

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27www.dixi-car.pl**MOVANO****LAWETA.**

Zabudowa FUH JEGGER.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Pomoc drogowa, przewóz pojazdów.

- Dopuszczalna masa całkowita 3,5 lub 4,5 tony
- Konstrukcja nadwozia i rama pośrednia aluminiowe
- Wysuwane najazdy (trapy) z antypoślizgowych profili aluminiowych o długości 2 400mm, z regulacją rozstawu
- Podłoga pełna z antypoślizgowych paneli aluminiowych z siatką otworów na całej długości toru jazdy
- System zabezpieczania transportowanego pojazdu na całej długości powierzchni ładunkowej
- Wieża z aluminium lub z tworzywa sztucznego
- Nadkola z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbłotną
- Oświetlenie obrysowe LED
- Lampy robocze LED na wieży – oświetlenie powierzchni ładunkowej
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę z zaworem do mycia rąk
- Wciągarka mocowana przesuwnie na szerokości płyty ładunkowej
- Europejska homologacja:
 - samochód ciężarowy: przewóz pojazdów
 - samochód specjalny: pomoc drogowa

Dane techniczne¹

Długość (mm)	3 140-5 415
Szerokość (mm)	2 120-2 350
Masa zabudowy (kg)	280-500
Ładowność (kg)	700-2 200

¹ Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

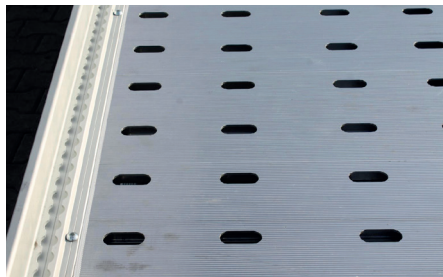
JEGGER®FUH JEGGER
Łukasz Kasperkowiak
63-800 Gostyń
ul. Poznańska 117Awww.jegger.pl
przyczepy@jegger.pl
tel. +48 65 575 14 14Mariusz Turek
+48 533 558 510
mariusz.turek@jegger.pl**CERTYFIKOWANE
KONWERSJE**

ZABUDOWA TYPU LAWETA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję atmosferyczną
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



Szczegóły

- Dodatkowy hak na wieżę
- Lampy LED
- Wyciągarka renomowanej firmy

KABINA SYPIALNA



Nowoczesne kabiny sypialne stanowią wygodne miejsce wypoczynku i zmniejszają opory powietrza pełniąc funkcję spoileru dachowego. Precyzyjnie zintegrowane z kabiną kierowcy, są dopasowane do powierzchni dachu samochodu. Posiadają przetłoczenia i listwy, co sprawia, że tworzą spójną całość z pojazdem.

- Izolacja termiczna grubą poliuretanową gąbką tapicerską
- Kratki wentylacyjne z regulacją
- Niezależne ogrzewanie
- Wygodny, gruby materac
- Niezależne oświetlenie z włącznikiem w zasięgu ręki
- Liczne schowki w kabinie kierowcy
- Welurowa tapicerka
- Gniazdo 12 V

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Wieża aluminiowa ze ścianą grodzkową
- Sygnalizacyjna lampa ostrzegawcza na dachu
- Wciągarka elektryczna lub hydrauliczna
- Kabina sypialna z niezależnym ogrzewaniem
- Poliestrowa międzyosiowa skrzynka narzędziowa 215 litrów
- Poliestrowa osłona zaosiowa
- Spojler nad kabiną i owiewki boczne
- Lakierowanie nadwozia i owiewek na kolor z palety Opla
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Hak holowniczy z kulą 50 mm i złączem elektrycznym 7-bolcowym

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE			
Długość i wysokość		Podwozie	
L3	H1	FWD/RWD ¹	
L4	H1	RWD ²	

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM/S/S*	125 KM	135 KM/S/S*	165 KM/S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierowcy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność