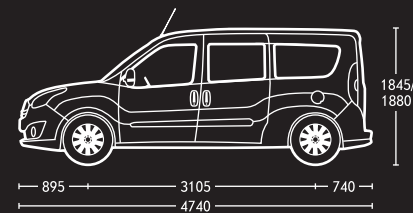
# WERSJE NADWOZIA.

Rodzina modeli Combo to duży wybór wersji. Bez względu na to, którą wybierzesz, otrzymasz praktyczny i komfortowy samochód. Twój Dealer marki Opel z przyjemnością przedstawi Ci dostępne możliwości.

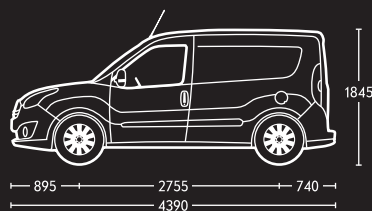
Gama modeli Combo ma w zasadzie wszystko, czego potrzebujesz. Dwa, pięć lub siedem miejsc, pojedyncze lub podwójne, asymetrycznie dzielone drzwi tylne. Do wyboru masz również wersję z wydłużonym nadwoziem i podwyższonym dachem, która zapewnia dodatkową przestrzeń i tak już obszernego bagażnika.



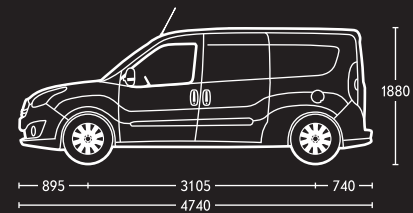
Tour i Tour Van z przeszkleniem części bagażowej, standardową długością nadwozia i wysokością dachu



Tour Van z przeszkleniem części bagażowej, wydłużonym nadwoziem i standardową wysokością dachu



Van ze standardową długością nadwozia i standardową wysokością dachu



Van z wydłużonym nadwoziem i standardową wysokością dachu



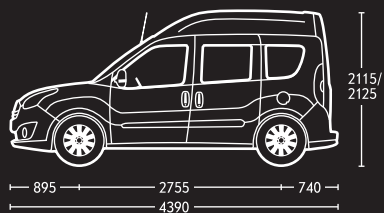
L1H1



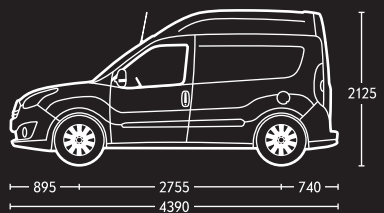
L2H1

L: długość nadwozia    1 = standardowa    2 = wydłużona  
H: wysokość dachu    1 = standardowa    2 = podwyższona

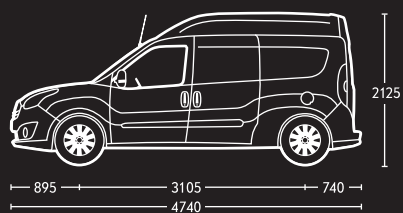
Wszystkie wymiary podane w mm.



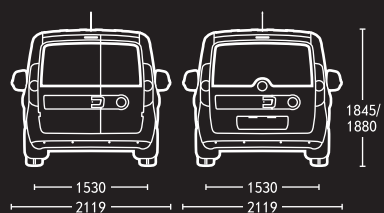
Tour i Tour Van z przeszkleniem części bagażowej, ze standardową długością nadwozia i podwyższonym dachem



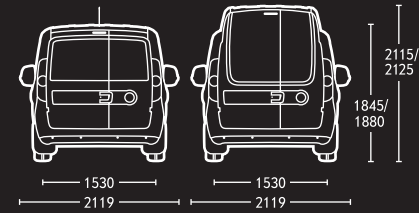
Van ze standardową długością nadwozia i podwyższonym dachem



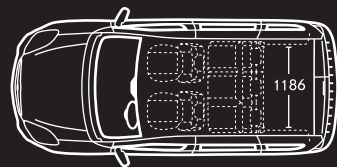
Van z wydłużonym nadwoziem i podwyższonym dachem



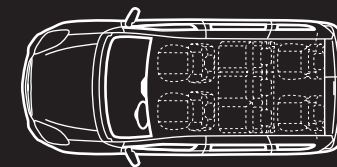
Tour i Van z asymetrycznymi drzwiami tylnymi lub klapą unoszoną do góry



