

INSIGNIA ACTIVE



Wir leben Autos.



INSPIRACJA ŹRÓDŁEM DOSKONAŁOŚCI.

Nowy Opel Insignia to dzieło niemieckiej inżynierii, wyposażony w najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę, bardzo efektywne silniki, eleganckie tapicerki i elementy wykończenia wnętrza. Model flagowy Opla zapewnia pełen komfort jazdy, precyzję prowadzenia i najwyższej klasy bezpieczeństwo. Jego harmonijna, mocno osadzona sylwetka robi fantastyczne pierwsze wrażenie. Bez względu na to, z której strony się jej przyglądasz, muskularne nadwozie daje poczucie solidności i zapowiada doskonale właściwości jezdne. Wystarczy zasiąść za kierownicą, aby przekonać się, że to rzeczywiście nieprzeciętny samochód.

Insignia Active dostępna jest w 3 wersjach nadwoziowych, jako elegancki 4-drzwiowy Sedan, opływowy 5-drzwiowy Hatchback i przestronny Sports Tourer.





Numer 1 w raporcie samochodów używanych GTÜ

Zwycięzca rankingu niezawodności DEKRA 2012 w swojej klasie

Najwyższa ocena w testach zderzeniowych Euro NCAP



- 1. Radiodbiornik R 400.** Jest wyposażony w kolorowy 4,2-calowy wyświetlacz, 7 głośników, gniazda USB i AUX-in oraz łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych i strumieniowego odtwarzania muzyki.
- 2. Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania.** Nie tylko fantastycznie wygląda, ale też doskonale leży w dłoni. Przyciski sterowania umożliwiają płynną obsługę funkcjonalności systemów multimedialnych bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.
- 3. Światła do jazdy dziennej w technologii LED.** Energooszczędne i trwalsze od tradycyjnych lamp światła sprawiają, że Insignia Active jest lepiej widoczna i bardziej bezpieczna.
- 4. 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.** Idealnie wyprofilowane obręcze wkomponują się w nowoczesną stylistykę Insignii Active.

WYPOSAŻENIE.

Wyposażenie standardowe Insignii Active zadowoli wymagających kierowców, a długa lista opcji dodatkowych umożliwi spełnienie indywidualnych potrzeb.

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- Radiodbiornik R 400 z Bluetooth® i USB
- 4,2-calowy wyświetlacz wskaźników kierowcy
- Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- System monitorujący ciśnienie w oponach
- Tempomat z funkcją ogranicznika prędkości
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Jednostrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Elektryczna regulacja wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania systemem audio
- Chromowana listwa ozdobna wzdłuż okien bocznych
- System automatycznego sterowania światłami, czujnik deszczu
- Automatycznie przyciemniające się lustro wewnętrzne
- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich

Wybrane elementy wyposażenia dodatkowego:

- Reflektory bixenonowe AFL+ ze spryskiwaczami
- System multimedialny IntelliLink Touch R 700 z ekranem dotykowym, 7 głośnikami i łączem Bluetooth® lub system nawigacji IntelliLink Navi 900 z mapami większości krajów Europy
- Zaawansowany pilot parkowania z kamerą cofania
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Tapicerka z perforowanej skóry naturalnej łączonej ze skórą sztuczną, z podgrzewanymi sportowymi fotelami przednimi
- Adaptacyjny układ jezdny FlexRide



Tapicerka Wega/Atlantis
Siedzisko i oparcie Wega w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Trigo Cool

SILNIKI.

Silniki Insignii Active zapewniają to, czego oczekujesz od samochodu tej klasy: wysokie osiągi przy efektywnym zużyciu paliwa.

Insignia Active: Sedan, Hatchback, Sports Tourer

Silniki benzynowe	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 KM) z systemem Start/Stop	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.4 LPG Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM)	2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 KM)			
					LPG	benzyna				
Napęd	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 6		Euro 5	Euro 5	
Zużycie paliwa, l/100 km, cykl mieszany	5,2–5,6	5,9–6,2	7,2–7,4	7,8–8,1	7,0–7,2	7,6–7,9	5,9–6,1	6,6–6,8	7,8–8,1	8,3–8,5
Emisja CO ₂ , g/km, cykl mieszany	123–131	139–146	169–174	184–189	164–169	124–129	139–143	155–159	184–189	194–199

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna, AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dealerzy marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem serijnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normy Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 i mierzone są dla pojazdów gotowych do jazdy, zgodnie z tą regulacją. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o wadze 75 kg i obciążeniem 125 kg.



