



▽ 1.2 Twinport

- ▷ Moc: **80 KM**
- ▷ 0-100: **13,9 s**
- ▷ V maks.: **168 km/h**
- ▷ Cena: **44 400 zł**

Czy Corsa D to pomniejszona Astra? Stylistycznie tak, ale to zupełnie inne auto

Z nowym charakterem

Opel nie spieszył się zbyt wiele z wprowadzeniem na rynek nowego modelu. Główni rywale Corsy (Grande Punto, Clio, Yaris) pojawili się w odmłodzonych wersjach znacznie wcześniej. Ale opóźnienie debiutu małego Opla to chyba zabieg celowy. Warto było poczekać i przyjrzeć się temu, co zaoferuje konkurencja, a następnie wprowadzić na rynek model będący sumą tego, co można spotkać u bezpośrednich rywali.

Nowa Corsa ma dynamiczny charakter. Świadczą o tym sportowa stylistyka i zaokrąglone linie nadwozia. Wyglądem mocno przypomina starszego i większego brata z koncernu – kompaktową Astrę III. **Nowe auto w porównaniu z poprzednikiem znacznie urosło. Jest wyższe o prawie 5 cm, dłuższe o 16 cm i szersze o 9 cm.** Zwiększenie gabarytów zewnętrznych korzystnie wpłynęło na poprawę przestronności nadwozia. Jeśli chodzi o ilość miejsca w środku, nowa Corsa nie ustępuje rynkowemu rywalom. Przewyższa ich za to pod względem atrakcyjności stylistyki wnętrza i jakości materiałów wykończeniowych.

Produkowana od 2001 roku Corsa C odchodzi do lamusa. Czy nowy model zrewolucjonizuje rynek aut segmentu B? Ma na to duże szanse, bo auto jest większe, nowocześniejsze i bardzo wyraziste

Dzięki ciekawej kolorystyce ożywiło się wnętrze auta. W testowanej wersji Enjoy znajdziemy dwukolorową deskę rozdzielczą oraz centralny panel z imitacją aluminium. Jedną z ciekawszych propozycji (szczególnie dla pań) jest wersja z czerwoną tapicerką wyposażona w panel centralny w czarnym kolorze.

Atrakcyjne wnętrze jest także funkcjonalne

Z ciekawą stylistyką wnętrza współgra dobra ergonomia. Od wersji Enjoy oferowane są kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach oraz podnoszony fotel kierowcy. Siedzenia przednie są obszerne i znakomicie podpierają

Zbudowana na doświadczeniu Fiata? Nowa Corsa ma platformę od Grande Punto

ciało na szybko pokonywanych zakrętach. Tylko ich siedzisko jest naszym zdaniem ciut za twarde.

W Corsie nikt nie powinien narzekać na brak skrytek i schowków. Centralny, umieszczony pod airbagiem pasażera ma sporą pojemność i wyposażony jest w półkę. Pod fotelem pasażera zaprojektowano szufladę na drobne przedmioty. Kieszenie boczne w drzwiach są obszerne, nie brakuje również uchwytów na napoje.

O przeznaczeniu tego auta dla pań niech świadczy to, że załóżona przeciwsłoneczna kie-

rowcy wyposażona jest w lustro (służące m.in. do poprawy makijażu), a pasażera z prawej strony już nie.

Dobrą funkcjonalność Corsy jako auta miejskiego potwierdza pojemny bagażnik. 285 litrów w tej klasie to dobra wartość. W dodatku został on wyposażony w podwójne dno, dzięki któremu po złożeniu oparcia tylnej kanapy powstaje równa podłoga bagażnika.

