



▼ Mondeo ST 220

- ▷ Moc: **226 KM**
- ▷ 0-100: **7,5 s**
- ▷ V maks: **250 km/h**
- ▷ Cena: **132 040 zł**



Czapki z głów, kaski włóż

Mondeo i Vectra to nie tylko wygodne, rodzinne limuzyny. Załóżmy kaski i zasiądźmy w dynamicznych, usportowionych wersjach tych aut. Będzie jazda...

Mondeo i Vectra w najmocniejszych wersjach z silnikami o mocy ponad 200 KM. Forda poddano liftin-gowi jesienią 2005 roku, a odnowiony Opel właśnie trafił do salonów sprzedaży



▽ Vectra GTS

- ▷ Moc: **230 KM**
- ▷ 0-100: **7,3 s**
- ▷ V maks: **250 km/h**
- ▷ Cena: **118 300 zł**



■ Stereotypy bywają mylące. Ford Mondeo i Opel Vectra mają opinię aut służbowych albo dla ojców rodzin. Młodego, dynamicznego mężczyźnia takim samochodem jeździć raczej nie wypada. Ci, którzy tak sądzą, na pewno nie mieli okazji zasiąść za kierownicami najmocniejszych wersji tych modeli – Vectry GTS (226 KM) lub Mondeo ST220 (230 KM).

Przestronność/bagażnik

Ognisty Ford jest dostępny jako klasyczny sedan, liftback i kombi, Opel tylko w 5-

-drzwiowej wersji nadwoziowej. Pod względem ilości miejsca oba auta są podobne. Vectra ma go nieco więcej z przodu, a Mondeo oferuje większą przestrzeń na nogi z tyłu. Za to w Oplu wysocy pasażerowie siedzący w drugim rzędzie pochwalą większą przestrzeń nad głowami. Bardzo spodobały się nam wnętrza obu aut. Wsiadasz i od razu czujesz się jak w typowym Fordzie lub Oplu. Kierownice obszyto skórą. Kokpity pozostały klasyczne. W Oplu nie zaryzykowano żadnych eksperymentów styli-

stycznych. Natomiast mankamentem są zbyt blisko siebie umieszczone pokręta w konsoli środkowej. Zdarzało nam się sięgnąć do nieprawidłowej gałki. W Fordzie wnętrza wyróżnia się białymi tarczami wskaźników i wykończeniem tapicerki czerwoną nicią. Pomimo tego na pierwszy rzut oka testowane samochody robią wrażenie, jakby służyły tylko do przewiezienia pasażerów z punktu A do punktu B. Jednak ich czytelne prędkościomierze są wyskalowane do 280 km/h, a czerwone po-

le obrotomierze zaczyna się po 6500 obr./min. Zegary oraz sportowe fotele jakby szyte na miarę zdradzają, że pozorny spokój w kabinach to jedynie cisza przed burzą.

Silnik/skrzynia biegów

Po przekręceniu kluczyka tylko obrotomierze pokazują, że bestie już nie śpią. Ich siłę można poczuć dopiero po sięgnięciu do drążków sześciobiegowych skrzyń przekładniowych. W zależności od nastroju kierowcy każdy z rywali może jak oszalały pę-

dzić, osiągając prędkość 100 km/h najpóźniej po 7,5 s, albo leniwie toczyć się po ulicach, nie wymagając przy tym częstej zmiany przełożenia. Obydwa dobrze przyspieszają od 60 km/h nawet na 6. biegu precyzyjnych skrzyń. Ford jest taki mocny dzięki silnikowi o pojemności 3 l, a 2,8-litrowy napęd Opla dzięki łagodnie pracującej turbospęzarce.

Dzięki takim jednostkom napędowym w obu autach bardzo dobra okazuje się elastyczność, a tym samym ►

2 sportowe sedany

► wyprzedzanie każdym z nich staje się bezpieczne.

Wizyta autem sportowym na stacji benzynowej może być powodem do wzrostu poziomu adrenaliny we krwi. Jednak właściciele i Vectry, i Mondeo będą mile zaskoczeni zapotrzebowaniem na paliwo na poziomie około 11 l na 100 km.

