



Charakterystyczne cechy: przedni pas Vectry i bardzo szerokie słupki tylne. Silnik z wtryskiem bezpośrednim ma niemiłe brzmienie, ale jest zrywny i oszczędny



Bezpośredni typ

W modelu Signum Opel prezentuje swój pierwszy benzynowy silnik z wtryskiem bezpośrednim: oszczędnościowy talent o mocy 155 KM, nazywany po prostu „2.2 direkt”. **Nadwozie/jakość.** Signum ma być nie tylko lepszą Vectrą, ale zupełnie innym samochodem. I im dłużej mu się przyglądać, tym bardziej się podoba. Tylna część auta przypomina prototypy Volvo z lat 60. W kabinie znajdziemy mnogość zarówno schowków, jak i możliwości kształtowania przestrzeni.

Mając przesuwne tylne siedzenia, system Travel Assistant z tyłu (mocowanie do zestawu DVD, lodówka itp.) oraz schowki w suficie, Signum jawi się jako wszechstronnie utalentowane. Jeśli się złoży oba prawe fotele, można tu nawet spać. I tylko w czasie jazdy nie dostrzeżemy żadnych zmian, bo kierownica i kokpit jednoznacznie przypominają Vectrę, razem z denerwującym systemem włączania kierunkowskazów.

Układ napędowy/osiągi. To bardzo interesująca jednostka napędowa. W porównaniu z bliźniaczym silnikiem Vectry o klasycznym wtrysku do kanałów dotowych ma on o 8 KM i 17 Nm więcej. Zaletą jest to, że w ruchu miejskim Signum szybko ucieka swej „mniejszej siostrze” Vectrze.

Do 100 km/h potrzebuje o całe pół sekundy mniej (choć jest cięższy). Silnik z bezpośrednim wtryskiem jest ponadto wyraźnie oszczędniejszy. Średnio zużywa 9,8 l benzyny na 100 km, podczas spokojnej jazdy na trasie wystarcza mu 6,8 l/100 km, a przy autostradowym trybie pełnego gazu zaś akceptowalne 14,8 l/100 km. Natomiast słabsza i lżejsza Vectra potrzebuje w takiej podróży aż o 3 litry więcej! Układ przelączania biegów ma tendencję do haczenia. Do minusów zaliczyć trzeba także niemiłe brzmienie silnika po przekroczeniu 4000 obr./min.

Układ jezdny/komfort. Podczas parkowania większy o 13 cm rozstaw osi daje o sobie wyraźnie i niemiłe znać, podobnie jest

przy zawracaniu (12 m średnicy). Komfort jazdy na wysokim poziomie, podobnie prowadzenie (ESP seryjne). Hamulce skuteczne, choć z tendencją do fadingu. Ze względu na polskie drogi nie zalecamy kupna 17-calowych kół.

Koszty/bezpieczeństwo. Zakwalifikowanie Signum do konkretnej klasy przysparza pewnych trudności. Auto jest większe od Vectry, a mniejsze do Omegi. Ciężko więc znaleźć bezpośredniego konkurenta. Pod względem ceny, jak i wyposażenia Signum wypada korzystnie. Dynamika i zużycie paliwa przemawiają właśnie za tym silnikiem, który dzięki swemu bezpośredniemu wtryskowi benzyny może znaleźć drogę bezpośrednio do klienta.



Opel Signum wygląda w środku jak Vectra i poza manewrowaniem dokładnie tak samo się prowadzi. Nawigacja z kolorowym wyświetlaczem to opcja

Dane techniczne

| Napęd | |
|-------------------------------|--------------|
| Rodzaj silnika | benz, R4/16 |
| Pojemność skokowa (ccm) | 2198 |
| Średnica x skok (mm) | 86,0 x 94,5 |
| Stopień sprężania | 12,0 |
| Zasilanie | wb |
| Moc maks. (kW/KM/obr./min) | 114/155/5600 |
| Maks. mom. obr. (Nm/obr./min) | 220/3800 |
| Skrzynia biegów | man, 5 |
| Napęd na koła | przednie |

| Nadwozie | |
|----------------------------------|----------------|
| Di./szer./wys. (mm) | 4636/1798/1466 |
| Rozstaw osi (mm) | 2830 |
| Średnica zawracania (m) | 12,0 |
| Pojemność bagażnika (l) | 365/1410 |
| Pojemność zbiornika paliwa (l) | 60 |
| Masa własna*/ładowność (kg) | 1545/505 |
| Masa przyczepy ¹ (kg) | 1500 |

| Podwozie | |
|----------------------|--------------------|
| Zawieszenie przednie | kolumny resorujące |
| Zawieszenie tylne | oś wielowahaczowa |
| Hamulce przód/tył | tw/tł |
| Ogumienie | 215/55 R 16 |

| Wyniki testu | |
|--|-----------|
| 0-100 km/h (s) | 9,8 |
| 80-120 km/h na 5. biegu (s) | 14,5 |
| Prędkość maksymalna* (km/h) | 211 |
| Droga hamowania 100-0 km/h** (m) | 37,8/38,5 |
| Zużycie paliwa minimalne (l/100 km) | 6,8 |
| Zużycie paliwa maksymalne (l/100 km) | 14,8 |
| Średnie zużycie paliwa w teście (l/100 km) | 9,8 |

| Wyposażenie seryjne: | |
|---|--|
| ABS, ESP, poduszki czołowe, boczne, kurtynowe, el. ster. przednie szyby i lusterka, tempomat, alufelgi, klimatyzacja aut. | |

Opcje:
elektryczne ustawienia fotela kierowcy, felgi aluminiowe 17 cali, tapicerka skórzana, czujnik deszczu

1) rzeczywista, 2) przyczepa z hamulcami; wb – wtrysk bezpośredni, t – tarczowe, w – wentylowane; * dane fabryczne, ** zimne/rozgrzane

Serwis

| | |
|--------------------------|---------------|
| Okresy międzyprzegiadowe | co 30 tys. km |
| Gwarancja mechaniczna | 2 lata/b.o. |
| Gwarancja perforacyjna | 12 lat |
| b.o. – bez ograniczeń | |

Cena: (zł) 115 250

- Mocna i oszczędna jednostka, funkcjonalne wnętrze, interesujący design, dobra jakość wykończenia.
- Surowo i głośno pracujący silnik. Zbyt duża średnica zawracania. Hacząca skrzynia biegów.

Ocena: 5