Cięższe nadwozie to gorsza dynamika

Pod maską testowanej wersji znalazła się nowoczesna, 16-zaworowa jednostka benzynowa 1.2 wyposażona w system Twinport. **Rozwiązanie to stwarza dodatkowe zawirowania mieszanki paliwo-powietrznej, dzięki której następuje lepsze napełnianie cylindrów, co z kolei zmniejsza zużycie**

paliwa i korzystnie wpływa na czystość spalin. 80-konny silnik nie jest na pewno demone prędkości, ale do codziennej jazdy miejskiej w zupełności wystarczy. Na trasie będzie przeszkadzać słaba reakcja na gaz na 5. biegu. Na pogorszenie dynamiki ma wpływ zwiększenie masy pojazdu – w porównaniu z poprzednikiem o 100 kg. Silnik 1.2 nie jest hałaśliwy. Nawet przy prędkościach powyżej 100 km/h w kabinie jest cicho. Równie korzystnie auto wypadło w próbach zużycia paliwa. Średnie zapotrzebowanie rzędu 5,8 l/100 km uznajemy za dobry wynik.

Słowa uznania należą się nowej skrzyni biegów. Jej obsługa należy teraz do przyjemnych. Skrócił się skok lewarka oraz poprawiła się precyzja wyboru przełożeń.

W kwestii prowadzenia i sposobu tłumienia nierówności Corsa upodobniła się do Astry. Zawieszenie zestrojone jest dość sztywno, co korzystnie wpływa na zachowanie się auta w szybkiej jeździe na zakrętach. Można pokusić się nawet o stwierdzenie, że układ jezdny jest przystosowany do silników





Staremu modelowi zarzucano nudne wnętrze. Nowe jest atrakcyjne stylistycznie



Z tyłu sporo miejsca, ale konkurencyjne Grande Punto oferuje więcej przestrzeni na kolana

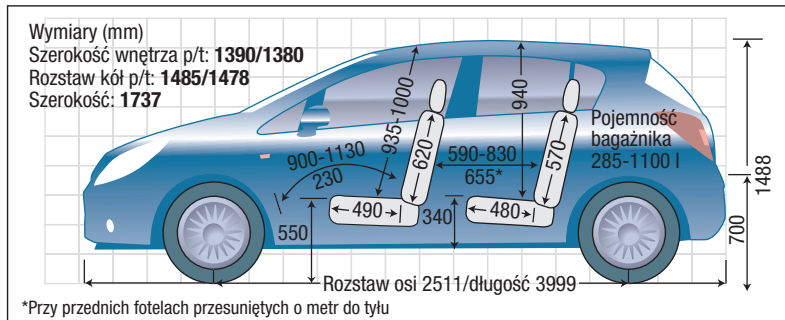
o znacznie wyższych mocach. Układ kierowniczy ma odpowiednią siłę wspomagania, wysoką precyzję, a także zapewnia auto dobrą zwrotność. Zmierzona przez nas wartość średnicy zawracania to 10,6 m.

Duże zaawansowanie techniczne modelu potwierdza oferowane wyposażenie oraz



Luksus korzystania z klimatyzacji to wydatek 4650 zł

Dużo miejsca na drobiazgi. Pojemny schowek



5-gwiazdkowy wynik crashtestu Euro-NCAP. W Corsie można zamówić m.in. ESP, system wspomagania ruszania pod górę (Hill holder), a także ogrzewanie postojowe i czujnik deszczu. Seryjnie dostępne są 2 airbagi czołowe, ABS i wspomaganie układu kierowniczego.

Janusz Borkowski



285-litrowy kufer to dobra wartość w klasie B

DANE TECHNICZNE

Silnik	benz.R4
Pojemność	1229 cm ³
Moc maksymalna	59 KW (80 KM)/5600 obr./min
Maks. moment obrotowy	110 Nm/4000 obr./min
Skrzynia biegów	manualna, 5-biegowa
Napęd	przedni
Hamulce	tarczowe went./bębnowe
Opony	185/55 R 15
Bagażnik	285/1100 l
Zbiornik paliwa	45 l
Długość/szerokość/wysokość	3999/1737/1488 mm
Masa własna/ladowność	1168/400 kg

