



Charakterystyczne cechy: przedni pas Vectry i bardzo szerokie słupki tylne. Silnik z wtryskiem bezpośrednim ma niemiłe brzmienie, ale jest zrywny i oszczędny



Bezpośredni typ

W modelu Signum Opel prezentuje swój pierwszy benzynowy silnik z wtryskiem bezpośrednim: oszczędnościowy talent o mocy 155 KM, nazywany po prostu „2.2 direkt”. **Nadwozie/jakość.** Signum ma być nie tylko lepszą Vectrą, ale zupełnie innym samochodem. I im dłużej mu się przyglądać, tym bardziej się podoba. Tylne części auta przypominają prototypy Volvo z lat 60. W kabinie znajdziemy mnogość schowków, jak i możliwości kształtowania przestrzeni.

Mając przesuwne tylne siedzenia, system Travel Assistant z tyłu (mocowanie do zestawu DVD, lodówka itp.) oraz schowki w suficie, Signum jawi się jako wszechstronnie utalentowane. Jeśli się złoży oba prawe fotele, można tu nawet spać. I tylko w czasie jazdy nie dostrzeżemy żadnych zmian, bo kierownica i kokpit jednoznacznie przypominają Vectrę, razem z denerwującym systemem włączania kierunkowskazów.

Układ napędowy/osiągi. To bardzo interesująca jednostka napędowa. W porównaniu z bliźniaczym silnikiem Vectry o klasycznym wtrysku do kanałów dotowych ma on o 8 KM i 17 Nm więcej. Zaletą jest to, że w ruchu miejskim Signum szybko ucieka swej „mniejszej siostrze” Vectrze.

Do 100 km/h potrzebuje o całe pół sekundy mniej (choć jest cięższy). Silnik z bezpośrednim wtryskiem jest ponadto wyraźnie oszczędniejszy. Średnio zużywa 9,8 l benzyny na 100 km, podczas spokojnej jazdy na trasie wystarcza mu 6,8 l/100 km, a przy autostradowym trybie pełnego gazu zaś akceptowalne 14,8 l/100 km. Natomiast słabsza i lżejsza Vectra potrzebuje w takiej podróży aż o 3 litry więcej! Układ przelączania biegów ma tendencję do haczenia. Do minusów zaliczyć trzeba także niemiłe brzmienie silnika po przekroczeniu 4000 obr./min.

Układ jezdny/komfort. Podczas parkowania większy o 13 cm rozstaw osi daje o sobie wyraźnie i niemiłe znać, podobnie jest

przy zawracaniu (12 m średnicy). Komfort jazdy na wysokim poziomie, podobnie prowadzenie (ESP seryjne). Hamulce skuteczne, choć z tendencją do fadingu. Ze względu na polskie drogi nie zalecamy kupna 17-calowych kół.

Koszty/bezpieczeństwo. Zakwalifikowanie Signum do konkretnej klasy przysparza pewnych trudności. Auto jest większe od Vectry, a mniejsze do Omegi. Ciężko więc znaleźć bezpośredniego konkurenta. Pod względem ceny, jak i wyposażenia Signum wypada korzystnie. Dynamika i zużycie paliwa przemawiają właśnie za tym silnikiem, który dzięki swemu bezpośredniemu wtryskowi benzyny może znaleźć drogę bezpośrednio do klienta.



Opel Signum wygląda w środku jak Vectra i poza manewrowaniem dokładnie tak samo się prowadzi. Nawigacja z kolorowym wyświetlaczem to opcja

Dane techniczne

Napęd	
Rodzaj silnika	benz. R4/16
Pojemność skokowa (ccm)	2198
Średnica x skok (mm)	86,0 x 94,5
Stopień sprężania	12,0
Zasilanie	wb
Moc maks. (kW/KM/obr./min)	114/155/5600
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	220/3800
Skrzynia biegów	man. 5
Napęd na koła	przednie

Nadwozie	
Di./szer./wys. (mm)	4636/1798/1466
Rozstaw osi (mm)	2830
Średnica zawracania (m)	12,0
Pojemność bagażnika (l)	365/1410
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60
Masa własna*/ładowność (kg)	1545/505
Masa przyczepy ¹ (kg)	1500

Podwozie	
Zawieszenie przednie	kolumny resorujące
Zawieszenie tylne	oś wielowahaczowa
Hamulce przód/tył	tw/tł
Ogumienie	215/55 R 16

Wyniki testu	
0-100 km/h (s)	9,8
80-120 km/h na 5. biegu (s)	14,5
Prędkość maksymalna* (km/h)	211
Droga hamowania 100-0 km/h** (m)	37,8/38,5
Zużycie paliwa minimalne (l/100 km)	6,8
Zużycie paliwa maksymalne (l/100 km)	14,8
Średnie zużycie paliwa w teście (l/100 km)	9,8

Wyposażenie seryjne:	
ABS, ESP, poduszki czołowe, boczne, kurtynowe, el. ster. przednie szyby i lusterka, tempomat, alufelgi, klimatyzacja aut.	

Opcje:
elektryczne ustawienia fotela kierowcy, felgi aluminiowe 17 cali, tapicerka skórzana, czujnik deszczu

1) rzeczywista, 2) przyczepa z hamulcami; wb – wtrysk bezpośredni, t – tarczowe, w – wentylowane; * dane fabryczne, ** zimne/rozgrzane

Serwis

Okresy międzyprzegiadowe	co 30 tys. km
Gwarancja mechaniczna	2 lata/b.o.
Gwarancja perforacyjna	12 lat
b.o. – bez ograniczeń	

Cena: (zł) 115 250

- + Mocna i oszczędna jednostka, funkcjonalne wnętrzo, interesujący design, dobra jakość wykończenia.
- Surowo i głośno pracujący silnik. Zbyt duża średnica zawracania. Hacząca skrzynia biegów.

Ocena: 5