

Corsa na każdą okazję

Mały Opel urośnie. Nowa generacja Corsy nie tylko będzie miała większe wymiary nadwozia i przestronniejsze wnętrze, lecz także zaoferuje 8 zróżnicowanych wariantów modelu

Dzieci z rozbitych małżeństw mają z reguły trudniejszy start życiowy. Tymczasem wszystko wskazuje na to, że nowy Opel Corsa i Fiat Grande Punto, owoce nieudanego związku General Motors i Fiata, będą wyjątkiem od tej zasady. Punto właśnie z sukcesem debiutuje na rynku, a Corsa przeszła pierwsze pozytywne testy drogowe. Na rynku pojawi się pod koniec 2006 roku.

Już sam wygląd czwartej generacji małego Opla wywołuje pozytywne skojarzenia. Za jego stylistykę odpowiedzialni są Martin Smith (obecnie w Fordzie) i Bryan Nesbitt (przyszedł z Chryslera) i to oni sprawili, że podobnie jak w przypadku Astry wersje 3- i 5-drzwiowe różnią się także charakterem. Pierwsza ma bardziej sportowy i dynamiczny wygląd w stylu coupé, druga jest bardziej stonowana, choć równie atrakcyjna. Oby-

dwie wyróżniają się mocno pochyloną przednią częścią i dużymi reflektorami wcinającymi się głęboko w maskę silnika i błotniki. Nowa generacja Corsy urośnie zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz. Dla porównania: (w mm) nowa stara rozst. osi 2510 2490 długość 4000 3840 szerokość 1705 1645 wysokość 1490 1440 Pojemność bagażnika powiększy się z 260 do 275 l, a w kabinie pa-

sażerowie odczują dodatkowe centymetry przestrzeni nad głowami i na nogi.

Kokpit nawiązuje do Astry, choć jest mniej surowy i bardziej uporządkowany. Uwagę zwraca rozbudowana konsola środkowa, w której w zależności od wersji będzie się mieścić moduł telefonu z systemem Bluetooth, odtwarzacz DVD i cyfrowe radio. Kolorowy monitor pokładowego komputera, systemu audio-info i nawigacyjnego zainstalowano w środkowej części deski rozdzielczej. W momencie debiutu rynkowego Corsa ofe-

ka, alufelgi i reflektory ksenonowe (skrzętne).

Oferta silnikowa obejmie jednostki benzynowe:

- 1.0/60 KM
 - 1.2/80 KM
 - 1.4/90 KM
 - 1.6 Turbo/180 KM
- wysokoprężne:
- 1.3 CDTI/75 KM
 - 1.3 CDTI/90 KM
 - 1.7 CDTI/125 KM

Do przeniesienia napędu wykorzystane będą manualne przekładnie 5-biegowe (z krótszymi lub dłuższymi przełoženiami), a w najmocniejszych wersjach 6-biegowe. Uzupełnieniem będzie zautomatyzowana skrzynia Easytronic oraz 4-biegowy „automat”. Produkcją zajmą się dwie fabryki: w Eisenach w Niemczech (tylko wersja 3d) i w Saragossie w Hiszpanii.

Plany na kolejne lata są ambitne. Czwarta generacja Corsy stanie się bazą dla następców Meridy (debiut ok. 2010 roku prawdopodobnie przy współpracy koreańskiego GM DAT) i Tigry (2011 r.). Wcześniej wprowadzone zostanie nowe Combo. Na decyzję o wdrożeniu do produkcji czekają Sport-Kombi (auto o charakterze rekreacyjno-sportowym i użytkowym na bazie wersji 3d), Speedster (dwumiejscowy roadster z turbodoładowanym silnikiem 1.6) oraz wersja kombi (Caravan).

Oprac. Rafał Sękalski

Pełna gama Corsy ma liczyć w sumie aż 8 wersji nadwoziowych.



Corsa 3-drzwiowa



Corsa 5-drzwiowa

*Debiut:
jesień 2006*



Prosta i jednocześnie zgrabna wersja 3-drzwiowa może pełnić rolę małego, sportowego coupé

rowana będzie w 5 wersjach wyposażeniowych: Essentia (bazowa), Enjoy (lifestylowa), Sport (z chromowanymi dodatkami i sztywniejszym zawieszeniem), Cosmo (luksusowa) i agresywnej OPC. Już w podstawowej standardem mają być ABS, ESP, cztery poduszki powietrzne, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego i tarczowe hamulce na wszystkich kołach. Na liście opcji znajdują się m.in.: skórzana tapicer-

Nie, to nie jest nowa generacja Tigry Twin Top, ale budowany także na płycie podłogowej Corsy bardziej purystyczny następca Speedster. Lekkie nadwozie (maska silnika i drzwi wykonane z aluminium) w połączeniu z turbodoładowanym silnikiem o mocy 180 KM zapewni czysto sportowe doznania



Klienci nie będą mieli problemów z wybraniem modelu dopasowanego do ich gustów i upodobań



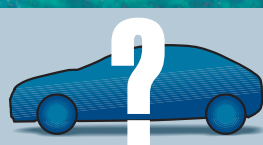
Tigra TT



Corsa Speedster



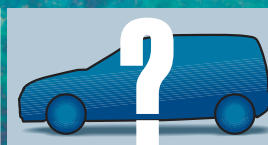
Combo



Corsa Sport-Kombi



Meriva



Corsa Caravan



Nowa generacja Corsy urośnie we wszystkich kierunkach. Będzie dłuższa, szersza i wyższa. Model 5-drzwiowy przypomina stylistyką Astrę