Tour i Van ze standardowym lub podwyższonym dachem



Tour lub Tour Van 5-miejscowy ze standardową długością nadwozia



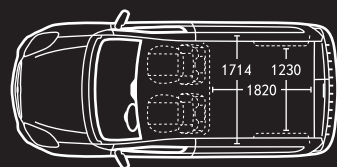
Tour 7-miejscowy ze standardową długością nadwozia



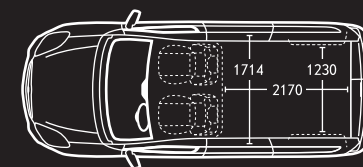
L1H2



L2H2



Van ze standardową długością nadwozia i standardowym lub podwyższonym dachem



Van z wydłużonym nadwoziem i standardowym lub podwyższonym dachem

# > VAN. DANE TECHNICZNE.

W interesach chodzi o liczby. Te publikowane w poniższych tabelach wskażą Ci, która z wersji Combo Van może najefektywniej wspomóc Twój biznes.

WYMIARY, MASY I OBJĘTOŚCI	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
<b>Wymiary pojazdu w mm</b>				
Długość	4390	4390	4740	4740
Wysokość	1845	2125	1880	2125
Szerokość (z rozłożonymi lusterkami)	2119	2119	2119	2119
Rozstaw osi	2755	2755	3105	3105
Zwis, przód	895	895	895	895
Zwis, tył	740	740	740	740
Średnica zawracania [m]	11,2	11,2	12,5	12,5
<b>Wymiary wewnętrzne w mm</b>				
Długość przestrzeni ładunkowej	1820	1820	2170	2170
Długość przestrzeni ładunkowej, ze złożonymi oparciami przedniego siedzenia i tylnej kanapy	3050	3050	3400	3400
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1305	1550	1305	1550
Szerokość przestrzeni ładunkowej	1714	1714	1714	1714
Szerokość pomiędzy nadkolami	1230	1230	1230	1230
<b>Wymiary otworów ładunkowych w mm</b>				
Wysokość drzwi tylnych	1250	1455	1250	1455
Szerokość drzwi tylnych	1231	1231	1231	1231
Wysokość progu załadunkowego	545	545	545	545
Wysokość drzwi przesuwanych	1175	1175	1175	1175
Szerokość drzwi przesuwanych	700	700	700	700

WYMIARY I OBJĘTOŚCI	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
<b>Masy i obciążenia osi<sup>1</sup> w kg</b>				
Masa samochodu <sup>1</sup>	1 240–1 450	1 260–1 470	1 300–1 490	1 460–1 500
Ładowność <sup>2</sup>	750–1 000	750–1 000	900–1 000	1 000
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu <sup>3</sup>	1 990–2 430	2 010–2 420	2 200–2 470	2 460–2 500
Dopuszczalne obciążenie na przednią oś	1 090–1 120	1 090–1 120	1 200	1 200
Dopuszczalne obciążenie na tylną oś	1 140–1 450	1 140–1 450	1 450	1 450
Dopuszczalne obciążenie dachu	100	–	100	–
D.M.C. przyczepy bez hamulców na 12% podjeździe	500	500	500	500
D.M.C. przyczepy z hamulcami na 12% podjeździe	1 000–1 500	1 000–1 500	1 000–1 500	1 300–1 500
<b>Objętości w m<sup>3</sup></b>				
Objętość ładunkowa	3,4	4,0	4,2	5,0
Objętość ładunkowa ze złożonym oparciem siedzenia pasażera i tylnej kanapy	3,8	4,4	4,6	5,4

L = długość, 1 = standardowa długość nadwozia, 2 = wydłużone nadwozie H = wysokość, 1 = standardowa wysokość dachu, 2 = podwyższony dach

<sup>1</sup>Dla wersji podstawowych, ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi i zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% oraz kołem zapasowym (jeśli jest na wyposażeniu). Masy i obciążenia na osie zależą od specyfikacji pojazdu (wyposażenia dodatkowego i akcesoriów), która wpływa na dopuszczalną ładowność. <sup>2</sup>Z kierowcą. <sup>3</sup>Dopuszczalna masa całkowita (uwzględniająca maksymalny nacisk na osie) podana na tabliczce znamionowej pojazdu nie może być przekroczona.

# ➤ SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW.

Znaczne możliwości ładunkowe to nie wszystko. Twój Combo musi także dobrze jeździć.