Technologia ecoFLEX wspomaga redukcję kosztów eksploatacji Insignii. Jeden z jej elementów, system Start/Stop, umożliwia znaczne ograniczenie poziomu zużycia paliwa. Na przykład, wyposażony w tę technologię silnik 2.0 CDTI ECOTEC® o mocy 140 KM potrzebuje jedynie 3,7 do 3,9 l paliwa na 100 km w cyklu mieszanym (w zależności od wersji). Insignia Active jest również dostępna z fabryczną instalacją LPG (1.4 LPG Turbo ECOTEC® 103 kW/140 KM).

Insignia Active: Sedan, Hatchback, Sports Tourer

Silniki diesla	2.0 CDTI ECOTEC® (88 kW/120 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (103 kW/140 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (120 kW/163 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® (143 kW/195 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (120 kW/163 KM)	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® (143 kW/195 KM)
----------------	---	--	---	--	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--

Napęd	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6	AT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5		Euro 5	
Zużycie paliwa, l/100 km, cykl mieszanym	3,7-3,9	3,7-3,9	4,3-4,5	5,2-5,6	4,7-4,9	4,5-4,7	4,5-4,7	5,3-5,4	5,3-5,6	6,2-6,4	5,6-5,8	6,1-6,6
Emisja CO ₂ , g/km, cykl mieszanym	98-104	98-104	114-119	138-147	125-129	119-124	119-124	139-144	140-149	164-169	149-154	162-174



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne, sportowe
opony 245/45 R 18 (PXR)



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne podwójne, dwukolorowe
opony 245/45 R 18 (Q7B)

Opony¹

Rozmiar	225/55 R 17	245/45 R 18
Klasa efektywności paliwowej ²	E-B	E-C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	76-68
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴		

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009.

² Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon.

³ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania).

⁴ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

CZY TWÓJ SAMOCHÓD JEST RÓWNIE DOSKONAŁY?

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż produkcja zaawansowanych technicznie pojazdów. W ramach naszego kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość usług również po zakupie samochodu.



8-calowy konfigurowalny wyświetlacz na tablicy wskaźników. Systemy multimedialne, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, oferują pierwsze na rynku, konfigurowalny wyświetlacz zestawu wskaźników kierowcy oraz 4 interfejsy sterowania: przyciski na kole kierownicy, panel dotykowy, funkcję komend głosowych oraz ekran dotykowy na konsoli centralnej.



Aktywny tempomat. Opcjonalna, bazująca na czujniku radarowym, zaawansowana wersja tempomatu monitoruje ruch przed autem. ACC automatycznie utrzymuje zadaną przez kierowcę prędkość lub odległość do pojazdu poprzedzającego. Funkcja Stop & Go (tylko z automatyczną przekładnią) jest szczególnie przydatna w intensywnym ruchu ulicznym.



Open & Start. System automatycznego odblokowywania zamków i drzwi i sterowania zapłonem podnosi komfort codziennego użytkowania. Dzięki specjalnemu modułowi identyfikacji użytkownika, układ rozpoznaje kierowcę i automatycznie odblokowuje zamki. Zapłon jest sterowany przyciskiem.



Systemy wspomagające kierowcę oparte na czujnikach radarowych. Dostępne jako wyposażenie dodatkowe, system ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe, system ostrzegania o pojeździe w martwym polu oraz system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu to elektroniczni asystenci efektywnie zwiększający bezpieczeństwo jazdy.



Kamera cofania. Dostępna jako wyposażenie dodatkowe kamera ułatwia manewry cofania. Widok z szerokokątnej kamery wyświetlany jest na ekranie wysokiej rozdzielczości, a nałożona na obraz grafika pokazuje trajektorię jazdy i pomaga ocenić odległości. Może współpracować z systemami wspomagania kierowcy działającymi w oparciu o czujniki radarowe.



Opel Eye. Wielofunkcyjna kamera, dostępna jako wyposażenie dodatkowe, monitoruje drogę przed samochodem i przekazuje potrzebne informacje systemom zwiększającym bezpieczeństwo jazdy. Współpracuje ona, między innymi, z systemem rozpoznawania znaków drogowych, układem ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, systemem ostrzegania przed kolizją i wskaźnikiem odległości od pojazdu poprzedzającego.

opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady, tak aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dealerów marki Opel.