Trudniej pogodzić się z wysokim poziomem hałasu w kabinie Mondeo. Opel okazuje się pod tym względem cichszy.

Zawieszenie/hamulce

Układy jezdne obydwu pojazdów dobrze pasują do sportowych osiągnięć. Oczywiście ich twardość jest odczuwalna na naszych dziurawych drogach, ale przecież układy jezdne zostały zestrojone pod kątem dużych prędkości. Zarówno Mondeo, jak i Vectra zapewniają kompromis pomiędzy komfortem i osiąganymi na poziomie limuzyn klasy wyższej. **W Oplu standardem jest interaktywny system jezdny IDS+ z elektroniczną kontrolą pracy zawieszania. Układ jezdny dostosowuje twardość do warunków drogowych, szybkości i stylu jazdy.**

Żadnych zastrzeżeń nie mieliśmy do układów kierowniczych. Dzięki dużej precyzji prowadzenie testowanych samochodów jest przyjemne.

Dobrze ze swojego zadania wywiązują się układy hamulcowe obu modeli. W Fordzie są minimalnie skuteczniejsze i ich działanie poprawia się wraz ze wzrostem temperatury tarcz. W Oplu występuje wprawdzie fading, ale wydłużenie się drogi hamowania po rozgrzaniu tarcz jest nieznaczne.

Cena/wyposażenie

Fani limuzyn z mocnymi silnikami muszą się liczyć z wydatkiem znacznych sum na zakup auta. Odczuwa się to w przypadku Forda, który jest znacznie droższy od konkurenta, lecz ma bogatsze wyposażenie. Za seryjne w Mondeo ksenony, czujnik świateł i podgrzewane przednie siedzenia trzeba w Vectrze dopłacić. Natomiast Opel ma m.in. tempomat, który u rywala oferowany jest w opcji. W przypadku pozostałych pozycji oba samochody wypadają identycznie.

Oprac. Tomasz Kamiński

Ford Mondeo



3-litrowy napęd charakteryzuje się wysoką kulturą pracy

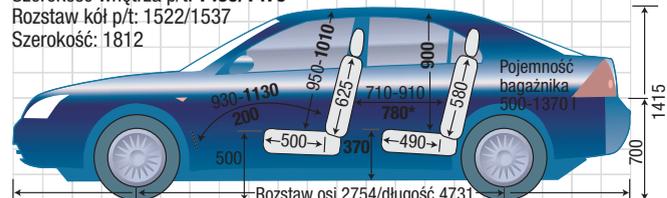
Załadowanie dużego bagażnika łatwe dzięki ogromnej pokrywie

Ford Mondeo Wymiary (mm)

Szerokość wnętrza p/t: 1460/1470

Rozstaw kół p/t: 1522/1537

Szerokość: 1812



Oceniane są tylko wytłuszczone dane *Przy przednich fotelach przesuniętych o metr do tyłu

Opel Vectra



Silnik Opla okazuje się bardziej elastyczny niż napęd Mondeo

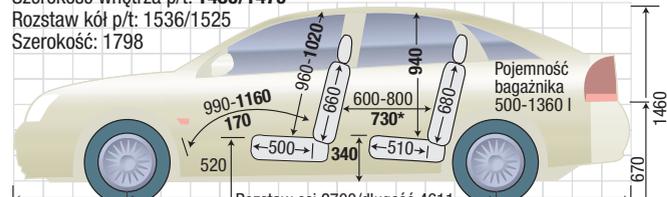
Bagażnik Vectry ma podobne rozmiary co kufer konkurenta

Opel Vectra Wymiary (mm)

Szerokość wnętrza p/t: 1480/1470

Rozstaw kół p/t: 1536/1525

Szerokość: 1798



Oceniane są tylko wytłuszczone dane *Przy przednich fotelach przesuniętych o metr do tyłu

