

TESTY

Opel Zafira 1.9 CDTI aut. Enjoy

W teście model z automatyczną przekładnią okazał się niezbyt dynamiczny, a poza tym sporo pali

Wzorowy minivan

Od początku sierpnia w salonach Opla można zamawiać nową Zafirę. Czy ten minivan stanie się liderem w swojej klasie? Jakimi atutami ma szansę zaskoczyć doświadczonych konkurentów?

Konstruktorzy drugiego pokolenia Zafiry otrzymali bardzo trudne zadanie. Mieli stworzyć następną, jeszcze doskonalszą generację pierwszego kompaktowego vana. A przecież ten 7-osobowy model został uznany za jeden z najbardziej udanych w historii firmy z Rüsselsheim. Wielu producentów samochodów wręcz skopiowało

rozwiązanie 7 miejsc siedzących oraz pomysły na poszerzenie możliwości aranżowania wnętrza kabiny zgodnie z potrzebami użytkowników. Zatem radykalne zmiany były wykluczone. Czy w ogóle można w Zafirze jeszcze cokolwiek poprawić? Niewiele. Konkurenci nie spali i nie tylko skopiowali, ale nawet rozwinęli pomysły podpatrzone w vanie Opla. Nowa generacja Zafiry będzie musiała walczyć o klientów między innymi z Volkswagenem Touranem, Renault Scénicem II, Toyotą Corolłą Verso oraz z Hondą FR-V.

Tył samochodu zdoła szeroka, chromowana listwa. Jeżeli komuś braknie miejsca w bagażniku, może skorzystać z relingów dachowych

W tylnej części kabiny wszystko pozostało po staremu. Tak samo działa genialnie proste rozwiązanie chowania trzeciego rzędu siedzeń w podłodze. Tak jak poprzednio miejsca dla szóstego i siódmego pasażera nie wymagają dopłaty.

Za to sporo zmieniło się wokół kierowcy. Na kokpicie są nowe wskaźniki, przełączniki oraz kierownica wyglądająca zupełnie jak w Astrze III. Opel poczynił postępy w ergonomii. Pojemne schowki na drzwiach oraz między siedzeniami ułatwiają utrzymanie porządku w samochodzie. Dźwignia zmiany biegów jest teraz umieszczony wygodnie wysoko na konsoli środkowej, w pobliżu koła kierownicy. W zasięgu wzroku kierowcy, na wysokości innych instrumentów może być zainstalowany dostępny za dopłatą, kolorowy monitor.

Przyzwyczajenia wymaga system Open&Start. Zafira, rozpoznając nadajnik w kieszeni właściciela, odryglowuje zamki po ruszeniu klamką, a rozruch silnika następuje po naciśnięciu przycisku. Jednak zanim elektronika odblokuje kierownicę i wreszcie uruchomi silnik, upływa trochę za dużo czasu. Mający do czynienia z tym systemem po raz pierwszy mogą się niecierpliwić.

Nowoczesny silnik jest ekologiczny

Testowany przez nas samochód był napędzany 1,9-litrowym dieslem zasilanym w technice Common Rail. Charakterystyczne, „diesłowskie” klekotanie słyszalne jest wyłącznie przy zimnym silniku oraz podczas wolnej jazdy, a niknie wraz ze wzrostem prędkości. Przy 120 km/h wał korbowy obraca

się tylko 2000 razy na minutę. Gdy strzałka prędkościomierza pokazuje 150 km/h, napęd Zafiry nadal pozostaje bardzo cichy. Nawet wtedy można rozmawiać z każdym z pasażerów bez podnoszenia głosu. Zafira ma szansę stać się ulubionym samochodem ekologów. Napędzające ją silniki wysokoprężne są seryjnie wyposażane w bezobsługowy filtr cząstek stałych DPF, który oczyszcza spaliny z sadzy i spełnia normę Euro 4.

Szczególnie komfortowo prowadzi się Zafirę wyposażoną w opcjonalną, automatyczną skrzynię biegów. Przekładnia doskonale współpracuje z 1.9 CDTI Opla. Umożliwia dość dynamiczną jazdę, a pasażerowie właściwie nie odczuwają zmiany przełożeń. To, że czasami reaguje z lekkim opóźnieniem po jeździe „na luzie”, jest cechą





Projektanci solidnie popracowali nad kokpitem, który jest nowoczesny, a jednocześnie ergonomiczny. Niezwykły kształt dźwigni hamulca postojowego umożliwił wygospodarowanie dodatkowego schowka



Jednostka napędowa z wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail pochodzi od Fiata



W kabinie przyjemnie cicho. Podczas spokojnej jazdy urządzenie pomiarowe wskazywało tylko 63 dB