Jednostki napędowe Combo zapewniają optymalną dynamikę mimo niewielkiej pojemności skokowej i ograniczonego zużycia paliwa – jak na przykład ekonomiczny silnik 1.3 CDTI w wersji Combo Van. Ponadto, możesz liczyć na długie okresy międzyprzeglądowe (do 35 000 km lub co dwa lata). Wybrane silniki spełniają normę Euro 6, a większość

jest dostępna z systemem Start/Stop, który wspomaga redukcję zużycia paliwa. Wyposażeniem standardowym jest wskaźnik zmiany przełożeń podpowiadający optymalny, dla poziomu zużycia paliwa, moment zmiany biegu. Oferujemy 7 jednostek napędowych – 2 silniki benzynowe, 1 zasilany gazem CNG i 4 turbodiesle. Wybór należy do Ciebie.

## ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	1.3 CDTI System Start/Stop <sup>2</sup> (66 kW/90 KM)	1.3 CDTI <sup>2</sup> (66 kW/ 90 KM)	1.6 CDTI System Start/Stop (66 kW/90 KM)	1.6 CDTI (66 kW/90 KM)	1.6 CDTI System Start/Stop (77 kW/105 KM)	1.6 CDTI (77 kW/ 105 KM)	2.0 CDTI (99 kW/ 135 KM)	1.4i System Start/Stop (70 kW/95 KM)	1.4i (70 kW/ 95 KM)	1.4 Turbo (88 kW/ 120 KM)	1.4 CNG <sup>4</sup> (88 kW/120 KM)		
Skrzynia biegów	MT-5	MT-5	MTA-5	MT-6 <sup>3</sup>	MT-6	MT-6	MT-6	MT-5	MT-5	MT-6	MT-6		
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6		
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.													
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	CNG <sup>5</sup>	
<b>Zużycie paliwa w l/100 km<sup>1</sup></b>													
Miasto	Tour (M1)	–	–	6,2–5,6	7,1–6,8	6,4–6,1	7,1–6,8	7,8–7,3	9,5–9,3	10,3–10,0	9,5	9,7	9,9 (6,5)
	Van (N1)	6,0–5,9	6,6–6,5	5,7–5,5	–	6,4–6,1	7,1–6,7	7,8–7,2	9,7–9,2	10,4–9,9	9,7–9,5	9,7	9,9 (6,5)
Autostrada	Tour (M1)	–	–	5,5–4,7	5,3–4,7	5,3–4,7	5,4–4,7	5,5–5,1	6,1–5,9	6,1–5,9	5,9	6,1	6,1 (4,0)
	Van (N1)	4,3–4,2	4,3–4,2	5,2–4,6	–	5,3–4,6	5,4–4,7	5,5–5,1	5,9–5,7	5,9–5,8	6,5–5,9	6,1	6,1 (4,0)
Cykl mieszany	Tour (M1)	–	–	5,8–5,0	6,0–5,5	5,7–5,2	6,0–5,5	6,3–5,9	7,4–7,2	7,6–7,4	7,2	7,4	7,5 (4,9)
	Van (N1)	4,9–4,8	5,1–5,0	5,3–4,9	–	5,7–5,2	6,0–5,4	6,3–5,9	7,3–7,0	7,5–7,3	7,7–7,2	7,4	7,5 (4,9)
<b>Emisja CO<sub>2</sub> w g/km, cykl mieszany<sup>1</sup></b>													
	Tour (M1)	–	–	152–133	158–145	150–138	158–145	167–156	171–165	177–172	169	173	134
	Van (N1)	129–126	136–133	140–130	–	150–136	158–143	167–154	168–163	174–169	179–169	173	134

MT-5/MT-6 = 5-/6-biegowa skrzynia manualna MTA-5 = 5-biegowa zautomatyzowana skrzynia Easytronic® N1 = klasyfikacja UE dla lekkich pojazdów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony M1 = klasyfikacja UE tylko dla pojazdów pasażerskich

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



Koła Combo to zachowanie równowagi między atrakcyjnym wyglądem a funkcjonalnością.

KOŁA. <



Stalowe obręcze kół 15<sup>6</sup>



Stalowe obręcze kół 16<sup>7</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 15<sup>8</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 16<sup>8</sup>

### OPONY<sup>9</sup>

Rozmiar	185/65 R 15	195/65 R 15	195/60 R 16
Klasa efektywności paliwowej <sup>10</sup>	E-C	E-C	E-C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni <sup>11</sup>	C-A	E-C	C-B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	69-68	70-68	72-70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia <sup>12</sup>			