Dane producenta	Ford	Opel
Silnik – typ/cylindry/zawory	benz. V6/24	benz. V6/24
Pojemność skokowa (cm ³)	2967	2792
Moc maksymalna (kW/KM/obr./min)	166/226/6150	169/230/5500
Maks. mom. obrotowy (Nm/obr./min)	285/4900	330/1800
Prędkość maksymalna (km/h)	250	250
Skrzynia biegów	man. 6	man. 6
Napęd na koła	przednie	przednie
Hamulce przód/tył	tw/tw	tw/t
Ogumienie auta testowanego (p/t)	225/40 R 18	215/50 R 17
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹⁾	14,5/8,0/10,4	15,5/7,4/10,4
Rodzaj paliwa	95 okt.	95 okt.
Pojemność zbiornika paliwa (l)	59	61
Masa przyczepy hamowanej (kg)	–	1600
Poziom hałasu na zewnątrz (dB)	72	75
Przebiegi	co 20 tys. km	co 30 tys. km
Gwarancja mechaniczna	2 lata/b.o.	2 lata/b.o.
Gwarancja perforacyjna	12 lat	12 lat
Wersja wyposażeniowa	ST 220	Cosmo
Airbag kierowcy/pasażera	S/S	S/S
Airbagi boczne przód/tył	S/N	S/N
Kurtyny powietrzne	S	S
ABS/ESP	S/S	S/S
Reflektory ksenonowe	S	3200 zł
Światła przeciwmgielne	S	S
Klimatyzacja man./aut.	–/S	–/S
El. sterowane szyby przód/tył	S/S	S/S
El. sterowane lusterka/radio z CD	S/S	S/S
Komputer/tempomat/nawigacja	S/1900 zł/5400 zł	S/S/3850 zł
Podgrzewane przednie fotele	S	950 zł
Czujniki deszczu/światel/parkowania	S/S/2100 zł	S/350 zł/1700 zł
Cena	132 040 zł	118 300 zł

tw — tarczowe wentylowane, t — tarczowe; 1) fabryczne; miasto/poza miastem/średnie; b.o. — bez ograniczeń; S — standard; N — niedostępne





Sportowe akcenty to białe tarcze wskaźników i wykończone czerwoną nicią obszyte kierownicy i dźwigni skrzyni biegów



Sterowanie radiem na kole kierownicy należy do wyposażenia standardowego. Deska rozdzielcza okazuje się czytelna



6-cylindrowe wersje obu aut można rozpoznać dzięki podwójnym układom wydechowym

Wyniki testu	Ford	Opel
Przyspieszenie (s)		
0-100 km/h	7,5	7,3
0-200 km/h	29,9	27,2
Elastyczność (s)		
60-100 km/h na 4. biegu	6,3	5,9
80-120 km/h na najwyższym biegu	11,5	9,8
Droga hamowania 100-0 km/h (m)		
Przy hamulcach zimnych	36,9	36,5
Przy hamulcach rozgrzanych	36,7	37,1
Poziom hałasu we wnętrzu (dB)		
Przy prędkości 50 km/h	60	60
Przy prędkości 100 km/h	68	65
Przy prędkości 130 km/h	71	68
Zużycie paliwa w teście (l/100 km)		
Minimalne	b.d.	b.d.
Maksymalne	b.d.	b.d.
Średnie	10,9	11,2
Zasięg (km)	540	550
Masy pojazdów (kg)		
Masa rzeczywista	1545	1540
Ładowność	445	515
Podział masy przód/tył (proc.)	61/39	62/38
Średnica zawracania (m)*	11,8/11,9	11,8/11,8

*w lewo/w prawo

PODSUMOWANIE

Ford Mondeo ST 220 i Opel Vectra V6 GTS doskonale sprawdzają się jako limuzyny ze sportowym charakterem. Oba zapewniają doskonale przyspieszenia, a sztywno zestrojone układy jezdne pozwalają na dynamiczne pokonywanie zakrętów. Nie zapomniano przy tym o odrobinie luksusu, który zapewnią bogate wyposażenie. Dzięki przestronnym wnętrzom oraz dużym bagażnikom auta mogą spełniać rolę modeli dla rodziny. Pomimo podobnych charakterów to Opel okazał się lepszy. Ma bardziej dopracowany układ jezdny oraz bardziej przystępną cenę. Ford może się za to poszczycić lepszym wyposażeniem standardowym. Mondeo ma także nieznacznie lepsze hamulce od konkurenta. Pozytywnym zaskoczeniem okazało się niezbyt wygórowane zapotrzebowanie na paliwo testowanych modeli.