Oferowany od tego roku minivan stylizacją nie przypomina poprzedniej wersji Zafiry

Auto Świat NASZE POMIARY Zafira 1.9 CDTI

0-100 km/h (s)	12,8
60-100 km/h (s)	7,5
80-120 km/h (s)	10,1
Droga hamowania 100-0 km/h* (m)	38,4/37,7
Srednica zawracania (m)	11,9
Poziom hałasu 50/100/130 km/h (dB)	61/66/69
Zużycie paliwa minimalne (l/100 km)	6,5
Zużycie paliwa maksymalne (l/100 km)	11,6
Zużycie paliwa średnie (l/100 km)	8,1
Masa własna/ładowność (kg)	1685/540

*zimno/rozgrzane

Wyposażenie

Seryjne: 4 airbagi, ABS, el. sterowane lusterka i przednie szyby, klimatyzacja man., czarne relingi, radio z CD

Opcje: **elektr. sterowane tylne szyby, srebrne relingi, komputer pokładowy, sportowe fotele, skórzana kierownica

Serwis

Okresy międzyprzeglądowe co 30 tys. km
Gwarancja mechaniczna 2 lata*
Gwarancja perforacyjna 12 lat

Cena (zł) **102 950**

*lub 100 tys. km **opcja lub standard w bogatszych wersjach

Dane producenta

Napęd: silnik 4-cylindrowy, diesel R4/8, Poj. skokowa 1910 ccm. Moc maks. 88 kW (120 KM) przy 3500 obr./min. Maks. mom. obr. 280 Nm przy 2000 obr./min. Skrzynia biegów: aut. 6. Napęd przedni. Prędkość maksymalna 182 km/h.

Nadwozie: długość/szerokość/wysokość 4467/1801/1645 mm. Rozstaw osi 2703 mm. Pojemność bagażnika 140-1820 litrów. Pojemność zbiornika paliwa 58 litrów.

Podwozie: zawieszenie przednie: kolumny resorujące, tylne: oś zespolona. Hamulce przód/tył: tarcze wentylowane/tarczowe. Ogumienie 225/45 R 17.



W nowej Zafirze nikomu nie powinno zabraknąć przestrzeni na bagaż (maks 1820 l) ani ładowności (540 kg)

charakterystyczną przekładnią tego typu i może denerwować tylko miłośników naprawdę sportowej jazdy.

Na krytykę zasługuje irytujące skrzypienie plastiku w okolicach kolumny kierownicy podczas ruszania. Szkoda, bo nawet na złych nawierzchniach Zafira radzi sobie dobrze, a poza tym w kabinie nic nie trzeszczy. Miejmy nadzieję, że to niedociągnięcie dotyczy tylko testowanego egzemplarza.

Pomimo raczej twardego zestrojenia zwieszenia Zafira jest autem komfortowym. Nawet maksymalnie obciążona, sprawnie

tłumi wyboje, bez trudu radzi sobie z częstymi poprzecznymi nierównościami. Na pochwałę zasługuje zachowanie samochodu podczas manewrów wyprzedzania i omijania. Bezpieczną oraz dynamiczną jazdę umożliwia także precyzyjny układ kierowniczy i skuteczne hamulce.

Zafira II okazuje się bardzo udanym i, co ważne, bezpiecznym samochodem. W teście zderzeniowym przeprowadzonym przez Euro-NCAP nowy minivan Opla uzyskał maksymalną notę pięciu gwiazdek.

Oprac. Tomasz Kamiński

Opel Zafira

Szerokość wnętrza p/ł: 1450/1455
Rozstaw kół p/ł: 1488/1510
Szerokość: 1801



Auto Świat Podsumowanie

Nowa Zafira jest jeszcze lepsza niż jej poprzedniczka. To idealny samochód rodzinny oraz dla ludzi aktywnie spędzających czas wolny. Oferuje komfort, jakość i zachowanie w ruchu na wysokim poziomie. Nie zapomniano o ochronie środowiska. Filtr cząstek stałych nie wymaga dopłaty. Dużo przestrzeni w kabinie, wysoka ładowność, różnorodne możliwości aranżacji

wnętrza, obsługa okazuje się łatwiejsza niż w poprzedniczce, dla pasażerów ostatniego rzędu miejsc niedostępne są boczne poduszki powietrzne. Słabe przyspieszenia oraz wysokie zapotrzebowanie na paliwo w modelu ze skrzynią automatyczną. Bardzo dobre zachowanie podczas jazdy, wysoki komfort, świetne wyciszenie kabiny, zbyt duża średnica zawracania.