Osiągi*

0-100 km/h	13,9 s
Prędkość maksymalna	168 km/h
Zużycie paliwa w mieście (l/100 km)	7,7
Zużycie paliwa poza miastem (l/100 km)	4,7
Zużycie paliwa średnie (l/100 km)	5,8

Wyposażenie

Airbagi kierowcy/pasażera/boczne	S/S/4000** zł
Kurtyny/ESP	4000**/2000 zł
Klimatyzacja man./aut.	4650/6250 zł
Elektryczne sterowane szyby p/t	S/S
Radio z CD/komputer pokładowy	1800/1350*** zł

Koszty/gwarancja

Gwarancja mechaniczna	2 lata
Możliwość przedłużenia	tak
Gwarancja perforacyjna/na lakier	12 lat/2 lata
Okresy międzyprzebiegowe	30 tys. km

*dane fabryczne, **pakiet (airbagi boczne i kurtyny), ***pakiet (komp., temp.)

Cena

44 400 zł

PODSUMOWANIE

Corsa D ma wszystko, co jest potrzebne do tego, by walczyć o tytuł najlepszego auta segmentu B. Jest to model wysoko zaawansowany technicznie, z przestronnym i niezwykle funkcjonalnym wnętrzem. Wyrazistości dodaje mu dopracowany układ jezdny ze sportowym charakterem oraz atrakcyjny design nadwozia. Wysokie bezpieczeństwo potwierdza wynik testu zderzeniowego. Cena i wyposażenie na tle rywali konkurencyjne.

Konkurenci: ▶ Fiat Grande Punto, ▶ Ford Fiesta, ▶ Hyundai Getz, ▶ Toyota Yaris, ▶ VW Polo

REKLAMA

Jaki wybrać płyn do chłodziw? **PORADY EKSPERTA**

Wielu kierowców stojąc przed wyborem płynu do chłodziw ma wątpliwości jaki płyn będzie odpowiedni do ich samochodu zarówno w przypadku całkowitej wymiany, jak i w momencie uzupełniania poziomu płynu poprzez dolewkę.

Do konstrukcji układów chłodzenia wykorzystywane są różnorodne materiały (np. aluminium, stal, miedź, guma, plastik) dlatego rodzaj i jakość zastosowanych w płynie inhibitorów korozji ma ogromny wpływ na ich żywotność.

W przypadku dolewek musimy pamiętać, że większości płynów dostępnych na rynku nie należy ze sobą mieszać. Wynika to z faktu, że:

- płyny na bazie glikolu etylenowego nie są mieszalne z płynami zawierającymi glikol propylenowy
- różne inhibitory korozji zawarte w płynach mogą wzajemnie osłabiać swoje działanie, tworzyć związki nasilające korozję lub powodować wytrącanie się osadów zapychających układ chłodzenia.
- zmianie może ulec kolor płynu przez co serwis może zakwestionować warunki gwarancji.

Rozwiązanie tego problemu znalazła amerykańska firma Prestone, wprowadzając w 2004 r. pierwszy na świecie w pełni uniwersalny płyn do

chłodziw, wyprodukowany w oparciu o innowacyjną koncepcję „All makes, all models”. Od tego sezonu Płyn Do Chłodziw -37°C Prestone dostępny jest również w Polsce.

Płyn Do Chłodziw -37°C Prestone może być bez przeszkód stosowany do układów chłodzenia wszystkich modeli samochodów (z chłodziwami stalowymi, mosiężnymi lub aluminiowymi). Dodatkowo specjalnie opracowany skład chemiczny płynu nie powoduje konfliktu inhibito-



rów korozji po zmieszaniu z każdym innym płynem na bazie glikolu etylenowego (ok. 90% płynów dostępnych w Polsce). Podczas dolewek płyn Prestone nie zmienia również koloru płynu, z którym jest mieszany.

Płyn Prestone charakteryzuje się wydłużoną trwałością do 5 lat lub 250 000 km (standard dla płynów to 2-3 lata). Opakowanie wyposażone jest w system E-Z Pour, chroniący przed wychlapywaniem płynu podczas nalewania.