Sami sprawdzamy parametry samochodów! Dane podawane przez producentów nie zawsze pokrywają się z rzeczywistością i jedynym sposobem na ich sprawdzenie pozostają pomiary drogowe wykonane przy użyciu profesjonalnego sprzętu. Testowane samochody mierzymy, ważymy, a za pomocą sonometru sprawdzamy poziom



hałasu. Określamy nie tylko ciężar samochodu, lecz także jego podział pomiędzy przednią a tylną oś. Sprawdzamy również **elastyczność, przyspieszenie oraz drogę hamowania.** Zawsze kilkakrotnie powtarzamy próby z przejazdami w obu kierunkach, co pozwala wykluczyć wpływ wiatru na wynik pomiarów. Badamy również **zużycie paliwa.**

Miejsce w teście	1	2	Tak oceniamy	
Punktacja	Maks. punktów	Opel	Ford	Skąd te punkty?
Dane testowe				
Przestronność z przodu	10	9	8	Vectra, zdobywając 84 pkt, pewnie wygrała tę część z Mondeo. Opel okazał się lepszy pod względem elastyczności, poziomu hałasu oraz ładowności, przestronności z przodu i możliwości holowania przyczep. Ford za tę ostatnią kategorię nie otrzymał punktów, bo ST 220 nie jest przystosowane do ciągnięcia przyczep. Za to Mondeo ma nieznacznie skuteczniejsze hamulce oraz więcej miejsca z tyłu. W pozostałych konkurencjach testowane modele prezentują wyrównany poziom.
Przestronność z tyłu	10	8	9	
Poj. bagażnika	10	8	8	
Ładowność	5	4	3	
Masa przyczepy (uciąg)	5	3	0	
Przyspieszenie	15	14	14	
Elastyczność	10	9	8	
Prędkość maksymalna	5	5	5	
Droga hamowania	20	16	17	
Poziom hałas	5	5	4	
Średnica zawracania	5	3	3	
Suma punktów	100	84	79	
Wrażenia z testu				
Skrzynia biegów/przełączanie	10	9	9	Tym razem oba samochody uzyskały tę samą ilość punktów. Ford wygrywa w dziedzinie ergonomii miejsca kierowcy. Opel traci tu nieco przez konieczność przyzwyczajenia się kierowcy do obsługi klimatyzacji oraz dźwigni kierunkowskazów. Natomiast Vectra ma lepszy układ jezdny. To m.in. zasługa seryjnego systemu IDS+. Resztę konkurencji oceniliśmy tak samo.
Zachowanie się podczas jazdy	15	15	14	
Układ kierowniczy	15	14	14	
Komfort jazdy	15	13	12	
Siedzenia	10	9	9	
Ergonomia miejsca kierowcy	15	12	14	
Widoczność	10	8	8	
Jakość wykończenia	10	9	9	
Suma punktów	100	89	89	
Koszty				
Cena	25	13	10	W trzeciej części ponownie wygrał Opel, wyprzedzając rywala o 2 pkt. To przede wszystkim zasługa korzystniejszej ceny oraz lepszych warunków ubezpieczeniowych oraz rzadszego serwisu. Atut Forda to bogatsze wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa. Na identycznym poziomie prezentują się auta pod względem gwarancji, spalania oraz wyposażenie podwyższającego komfort.
Spalanie/zasięg	15	12	12	
Ubezpieczenia	10	5	4	
Gwarancja	10	8	8	
Wyp. zwiększające komfort	15	11	11	
Wyp. zwiększające bezpiecz.	15	10	14	
Przeglądy	10	8	6	
Suma punktów	100	67	65	
Wynik końcowy	300	240	233	

Jeśli nie przywiązują Państwo wagi do któregoś z kryteriów, przyznane punkty można odjąć od ogólnej punktacji i wykreować swojego własnego faworyta