

Mniejszy czy większy?

Mniejszy, bogato wyposażony model, a może większy „golas”? Nasze porównanie par pokaże, że wybór auta wyższej klasy wcale nie musi oznaczać konieczności wyłożenia większej sumy

Kupując auto, z reguły wiemy, jakiej wielkości samochodu poszukujemy, więc sprawdzamy oferty różnych marek z tego samego segmentu. A może to błąd? Przecież zdarzają się przypadki, kiedy to schodzące z rynku modele są

znacznie tańsze niż mniej przestronne nowości. Co więcej, gdy szukamy auta z bogatym wyposażeniem, to zakup małego samochodziku w bogatej wersji wcale nie musi wypaść taniej niż kupno większego modelu, który nawet w podstawo-

wej specyfikacji ma już standardowo to, za co musielibyśmy dopłacać w mniejszym samochodzie niższej klasy. Co więc zrobić? To proste. Przy braku zdecydowanego faworyta, założymy, że mamy do wydania określoną kwotę i rozejrzymy

się po salonowych ofertach. Wtedy może się okazać, że nawet wśród aut jednego producenta znajdą się takie, które konkurują ze sobą ceną i wyposażeniem mimo przynależności do różnych klas.

Różne klasy, podobna cena i wyposażenie

Taka sytuacja to spora nowość – nawet my się nie spodziewaliśmy, że auta tej samej marki mogą stanowić dla siebie tak silną konkurencję. I do tego porównania wybraliśmy właśnie takie pary samochodów. Toyota Aygo zmierzy się z nowym Yarisem. Jeżeli ktoś myśli, że to drugie auto nie pozostawi szans „maluchowi”, może się mocno zdziwić, bo Aygo oferuje walory, jakich mało kto spodziewa się po miejskim minisamochodzie. A nuż okaże się, że mniejsze auto daje więcej radości z jazdy i w ten sposób stanie się naturalnym wyborem

lubiącego ostre zakręty kierowcy entuzjasty?

Druga para to Opel: Corsa i leciwa już Astra II. To ciekawe stracie, bowiem między tymi samochodami nie ma żadnej przepaści technologicznej, oba są równie nowoczesne, choć jeden z nich mniej awangardowo się prezentuje. Podobnie jak w przypadku Toyoty, również tutaj wcale nie jest wykluczona zacięta rywalizacja, bo różnice w poziomie wyposażenia nie muszą być na tyle znaczące, by pomóc w podjęciu ostatecznej decyzji o zakupie.

Ostatnie dwa auta w teście to Renault Thalia i wspierana przez ten sam koncern Dacia Logan. To, co dziwi na początku, to różnica w przestronności tych aut – Logan okazuje się o wiele większym samochodem, mimo iż potocznie kojarzony jest z Thalią. Które auto wygra, pokaże nasz test.

Michał Krasnodębski

Toyota Aygo kontra Yaris s. 21

Zbliżona cena i identyczne silniki 1.0. Auta różni ilość miejsca we wnętrzu, komfort jazdy i poziom wyposażenia



Opel Astra II kontra Corsa s. 22

Podobne ceny i silniki, zbliżony poziom wyposażenia, a auta z zupełnie innych segmentów. Czy Astra II to okazja?



Renault Thalia kontra Dacia Logan s. 23

Dwa sedany z dużymi bagażnikami. Logan z najmocniejszym silnikiem i topowym wyposażeniem, Thalia w wersji bazowej



Odwiecny dylemat: na co się zdecydować? Często podstawowym kryterium przy wyborze okazuje się cena



Okazyjny kompakt



Astra 1.4 Start

Corsa 1.4 Essentia

Podobne ceny i wyposażenie, ale Astra jest o numer większa. Tutaj nie trzeba się długo zastanawiać: wybór jest prosty

Większe auto za podobne pieniądze. Czy to nie brzmi jak okazja? Owszem i w tym przypadku ma to uzasadnienie, bowiem jest to okazja jak najbardziej uczciwa, bez żadnych, ukrytych niespodzianek. Astra II to solidne auto sprawdzone podczas wieloletniej produkcji, na tyle długiej, by zapomnieć o większości wad „wieku dziecięcego”.

