

Oficjalna premiera modelu odbędzie się podczas salonu British International Motor Show w Londynie (18-30 lipca)



Dynamiczna stylistyka nadwozia i młodzieńcza świeżość to mocne strony czwartej generacji małej Corsy. Auto będzie hitem w jesiennej ofercie Opla

Smiała i z...

Jeden z najpopularniejszych samochodów na rynku europejskim doczekał się już czwartego wcielenia. Poprzednie trzy, począwszy od 1982 roku, sprzedały się w ponad 9,4 mln egzemplarzy, zapewniając Oplowi miejsce w czołówce segmentu B. Koncern nie ukrywa, że teraz liczy na pozycję lidera.

Silna osobowość i sportowa linia

Corsa IV powstała na nowej płycie podłogowej opracowanej wspólnie przez General Motors i Fiata (wykorzystuje ją również Grande Punto). W porównaniu z dotychczasowym modelem mały Opel jest dłuższy o 150 mm (dł. 3990 mm), szerszy o 65 mm (1710 mm) i wyższy o 50 mm (1490 mm). O 21 mm, do 2511 mm, powiększono też rozstaw osi.

Za konstrukcję modelu odpowiedzialny jest Niels Loeb, kierujący oddziałem inżynierów i stylistów GM zajmującym się projektowaniem małych samochodów. Trzeba przyznać, że jego zespół wykonał kawał dobrej roboty, nadając Corsie oryginalny i bardzo dynamiczny charakter. „Jasne oczy reflektorów i łobuzerski uśmiech tworzą niepowtarzalny styl zapewniający właścicielowi trwałe poczucie zadowolenia” – mówi Loeb o swoim produkcie. Zwłaszcza w wersji 3-drzwiowej, która pojawi się jako pierwsza. Z mocno pochyloną szybą przednią i muskularnymi tylnymi nadkolami auto ma cechy sportowego coupé. Można się w nim też doszukać pewnych podobieństw do większej, również 3-drzwiowej Astry GTC. W zależności od wersji

Opel poruszać się będzie na 14-, 15- 16- lub nawet 17-calowych kołach.

Całkowicie zmodernizowane wnętrze zaoferuje większą przestronność, komfort dla 5 pasażerów oraz bagażnik o pojemności 275 l. Duży nacisk inżynierowie firmy położyli na jakości materiałów wykończeniowych i ergonomię. Uwagę zwracają półprzezroczyste pokręta i przełączniki oraz większa niż w poprzedniku

liczba funkcjonalnych i pojemnych schowków.

W górnej części konsoli środkowej umieszczono duży, ciekłokrystaliczny wyświetlacz pokładowego audio, komputera i automatycznej klimatyzacji. Opla będzie można wyposażać m.in. w nawigację satelitarną z czytnikiem płyt CD lub DVD-ROM, radioodtwarzacz CD z funkcją odtwarzania plików MP3, obsługę telefonu komórkowego z kontrolą głosową i systemem Bluetooth,

a także elektrycznie podgrzewaną kierownicę. Corsa to również jeden z pierwszych samochodów w tym segmencie z oferowanymi opcjonalnie halogenowymi, adaptacyjnymi reflektorami.

Poczucie bezpieczeństwa pasażerów zapewnią będą czole i boczne airbagi oraz kurtyny powietrzne, aktywne zagłówki przednich foteli, system ABS z układem kontroli hamowania na zakrętach (Cornering Brake Control), wspomaganie

Historia modelu



A Pierwsza Corsa pojawiła się na rynku europejskim w 1982 roku



B W 1993 roku Opel wprowadził do sprzedaży drugą generację modelu



C Trzecie pokolenie Corsy produkowane jest od jesieni 2000 roku

Tak wyglądała 4. generacja modelu w wizji projektanta Nielsa Loeba



Wzloty i upadki Corsy w Polsce



Sprzedaż Corsy w latach 1995-2005 (w sztukach). Nowy model odwróci trend spadkowy

Wersja produkcyjna złagodniała, ale i tak oszałamia dużą dawką dynamiki



winna

nagłego hamowania oraz program stabilizacji toru jazdy ESP z systemem kontroli podsterowności. Samochód będzie można wyposażać ponadto w sportowy system wspomagania progresywnego (zależny od prędkości jazdy) oraz usztywnione zawieszenie.

Na początek 5 wersji silnikowych

W momencie wprowadzenia na rynek mały Opel oferowany będzie z jednym z trzech silników benzynowych o pojemnościach 1,0, 1,2 lub 1,4 l i mocach odpowiednio 60, 80 i 90 KM lub dwóch wysokoprężnych 1,3 CDTI/70 KM lub 1,7 CDTI/100 KM. Wszystkie silniki benzynowe wykonane są w opracowanej przez Opla technologii Twinport obniżającej zużycie paliwa, a diesle będzie można

wyposażać w filtr cząstek stałych. Do przeniesienia napędu w zależności od wersji wykorzystane zostaną manualne skrzynie 5-biegowe lub zautomatyzowany, 5-stopniowy Easytronic umożliwiający sekwencyjną zmianę przełożeń.

Na początku 2007 roku oferta jednostek napędowych powiększy się o nową wysokoprężną 1,7 CDTI osiągającą moc 125 KM. Nie wiadomo jeszcze, czy Opel zdecyduje się na wprowadzenie mocniejszych odmian benzynowych – rozważane są silniki 1,8/140 KM oraz znany z Merivy OPC 1,6 Turbo o mocy 180 KM.

Produkcja auta zostanie zlokalizowana w dwóch fabrykach w Europie: w Eisenach w Niemczech (tylko wersja 3-d) oraz w hiszpańskiej Saragossie.

Rafał Sekalski

Więcej miejsca, lepsze wyposażenie i jakość – to wnętrze nowej Corsy

