

Odkryta tajemnica

Przed tym modelem Opla stoi naprawdę duże wyzwanie - następca Speedstera będzie się znów nazywał tak jak legenda lat 60. ze stajni z Rüsselsheim - GT

Opel ma za sobą wspaniałą przeszłość - także w przypadku samochodów sportowych. Proszę przypomnieć sobie choćby legendarny model GT czy Mantę. Ale legenda już nie długo odżyje. W 2006 roku na ulice wyjedzie nowy roadster - bezkompromisowy, twardy, dokładnie taki, jak powinien wyglądać samochód sportowy.

Cacko to będzie pochodziło z USA. Pierwsze GT w 70 proc. było przeznaczone na eksport za „wielką wodę”, teraz stanie się dokładnie odwrotnie. Także projekt pojazdu powstał w Detroit. Pierwsze próby drogowe prototypowymi egzemplarzami wykazały, że pod względem zawieszeniowym konstrukcja może sprostać naprawdę wysokim wymaganiom.

Kappa dla wszystkich!

Jako podstawa dla nowego modelu Opla posłużyła platforma z tylnym napędem o nazwie Kappa. Tej samej płyty używają (lub będą używały):

- Opel/Vauxhall GT,
- Chevrolet Nomad,
- Pontiac Solstice,
- Saturn Sky,
- Saturn Curve,
- Holden Stargazer.

Nomad i Curve są typowymi coupé 2+2 z długim dachem i prawie płaską tylną klapą. Pozostałe modele to

2-osobowe coupé. Fakt, że GM planuje aż trzy różne rozstawy osi dowodzi wyjątkowej łatwości w aranżacji platformy. Podczas gdy w nowym Oplu rozstaw między osiami ma wynieść ok. 2,41 m, obydwie wspomniane wcześniej coupé będą miały przynajmniej o 30 cm więcej. Oto najważniejsze wymiary nowego roadstera:

- rozstaw osi 2415 mm,
- długość 3994 mm,
- szerokość 1819 mm,
- wysokość 1274 mm.

W przypadku GT Coupé odpowiednie wartości mogłyby wyglądać tak:

- rozstaw osi 2717 mm,
- długość 4191 mm,
- szerokość 1950 mm,
- wysokość 1310 mm.

Za stylistykę nowych modeli jest odpowiedzialny Bryan Nesbitt. Saturn Sky i GT różnią się detalami. Do charakterystycznych elementów należą szerokie błotniki, agresywne wloty powietrza i wyprofilowania na masce za zaglówkami.

W środku zamiast na chrom GM stawia na matowe aluminium i rzeczową prostotę bez zbędnych upiększeń. Za 4-ramienną kierownicą jest dość ciasno, ale za to bagażnik ma 300 litrów pojemności.

Kierowca patrzy przez niską i bardzo nachyloną przednią szybę na długą i muskularną maskę z dwoma dodatkowymi wlotami.

Miękki dach może być zasunięty ręcznie lub przez naciśnięcie guzika (opcja). Zamiast aktywnych zagłówków w GT znajdziemy solidne pałaki przeciwdkopażowe.

To coś, że ze... Stanów

Choć przy projekcie trzeba było zrezygnować z aluminiowej konstrukcji czy układu z silnikiem z przodu i skrzynią z tyłu, nie oznacza to jeszcze, że samochód nie ma sportowych genów. Na obu osiach zastosowano podwójne wahacze poprzeczne. Dzięki przesunięciu motoru do tyłu udało się uzyskać rozkład mas na osie w stosunku 50:50. W efekcie GT prowadzi się tak pewnie, że układ DTC (odpowiednik ESP, czyli kontroli stabilności i toru jazdy) włącza się jedynie w ostateczności.

GM zdecydował, że najnowszy roadster nie może mieć silnika większego niż 4-cylindrowy (cena w USA musi być niższa niż 20 tys. dolarów, a w Europie 25 tys. euro). Oto paleta jednostek:

- GT, wolnossący, 155 KM;
- GT Soft Turbo, 180 KM;
- GT Mid Turbo, 210 KM;
- GT OPC Turbo, 240 KM.

Do przeniesienia napędu posłuży 5-biegowa skrzynia manualna. Wprowadzenie do produkcji GT Coupé nie jest jeszcze przesądzone, ale szanse są duże.

Oprac. Piotr Burchard

Opel GT

Następca kultowego już modelu GT będzie pochodził z amerykańskiej fabryki GM-u w Wilmington. Na drogach powinniśmy go zobaczyć już w 2006 roku. Oprócz dachu płóciennego można będzie także zamówić hardtop

Opel Shooting Brake



Pół kombi, pół coupé: Anglicy mówią na takie nadwozie Shooting Brake. Dłuższy rozstaw osi (taki jak w GT Coupé) pozwoli wygospodarować z tyłu miejsce na dwa fotele. Niewykluczone także, że Opel zdecyduje się zbudować klasyczne Coupé. Losy tego pojazdu nie są jeszcze przesądzone, ale zapotrzebowanie na atrakcyjne pojazdy niszowe jest duże



Opel GT Coupé



HISTORIA



Pierwszy Opel GT: to auto było produkowane od 1968 do 1973 roku



Opel Manta mógłby być wzorem także dla większego, 4-osobowego GT Coupé