Jako auto rodzinne Astra II nie daje szans mniejszej, ciśniejszej Corsie

Przewaga przestronności i pojemności bagażnika jest dla Corsy druzgocąca. Zarówno z przodu, jak i z tyłu w Astrze jest znacznie więcej miejsca, mimo że mniejszy Opel należy do najprzystronniejszych samochodów swojego segmentu. Jedyna poważna wada kokpitu Astry to, delikatnie mówiąc, niezbyt wyszukane fotele, które wyglądają jakby wy-



Corsa: seryjne radio z CD. Komputer pokładowy i klimatyzacja manualna za dopłatą



Astra: wyposażenie ubogie, a materiały słabej jakości. Radio z CD kosztuje aż 1850 zł

montowano je z mniejszego pojazdu w nieco większej specyfikacji. Mają za małe zagłówki niedające należytej możliwości regulacji, słabo trzymają na zakrętach. Chociaż Astra jest niewielkim kompaktem i daje pasażerom mizerne poczucie przestrzeni, to ilość miejsca na nogi nie wzbudza zastrzeżeń i wystarczy nawet wysokim kierowcom. Bagażnik okazuje się znacznie większy niż w Corsie. Tworzywa nie zachwycają jakością do momentu, gdy nie wsiądziemy do mniejszego z Opli. Corsa ma w środku modniejsze linie, jednak plastiki są miejscami twarde jak skała. Z drugiej strony, gdy ktoś nie jest zadowolony z wykończenia i nie jeździ z całą rodziną, Corsa w zupełności mu wystarczy.

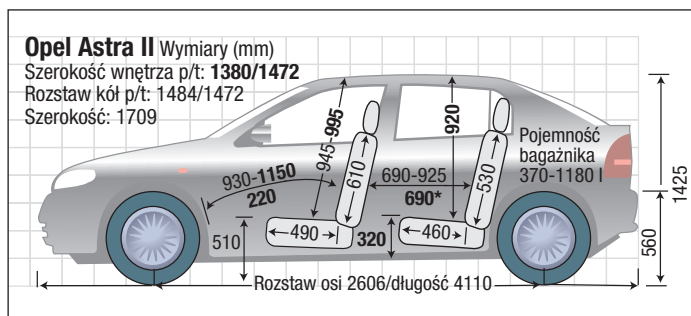
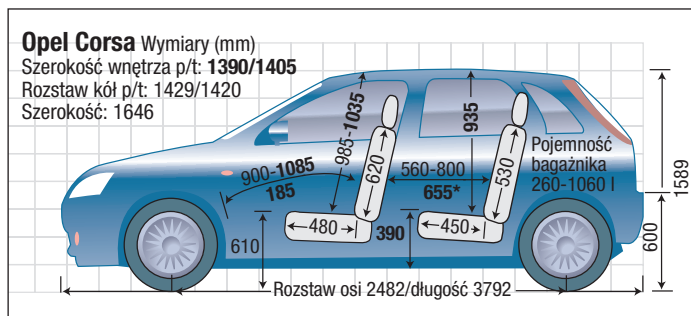
Pod maskami obu aut pracują 90-konne silniki benzynowe. Oszczędne, ale niekoniecznie elastyczne: dynamika satysfakcjonuje dopiero w lżejszej Corsie, bo Astra z tym motorem okazuje się dosyć ospała, a dynamiczna jazda wymaga częstej i sprawnej zmiany biegów, co podwyższa zużycie paliwa. Przy spokojnej jeździe oba auta palą niewiele. Zawieszenie to mocna strona obu aut. Corsa bardzo pewnie trzyma się drogi i jest zwrotna, ale większa Astra wcale nie jest gorsza, a do tego resoruje odczuwalnie bardziej komfortowo na nierównej drodze.

