



## Najbardziej niezawodna



Wir leben Autos.

## Corsa numerem jeden w raporcie Dekra i liderem w Europie.

Opel Corsa zwyciężył w raporcie DEKRA Defect Report 2010 wykazując się najniższą usterkowością wśród wszystkich testowanych samochodów. Dzięki wskaźnikowi 97,6% egzemplarzy wolnych od wad produkcyjnych zdobył także nagrodę DEKRA w kategorii „Najlepszy wynik indywidualny” we wszystkich klasyfikacjach testowych. Jest to kolejny dowód na to, że wysoka jakość produktów jest dla Opla bardzo ważna.

DEKRA (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein - Niemieckie Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego Samochodów) jest cenioną w całej Europie i bardzo opiniotwórczą organizacją ekspertów technicznych. W swoim corocznym raporcie ocenia modele pojazdów pod kątem usterek produkcyjnych w trzech klasach przebiegu. Na tegoroczny raport złożyły się wyniki 15 milionów skontrolowanych pojazdów.



**Najlepsza**  
według niemieckich  
ekspertów

Corsa jest w Niemczech numerem jeden w segmencie małych samochodów również pod względem liczby zarejestrowanych nowych pojazdów. W okresie od stycznia do listopada 2009 zarejestrowano jej ponad 100 000 sztuk. Corsa ostatniej generacji odnosi także sukcesy poza granicami Niemiec - od czasu wejścia na rynek, w październiku 2006 roku, zarejestrowano w całej Europie ok. 1,3 miliona egzemplarzy tego modelu.

**1 300 000**  
sztuk.

[www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl)

Zapytaj Twojego Dystrybutora o rabaty na samochody z rocznika 2009.

Szczegóły oferty u autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8–6,5 l/100 km, cykl miejski: 7,7–8,5 l/100 km, cykl pozamiejski: 4,7–5,3 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 139–154 g/km (wg normy 1999/100/EU). Informacje na temat złomowania samochodu, przydatności do odzysku oraz recyklingu są dostępne na [www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl)

# Nowy Opel Corsa 2010



Wir leben Autos.

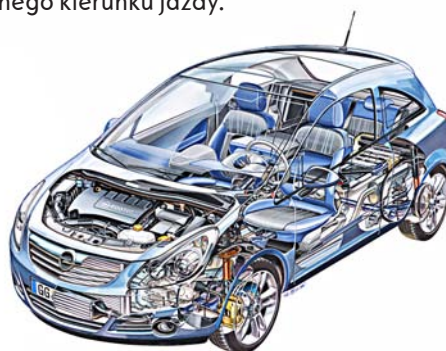
Opel Corsa jest jednym z najpopularniejszych modeli na rynku europejskim. Jego dynamiczna stylistyka, wyjątkowa zdolność dawania przyjemności z jazdy, różnorodne zalety funkcjonalne oraz innowacyjne rozwiązania z dziedziny komfortu sprawiają, że należy on do grona liderów swojego segmentu. W modelu z roku produkcji 2010 zostały wprowadzone istotne modyfikacje.

## Więcej mocy, mniej paliwa i spalin

Nowe silniki benzynowe i diesla o podwyższonej mocy i maksymalnym momencie obrotowym zużywają mniej paliwa i emitują mniej CO<sub>2</sub>. Wszystkie jednostki benzynowe oraz silnik wysokoprężny 1.7 CDTI spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 5.

## Bardziej komfortowo i dynamicznie

Udoskonalenia ważniejszych elementów układu zawieszenia spowodowały, że Nowy Opel Corsa nie tylko jeździ bardziej komfortowo, ale i jego dynamika oraz precyzja prowadzenia są lepsze. Z przodu, sprężyny i amortyzatory o bardziej miękiej charakterystyce tłumienia poprawiają komfort jazdy bez szkody dla właściwości jezdnych. Kompleksowa modyfikacja układu kierowniczego spowodowała, że mechanizm sterowania jeszcze lepiej przekazuje kierowcy sygnały z drogi, ułatwiając utrzymanie zadanego kierunku jazdy.



## Gama silnikowa 2010

Silniki benzynowe	1.0 TWINPORT ECOTEC®	1.2 TWINPORT ECOTEC®	1.2 TWINPORT ECOTEC®	1.4 TWINPORT ECOTEC®	1.6 Turbo ECOTEC®
Skrzynia biegów	M-5	M-5	M-5/MA-5	M-5/A-4	M-6
Pojemność, cm <sup>3</sup>	998	1229	1229	1398	1598
Maks. moc, kW/KM przy obr/min	48/65 (5300)	51/70 (5600)	63/85 (5600)	74/100 (6000)	110/150 (5000)
Maks. moment, Nm przy obr/min	90 (4000)	115 (4000)	115 (4000)	130 (4000)	210 (1850 – 5000)
Prędkość maks., km/h	155	160	172/172	180/172	210
Przyspieszenie 0-100 km/h, s	18,2	14,5	13,6/14,9	11,9/13,9	8,1
<b>Zużycie paliwa, l/100 km</b>					
Miasto	6,3	6,9	6,9/6,5	7,0/7,5 – 7,7	9,7
Autostrada	4,2	4,4	4,4/4,2	4,6/4,7 – 4,8	5,9
Cykl mieszany	5,0	5,3	5,3/5,1	5,5/5,7 – 5,9	7,3
Emisja CO <sub>2</sub> , g/km	117	124	124/119	129/134 – 138	171
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Silniki diesla	1.3 CDTI ecoFLEX ECOTEC®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.7 CDTI ECOTEC®
Skrzynia biegów	MT-5	MT-5	M-6/MA-6	M-6
Pojemność, cm <sup>3</sup>	1248	1248	1248	1686
Maks. moc, kW/KM przy obr/min	70/95 (4000)	55/75 (4000)	66/90 (4000)	96/130 (4000)
Maks. moment, Nm przy obr/min	190 (1750 – 3250)	170 (1750 – 2500)	200 (1750 – 2500)	300 (2000 – 2500)
Prędkość maks., km/h	177	163	172/172	200
Przyspieszenie 0-100 km/h, s	12,3	14,5	12,7/14,2	9,5
<b>Zużycie paliwa, l/100 km</b>				
Miasto	4,6	5,4	6,2/6,0	5,6 – 5,7
Autostrada	3,2	3,7	4,0/4,0	3,8 – 3,9
Cykl mieszany	3,7	4,3	4,8/4,7	4,5 – 4,6
Emisja CO <sub>2</sub> , g/km	98 – 99	114	127/125	118 – 119
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5

Uwaga!

Silnik 1.7 CDTI 130 KM będzie dostępny wiosną 2010 i zastąpi dotychczasową jednostkę napędową o mocy 125 KM.