<sup>1</sup>Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji. <sup>2</sup>Dostępny w wersji Van ze standardową wysokością dachu i Tour z homologacją ciężarową (N1). <sup>3</sup>Dostępny w wersji Tour z homologacją pasażerską (M1). <sup>4</sup>Dostępny w wersji Tour ze standardową wysokością dachu oraz w wersji Van. <sup>5</sup>Gaz H w m<sup>3</sup>/100 km (po przeliczeniu na kg/100 km) zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008 (w zależności od wersji). <sup>6</sup>Wyposażenie standardowe wersji Van i Tour L1 o ładowności do 750 kg z silnikami 1.3 CDTi i 1.6 CDTi. <sup>7</sup>Wyposażenie standardowe wersji Van i Tour L1 o ładowności do 750 kg z silnikami benzynowymi 1.4, 1.4 Turbo CNG i 2.0 CDTi, wersji L1 o podwyższonej ładowności i wszystkich wersji L2 (na zdjęciu opcjonalne kołpaki). <sup>8</sup>Dostępne tylko w wersji Tour z homologacją pasażerską (M1) z silnikiem 1.6 CDTi. <sup>9</sup>Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. <sup>10</sup>Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. <sup>11</sup>Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). <sup>12</sup>Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

# ➤ DBAMY O ŚRODOWISKO.

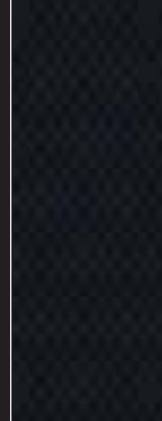
Firma Opel jest zaangażowana w ograniczenie negatywnego wpływu samochodów na środowisko. Opel Combo jest tego świetnym przykładem. Nawet jeżeli jeździsz bardzo dużo, możesz dołożyć swoją cegiełkę do ochrony środowiska i jednocześnie obniżyć koszty eksploatacji, wybierając silnik z systemem Start/Stop lub model z silnikiem 1.4 Turbo CNG (88 kW/120 KM) z fabryczną instalacją gazową.

**Oszczędzanie przez zatrzymanie.** System Start/Stop pomaga ograniczyć zużycie paliwa, emisję spalin i koszty eksploatacji auta. Wyłącza on silnik automatycznie podczas postoju, na przykład na czerwonym świetle, i uruchamia go natychmiast po zwolnieniu pedału hamulca. Wszystkie silniki w Combo są dostępne z systemem Start/Stop, za wyjątkiem jednostki napędowej 2.0 CDTI i 1.4 Turbo CNG.

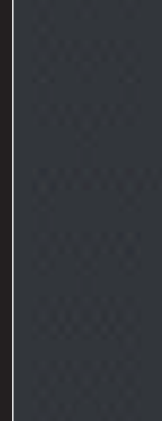


# ➤ TAPICERKI I KOLORY.

Wybierz jeden spośród wielu wytrzymałych, świetnie wyglądających elementów wykończenia wnętrza i dynamiczny kolor nadwozia.



Czarna



Popielata<sup>1</sup>



Beżowa  
(z teksturą)<sup>2</sup>



Czarna  
(z teksturą)<sup>2</sup>

## DESKA ROZDZIELCZA

## SIEDZISKO I OPARCIE/ELEMENTY BOCZNE FOTEŁA

Tapicerka Cubus  
czarno-szara/  
czarna<sup>3</sup>



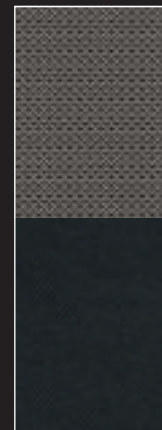
Tapicerka Nugget  
czerwono-  
szara/czarna<sup>1</sup>



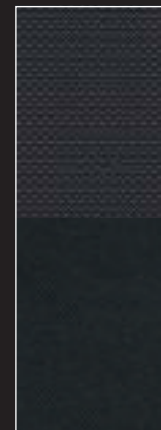
Tapicerka Nug-  
get jasno- i ciem-  
noszara/czarna<sup>1</sup>



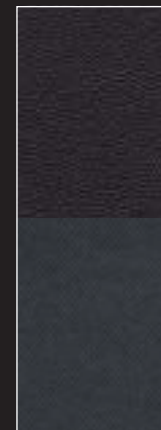
Tapicerka Star  
beżowa/czarna<sup>2</sup>



Tapicerka  
Star niebieska/  
czarna<sup>2</sup>



Tapicerka Vinyl  
szara/szara<sup>3</sup>



<sup>1</sup>Dostępne w wersji Tour Enjoy. <sup>2</sup>Dostępne w wersji Tour Cosmo.

<sup>3</sup>Dostępne w wersji Van.