Co się tyczy wyposażenia, to rozrzutnością nie grzeszy żadne z prezentowanych aut. Astra w porównaniu z Corsą dodaje poduszkę powietrzną pasażera, która w mniejszym Oplu kosztuje 1000 zł i bezwzględnie namawiamy do dokupienia jej. Z kolei w Astrze jest więcej kłopotu z opcjami dodatkowymi, a niektóre z nich są ponadto bardzo kosztowne, jak np. elektryczne podnośniki szyb czy fabryczne radio, które mimo wysokiej ceny wygląda mocno wiekowo na tle opcjonalnego systemu audio Corsy.

W testach zderzeniowych porównywane Ople dostały od Euro-NCAP po 4 gwiazdki.

Dane producenta	Corsa 5d	Astra 5d
Silnik – typ/cylindry/zawory	benz. R4/16	benz. R4/16
Pojemność skokowa (cm ³)	1364	1389
Moc maksymalna (kW/KM/obr./min)	66/90/5600	66/90/6000
Maks. mom. obrotowy (Nm/obr./min)	125/4000	125/4000
Prędkość maksymalna (km/h)	179	182
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11,5	12,9
Skrzynia biegów	man. 5	man. 5
Napęd na koła	przednie	przednie
Hamulce przód/tył	tw/b	tw/b
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹⁾	7,9/4,7/5,9	7,9/4,8/6,0
Rodzaj paliwa	95 okt.	95 okt.
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45	52
Przebiegi	co 30 tys. km	co 30 tys. km
Gwarancja mechaniczna	2 lata/b.o.	2 lata/b.o.
Gwarancja perforacyjna	12 lat	12 lat
Wersja wyposażeniowa	Essentia	Start
Airbag kierowcy/pasażera	S/1000 zł	S/S
Airbagi boczne/kurtyny	500/2000 zł	1150 zł/N
ABS/ESP	S/2000 ²⁾ zł	S/N
Klimatyzacja man./aut.	4600/6100 zł	4500 ³⁾ zł/N
Radio z CD/centralny zamek	1600/850 zł	1850/4500 ³⁾ zł
El. ster. szyby p/t/lusterka	950/N/850 zł	1500 ⁴⁾ /N/1500 ⁴⁾ zł
Isfix/komputer pokładowy	1100/450 zł	N/N
Wsp. ukł. kierowniczego/lakier metalik	S/1300 zł	S/1700 zł
Dzielona tylna kanapa	300 zł (40/60)	S (40/60)
Cena	44 850 zł	45 500 zł

tw – tarcze, wentyl., b – bębnowe, ¹⁾fabrycz., miasto/pozamiastem/średnie, ²⁾z ABS-em, ³⁾klimat.+centralny zam., ⁴⁾el. lusterka+szyby przód.; b.o. – bez ograniczeń; S – standard



Oceniane są tylko wytuszczone dane

*Przy przednich fotelach przesuniętych o metr do tyłu

Tabela punktacyjna		Naszym zdaniem
Model	Corsa	Astra
Ilość miejsca z przodu	4	5
Ilość miejsca z tyłu	4	5
Bagażnik	3	4
Wyposażenie	3	3
Komfort	4	4
Prowadzenie	5	5
Osiągi	4	4
Bezpieczeństwo	4	4
Zużycie paliwa	4	4
Cena zakupu	4	4
Końcowa liczba pkt	39	42

Jeżeli ktoś poszukuje zwrotnego, zgrabnego autka do parkowania na ciasnych parkingach i nie ma licznej rodziny, Corsa powinna wystarczyć. Jednak za prawie te same pieniądze można mieć mniej awangardową pod względem linii nadwozia Astrę II, która poza gorszą dynamiką bije mniejszą siostrę na głowę w większości kategorii. Nasza odpowiedź: brać Astrę II!