COMBO			ENJOY		COSMO	
	VAN (N1 <sup>1</sup> )	TOUR VAN (N1 <sup>1</sup> )	TOUR (M1 <sup>2</sup> )		TOUR (M1 <sup>2</sup> )	
Tapicerki						
Nazwa	Vinyl <sup>3</sup>	Cubus	Nugget	Nugget <sup>3</sup>	Star	Star
Kolor (siedzisko i oparcie/elementy boczne fotela)	Szara/Szara	Szaro-czarna/Czarna	Jasno- i ciemnoszara/Czarna	Czerwono-szara/Czarna	Beżowa/Czarna	Niebieska/Czarna
Deska rozdzielcza	Czarna	Czarna	Popielata	Czarna	Beżowa (z teksturą)	Czarna (z teksturą)
Lakiery bazowe						
Biały Polar	•	•	•	•	•	•
Czerwony Tomato	•	•	•	–	–	–
Niebieski Deep	•	•	•	–	–	•
Lakiery metaliczne <sup>3</sup>						
Czerwony Ruby	•	•	•	•	–	–
Niebieski Twilight	•	•	•	–	•	•
Niebieski Marine	•	•	•	•	•	•
Srebrny Fish	•	•	•	•	•	•
Szary Midnight	•	•	•	–	–	•
Beżowy Pepper Dust	•	•	•	–	•	•

<sup>1</sup>N1 = klasyfikacja UE dla lekkich pojazdów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. <sup>2</sup>M1 = klasyfikacja UE tylko dla pojazdów pasażerskich. <sup>3</sup>Wyposażenie dodatkowe.

## LAKIERY BAZOWE

Biały  
Polar



Czerwony  
Tomato



Niebieski  
Deep



Czerwony  
Ruby



Niebieski  
Twilight



Niebieski  
Marine



Srebrny  
Fish



Szary  
Midnight



Beżowy  
Pepper Dust



# USŁUGI OPLA.

Każdy model Opla jest projektowany i produkowany z myślą o codziennej intensywnej eksploatacji. I jak każde dzieło zaawansowanej sztuki inżynierskiej, wymaga fachowej obsługi i opieki osób, które się na tym znają.

**Europejska sieć obsługi klienta.** Ponad 4 700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie, w tym ponad 2 600 stacji obsługi wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych, zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

**Opel Assistance.** Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata. Jest ona świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 h na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

**Opel Kredyt.** Dealerzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

**Opel Leasing.** Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępne programy finansowania to Opel Leasing i Opel Leasing Mobilny oraz program kompleksowej obsługi flot Opel Business Services. Szczegółowe informacje na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)

**Opel Ubezpieczenie.** Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczeń samochodu.

**Wynajem samochodów Opla.** Wynajem samochodów u Dealerów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

**Gwarancja na nowy samochód.** Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Dealera marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

**Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare.** Program obejmuje usługi Opel Assistance i zapewnia dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów marki Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części marki Opel.

**Gwarancja na perforację nadwozia.** Opel udziela pełnej, 8-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Książce Serwisowej.

**Części i akcesoria.** Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych dostępne są u Dealerów marki Opel.

**Akumulatory firmy Opel.** Dzięki oryginalnym akumulatorom objętym 3-letnią gwarancją ryzyko problemów z uruchamianiem silnika, nawet podczas najcięższej zimy, jest znacznie mniejsze.

**Recykling.** Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Więcej informacji znajdziesz na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)



# WŁĄCZ TRYB ONLINE.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opeli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Opelu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie.

Wystarczy zarejestrować i aktywować konto na [www.myopel.pl](http://www.myopel.pl), aby mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Rezerwacji online wizyt serwisowych
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów marki Opel
- // Historii serwisowej samochodu<sup>1</sup>
- // Specyfikacji fabrycznej auta<sup>1</sup>
- // Przypomnień o czynnościach serwisowych<sup>1</sup>

## Trzeba tylko:

1. Wejść na stronę [www.myopel.pl](http://www.myopel.pl)
2. Zarejestrować swojego Opela
3. Aktywować konto

<sup>1</sup> Funkcjonalność może być aktywowana na okres 13 miesięcy przy odbiorze fabrycznie nowego Opela lub w przypadku używanych samochodów po wykonaniu przeglądu okresowego i potwierdzeniu danych pojazdu. Może być cyklicznie odnawiana po wykonaniu przeglądu okresowego. Więcej informacji w Autoryzowanych Serwisach marki Opel.

## opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl)

Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.



### Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.